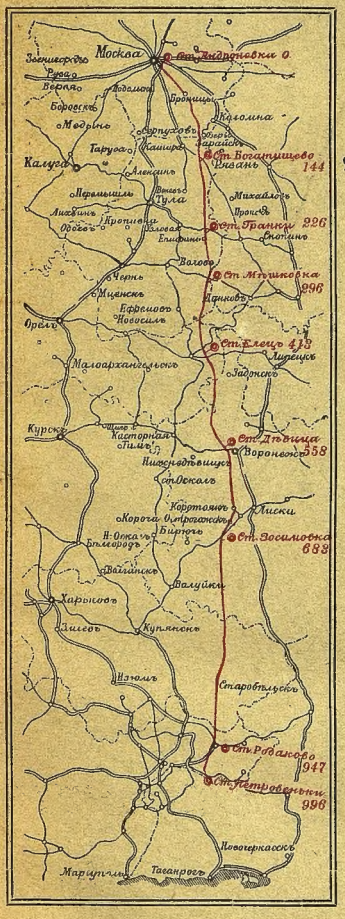
E17
196

E17—
496

М. П. С.

ОТДѢЛЪ НОВЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.



РАЙОНЪ ЛИНІИ

„МОСКВА-ДОНЕЦКІЙ БАССЕЙНЪ“

(Андроновка-Петровеньки)

ВЪ

ЭКОНОМИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

СОСТАВЛЕНО

ПОДЪ ОБЩЕЙ РЕДАКЦІЕЙ

Инженера Ю. И. Успенскаго.

106

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія А. Бенке, Новый пер. № 2.
1917.

E17-496
46236
550791/р

М. П. С.
ОТДѢЛЪ НОВЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

РАЙОНЪ ЛИНІИ

„МОСКВА-ДОНЕЦКІЙ БАССЕЙНЪ“

(Андроновка-Петровеньки)

ВЪ

ЭКОНОМИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

СОСТАВЛЕНО
ПОДЪ ОБЩЕЙ РЕДАКЦІЕЙ
Инженера Ю. И. Успенскаго

ГНБ
ОБМ.ФОНД
ПРОВ.1952 г.

ПЕТРОГРАДЪ.
Типографія А. Бенке, Новый пер. № 2.
1917.

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 16959 1968

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе . . . . . I—VII

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Направленіе линіи . . . . . 1— 2
Пути сообщенія . . . . . 3— 7
Районъ грузового тяготѣнія . . . . . 8— 10
Территорія . . . . . 11— 12
Населеніе . . . . . 13— 17
Фабрично-заводская промышленность . . . . . 18— 26
Нѣкоторыя данныя о земледѣліи . . . . . 27— 41
Донецкій каменноугольный бассейнъ . . . . . 46— 76
Нѣкоторыя данныя о потребленіи топлива въ Московскомъ промышленномъ районѣ . . . . . 77— 88
Грузооборотъ . . . . . 89—113
Итоги грузооборота . . . . . 113—118

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Приложенія:

1. Таблица основныхъ статистическихъ свѣдѣній по уѣздамъ . 1— 10
2. Таблица средней урожайности по уѣздамъ . . . . . 11— 23
3. Таблица основныхъ статистическихъ свѣдѣній по районамъ 26— 30
4. Движеніе главныхъ грузовъ на сосѣднихъ участкахъ . 32— 47
5. Коэффиціенты по отправленію . . . . . 50— 65
6. Коэффиціенты по прибытію . . . . . 68— 84
7. Товарообмѣнъ гор. Москвы 87
8. Перевозка на подступахъ къ Москвѣ 85
9. Заполненіе пропускной способности сосѣднихъ участковъ . 86
10. Свѣдѣнія о сосѣднихъ желѣзныхъ дорогахъ (протяженіе, густота сѣти, обслуженность) 87
11. Общая таблица фабрично-заводскихъ предпріятій и распредѣленіе ихъ по отраслямъ . . . . . 88— 90

Стр.

12. Общее прибытіе топлива на ст. Мсаковскаго узла . . . 91— 94
13. Транзитъ . . . . . 96—137
13 а. Таблица основныхъ сокращеній при участіи линіи Москва-Донецкій бассейнъ 138
13 б. Сводная таблица движенія транзитныхъ грузовъ . . . 139—140
13 в. Таблица потерь и пріобрѣтенія и выручки грузовъ сосѣдними дорогами, вслѣдствіе проведенія линіи Москва-Донецкій бассейнъ 141
14. Грузообороты сосѣднихъ участковъ 142
15. Распредѣленіе грузовъ отправленія и прибытія на прям. и мѣстное 143
16. Средній годовой приростъ грузовъ . . . . . 144—145
17. Таблица грузооборота: отправленіе . . . . . 146—153
„ „ прибытіе . . . . . 154—162

Списокъ главнѣйшихъ источниковъ и матеріаловъ.
Карты (въ отдѣльномъ конвертѣ).

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Необходимость сооруженія линіи «*Москва* (ст. Андроновка, Московской окр. ж. д.)—*Донецкій бассейнъ*» (ст. Петровеньки Екат. ж. д.) вытекаетъ изъ слѣдующихъ основныхъ положеній.

Проектируемая линія имѣетъ своимъ заданіемъ связать новымъ рельсовымъ путемъ наиболѣе богатыя и экономически развитыя области Россіи, каковыми являются центральный промышленный районъ и Донецкій каменноугольный бассейнъ.

Москву и ея промышленный районъ издавна привыкли называть сердцемъ Россіи, и эта аллегорія въ области экономической жизни страны имѣетъ болѣе глубокое значеніе, чѣмъ въ какой либо иной. Если взглянуть на схему грузового движенія по всей сѣти дорогъ, которая ежегодно издается Министерствомъ Путей Сообщенія,—это уподобленіе оправдывается во всей своей полнотѣ.

Къ Москвѣ стягиваются по желѣзнымъ дорогамъ, какъ по стремящимся къ центру радіусамъ, весьма значительныя количества различныхъ товаровъ. Товарообмѣнъ города Москвы въ 1912 г. достигъ—789 милл. пудовъ, общее же количество товаровъ, перевезенныхъ по сѣти дорогъ Россіи за тотъ же годъ, равняется — 7.501 милл. пуд., такимъ образомъ, на долю Москвы приходилось свыше 10% отъ общаго количества грузовъ всей сѣти.

Грузооборотъ Москвы слагается въ преобладающемъ количествѣ изъ грузовъ *прибытія*, которые составляютъ—54% общаго количества грузовъ, связанныхъ по перевозкамъ съ Москвой, затѣмъ слѣдуютъ *транзитные* грузы—35% и, наконецъ, грузы *отправленія*—11%. Ввозится въ Москву преимущественно топливо, строительные матеріалы и продукты питанія. Эти грузы составляютъ 75% всего прибытія причемъ топливо составляетъ—35%, строительные матеріалы—22% и продукты питанія —17%. Въ отпра-

вленіи на первыхъ мѣстахъ размѣщаются грузы обрабатывающей промышленности, какъ напримѣръ мануфактурные товары, которые составляютъ самую крупную статью вывоза, около 11,8% общаго его количества.

Если же взять движеніе товаровъ на площади, болѣе или менѣе совпадающей съ площадью Московскаго промышленнаго района, то размѣры товарообмѣна этой части Россіи выразятся еще въ болѣе крупныхъ величинахъ, такъ напримѣръ въ 1912 году было перевезено 2 милліарда пуд., что составляетъ $^1/_4$ общихъ перевозокъ грузовъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

При этомъ перевозки товаровъ по отдѣльнымъ дорогамъ распредѣляются такъ, что на дороги, идущія на югъ отъ параллели Москвы, приходится свыше половины (52%) всѣхъ грузовъ. Такимъ образомъ, рельсовые пути даннаго направленія являются мощными артеріями, по которымъ пульсируетъ громадное количество грузовъ.

Основное заданіе новой дороги заключается не столько въ обслуживаніи общихъ транспортныхъ задачъ, сколько въ выполненіи крупныхъ перевозокъ каменноугольныхъ грузовъ изъ Донецкаго бассейна въ Москву и ея промышленный районъ, поэтому вполнѣ понятно, что въ грузовыхъ потокахъ будущей линіи донецкій уголь займетъ болѣе преобладающее значеніе, чѣмъ на существующихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Донецкій бассейнъ, дающій около 80% всего количества добываемаго въ Россіи минеральнаго топлива и покрывающій до 60% общаго потребленія угольнаго топлива, является крупнѣйшимъ производительнымъ райономъ, значеніе котораго за послѣдніе годы возрастаетъ, въ связи съ общимъ подъемомъ промышленной жизни Россіи, весьма быстро.

Въ дальнѣйшемъ значеніе твердаго минеральнаго топлива изъ Донецкаго бассейна должно выразиться еще въ сильнѣйшей степени, въ зависимости отъ сокращенія размѣровъ поступленія на рынокъ углей изъ разореннаго Домбровскаго бассейна, а также отъ неопредѣленности вопроса о будущемъ ввозѣ англійскаго и вообще иностраннаго угля.

Кромѣ того, донецкій уголь пріобрѣтаетъ большое значеніе въ виду увеличенія спроса на него со стороны промышленныхъ предпріятій, эвакуированныхъ въ центральную часть Россіи.

Что же касается Подмосковскаго угля, который могъ бы оказать крупную поддержку тепловому балансу центральнаго промышленнаго района, то онъ по своимъ качествамъ и размѣрамъ добычи едва-ли можетъ оказать замѣтное вліяніе на состояніе угольнаго рынка въ Россіи и тѣмъ самымъ измѣнить въ этомъ отношеніи перспективы его ближайшаго будущаго.

Значеніе донецкихъ углей собственно для Московскаго промышленнаго района выражается еще болѣе внушительными цифрами, чѣмъ только что приведенныя: такъ, напримѣръ въ 1914 г. донецкимъ угленъ покрыто 92,4% общаго въ этомъ районѣ потребленія угля. При этомъ размѣръ вывоза донецкаго угля въ Московскій промышленный районъ выражался въ 1913 году—147 мил. пуд., а въ 1914 году уже около 165 мил. пудовъ. Указанный ростъ размѣровъ потребленія находится въ прямой зависимости отъ роста фабрично-заводской промышленности, которая настойчиво требуетъ увеличенія доставокъ угля изъ Донецкаго бассейна и, нужно полагать, что при отсутствіи затрудненій въ транспортѣ, зависимость ея отъ донецкаго угля выразилась-бы значительно большей величиной, чѣмъ только что приведенная.

Слѣдовательно, осуществленіе новой магистрали даетъ обезпеченіе топливомъ крупнѣйшему району фабрично-заводской промышленности въ Россіи, которая въ настоящее время испытываетъ острую нужду въ немъ.

Необходимость сооруженія проектируемой линіи вызывается также нуждами самой каменноугольной промышленности. Ростъ добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ непрерывно возрастаетъ и за послѣднія четыре года возрастаніе идетъ все съ большимъ подъемомъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ:

въ 1911	добыто	1.210,4 м. п.
» 1912	»	1.304,6 » »
» 1913	»	1.543,8 » »
» 1914	»	1.683,8 » »

Слѣдовательно, для вывоза добываемаго угля необходимо соотвѣтственное усиленіе желѣзнодорожнаго транспорта, особенно въ направленіи преобладающихъ грузовыхъ потоковъ, это тѣмъ болѣе, что въ послѣднее время въ Донецкомъ бассейнѣ закончены сооруженіемъ новыя линіи: Гришино-Рутченковой, Гришино-Добровольe, въ районѣ которыхъ предполагается ежегодная добыча 70 мил. пуд. угля. Разрѣшено къ постройкѣ и частью строются вѣтви: Ремовская, Должанская, Рудничная, Караковская (Донецко-Грушевская), Брянскія, Новосильцевскія копи, рудникъ Карлъ, Русскій Провиданъ—которыя дадутъ на сѣть по скромнымъ предположеніямъ ежегодно до 110 мил. пудовъ угля и антрацита. Закончена постройкой новая линія Родаково-Лихая районъ только этой линіи, по достаточно устарѣвшимъ даннымъ комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и опредѣленію Харьковскаго горнозаводскаго комитета, дастъ—45 мил. пудовъ угля.

Грузооборотъ-же всѣхъ, переименованныхъ передъ этимъ вѣтвей по отправленію ими минеральнаго топлива, согласно даннымъ той же комиссіи, выразится количествомъ до 225 мил. пудовъ ежегодно.

Кромѣ того Съѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи возбуждено ходатайство о проведеніи 8 новыхъ питательныхъ путей въ расположеніи Донецкаго бассейна. Сооруженіе этихъ вѣтвей вызываетъ поступленіе на сѣть также значительнаго количества новаго груза. Кромѣ этого, планомъ желѣзнодорожнаго строительства, выработаннымъ Комиссіей И. Н. Борисова предвидѣно нѣсколько выходовъ изъ Донецкаго бассейна: на югъ и юго-востокъ, къ—Ростову, Таганрогу и Маріуполію; и на сѣверо-востокѣ—выходъ отъ Азовскаго моря къ Саратову. Эти магистрали прорѣжутъ во многихъ мѣстахъ существующія мѣсторожденія, создадутъ удобныя условія для приведенія новыхъ подъѣздныхъ вѣтвей и тѣмъ самымъ будутъ въ огромной степени способствовать росту производительности Донецкаго бассейна.

Поэтому необходимо имѣть въ виду, что дальнѣйшее развитіе добычи твердаго минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ составляетъ неотложную государственную задачу, какъ для удовлетворенія вырастающихъ нуждъ промышленности, такъ и для удовлетворенія потребностей желѣзныхъ дорогъ. Предстоящее широкое желѣзнодорожное строительство, увеличивая значительно протяженіе желѣзныхъ дорогъ въ странѣ, ставитъ вопросъ объ удовлетвореніи ихъ топливомъ, причемъ наибольшая часть этой задачи должна выпасть на долю донецкаго угля.

Увеличеніе-же добычи угля заставляетъ строить для его вывоза новыя магистрали, изъ которыхъ на первое мѣсто должна быть поставлена—Москва-Донецкій бассейнъ.

Въ эксплоатаціонномъ отношеніи означенная линія является также крайне необходимой. Въ настоящее время вывозъ изъ Донецкаго бассейна на сѣверъ обслуживается слѣдующими направленіями: Курскъ-Москва; Валуйки-Елецъ, Веневъ-Кашира, Купянскъ-Лиски-Козловъ, Звѣрево-Козловъ и Елецъ-Астапово-Павелецъ.

Изъ этихъ направленій наиболѣе важное значеніе для вывоза угля имѣетъ Москва-Курскъ. Движеніе угля на этой линіи составляетъ—80% всего транзитнаго движенія, весь же транзитный потокъ по ней составляетъ—80% общаго движенія.

Пропускная способность этой линіи использована въ полной мѣрѣ. Товарное движеніе на ней растетъ значительно медленнѣе, чѣмъ грузовые потоки каменнаго угля, идущаго къ Москвѣ.

Кромѣ того линія, Москва-Курскъ-Харьковъ составляютъ часть важнѣйшей пассажирской магистрали, движеніе по которой развивается и тѣмъ самымъ сокращаетъ остатокъ пропускной способности, который могъ быть использованъ для товарныхъ поѣздовъ.

На этой магистрали находятся такіе крупные центры, какъ Серпуховъ, Тула, Орелъ и далѣе Харьковъ, Славянскъ, Таганрогъ и Ростовъ, торгово-промышленная жизнь которыхъ быстро развивается и требуетъ значительныхъ перевозокъ грузовъ мѣстнаго сообщенія и тѣмъ самымъ все болѣе стѣсняетъ движеніе транзитныхъ грузовъ. Транзитная перевозка также стѣсняется пригороднымъ движеніемъ, которое около такихъ центровъ, какъ Москва, Харьковъ настолько сгущается, что получается нѣкоторая завѣса въ графикѣ, не позволяющая удовлетворить товарное движеніе.

Необходимо также имѣть въ виду, что въ послѣднее время уже назрѣлъ вопросъ о правильномъ холодильномъ движеніи, которое потребуетъ введенія спеціальныхъ холодильныхъ поѣздовъ ускореннаго движенія, что, въ свою очередь вызоветъ еще большую степень сокращенія обыкновеннаго товарнаго движенія. „Холодильное“ движеніе, конечно, придется оставить на существующей магистрали Москва-Лозовая-Ростовъ, какъ обслуживающей населенные центры.

Эти факторы—развитіе пассажирскаго движенія и необходимаго въ будущемъ для рѣшенія остраго вопроса продовольствія населенія крупныхъ центровъ, холодильнаго движенія, а также неприспособленность для грузовой работы профиля Московско-Курской жел. дороги, построенной съ довольно большими уклонами—вполнѣ исключаютъ назначеніе этой дороги, какъ первостепенной транзитной магистрали.

Другіе возможные пути черезъ Валуйки-Елецъ—Веневъ и Купянскъ-Лиски-Козловъ, черезъ Звѣрево-Козловъ и черезъ Елецъ-Астапово-Павелецъ также очень загружены и обладаютъ труднымъ профилемъ.

Единственнымъ выходомъ изъ создавшагося положенія и кореннымъ рѣшеніемъ вопроса является проведеніе новой линіи изъ центра Донецкаго бассейна въ Москву.

Всякія мѣропріятія палліативнаго характера не могутъ создать въ этомъ направленіи для Донецкаго угля болѣе или менѣе нормальнаго порядка перевозокъ. Растущій потокъ каменноугольныхъ грузовъ на сѣверъ изъ Донецкаго бассейна требуетъ для себя подходящаго русла и этимъ русломъ можетъ явится особая магистраль проектируемаго типа, разрѣшающая главнымъ образомъ транзитныя задачи.

Новая линія имѣетъ крупное краевое значеніе: она, соединяя центръ и югъ Россіи, пересѣкаетъ мѣстности довольно разнообразныя по своимъ

природнымъ и хозяйственнымъ условіямъ. Несходство этихъ условій устанавливаетъ оживленный товарообмѣнъ, который благотворно повліяетъ на развитіе существующихъ въ краѣ отраслей добывающей и обрабатывающей промышленности, а также послужитъ толчкомъ и къ созданію новыхъ. Сѣверъ района дороги, гдѣ преобладаетъ обрабатывающая промышленность, привлекаетъ къ себѣ продукты питанія и топливо,—первыми богата средняя часть, въ которую входятъ уѣзды Воронежской и Харьковской губерній, гдѣ земледѣльческая промышленность достигаетъ высокой производительности, а вторыми-богатъ югъ района, захватывающій Донецкій бассейнъ. Такимъ образомъ, сѣверъ района, беря топливо, продукты питанія и сырые, посылаетъ взамѣнъ этого по всему протяженію новой линіи разнообразные фабрикаты своей промышленности, среди которыхъ наиболѣе цѣнными являются мануфактура, машины и нѣкоторые другіе.

Слѣдовательно и въ этомъ отношеніи новая линія пріобрѣтаетъ большое значеніе.

Значеніе линіи Москва-Донецкій бассейнъ въ транзитномъ отношеніи будетъ весьма значительнымъ: на 1920 годъ ожидается 179,8 мил. пуд. транзита, дающаго 8,2 мил. руб. выручки. Въ транзитномъ грузооборотѣ преобладаютъ: каменный уголь и антрацитъ, желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, лѣсные матеріалы и хлѣбные грузы. Перечисленные грузы составляютъ: по количеству 94,2% всѣхъ транзитныхъ перевозокъ, по выручкѣ 89,8% всего дохода отъ этихъ перевозокъ. Тѣ же цифры для одного лишь каменнаго угля и антрацита составляютъ—77,8% по количеству и 71,3% по выручкѣ; при этомъ средняя пудоверстная ставка для перевозокъ каменнаго угля составляетъ 1/98, что соотвѣтствуетъ общему пробѣгу въ 910 верстъ. Слѣдовательно, донецкій уголь, дѣлая тотъ или иной пробѣгъ по новой дорогѣ, имѣетъ мѣстомъ назначенія довольно отдаленные пункты: Москву и ея районъ, Иваново-Вознесенскій промышленный районъ и Среднее Поволожье.

Разсмотрѣніе грузооборота отдѣльныхъ транзитныхъ участковъ приводитъ къ заключенію, что для выполненія основной своей задачи—перевозки каменнаго угля на значительныя разстоянія—Московско-Донецкая дорога имѣетъ мало удовлетворительную трассу: преобладающая масса транзитнаго груза пройдетъ лишь по участку Родаково-Зосимовка, т. е. до перваго пересѣченія съ Юго-Восточными ж. д., а оттуда свернетъ направо и направится по существующимъ загруженнымъ линіямъ Юго-Восточныхъ и Рязанско-Уральской жел. дорогъ. Такое явленіе обусловлено тѣмъ обстоятельствомъ, что разстояніе отъ Зосимовки до Андроновки (Москвы) по новой дорогѣ оказы-

вается на 4 версты длиннѣе, чѣмъ по существующему направленію черезъ Козловъ. Вслѣдствіе этого задача разгрузки сосѣднихъ загруженныхъ магистралей новою линіею не только не достигается, но напротивъ, благодаря сокращенію пути изъ Донецкаго бассейна въ направленіи на Зосимовку-Лиски, линіи Лиски-Козловъ-Москва получатъ значительное количество добавочнаго груза[1]), которое сдѣлаетъ необходимымъ немедленно усиленіе пропускной способности линій, входящихъ въ это направленіе. Линія Москва-Донецкій бассейнъ, такимъ образомъ, при полученной техническими изысканіями трассѣ, достигаетъ цѣль, совершенно обратную той, для которой линія эта предназначается. Чтобы этого избѣгнуть линія должна быть перетрассирована при повѣрочныхъ изысканіяхъ и длина ея съ сѣверной части, отъ Засимовки до Андроновки, должна быть сокращена верстъ на 25, возможность чего выясненіе варіантами частныхъ изысканій, при этомъ условіи весь донецкій уголь, какъ основной грузъ, направится по новой дорогѣ и получится полная разгрузка сосѣднихъ участковъ, пропускная способность коихъ уже въ 1913 г. оказалась использованною почти полностью.

Описаніе района линіи Москва–Донецкій бассейнъ составлено, за исключеніемъ именныхъ очерковъ, изслѣдователемъ экономическихъ изысканій—А. Е. Звенигородскимъ, подъ руководствомъ В. Н. Соколова, состоящаго членомъ междувѣдомственной консультаціи при Отдѣлѣ экономическихъ изысканій.

Грузооборотъ новыхъ линій былъ разсмотрѣнъ и утвержденъ междувѣдомственной консультаціей.

Транзитъ разработанъ подъ руководствомъ Г. М. Фрейберга.

Общая редакція книги принадлежитъ подписавшемуся.

Инженеръ *Ю. И. Успенскій.*

---

[1]) См. прилагаемую схему вліянія линіи Москва-Донецкій бассейнъ на измѣненіе направленія транзитныхъ перевозокъ по существующимъ желѣзнымъ дорогамъ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Направленіе линіи.

Проектируемая линія, имѣющая цѣлью соединить новымъ рельсовымъ путемъ магистральнаго типа Москву съ Донецкимъ бассейномъ, трассирована отъ станціи *Андроновка*, Московской окружной ж. д. въ меридіанальномъ направленіи на югъ, къ ст. *Петровеньки* Екатерининской ж. д. черезъ ст. Радакова.

Общее протяженіе линіи равняется—**996 верстамъ**[1]).

Начинаясь отъ ст. Андроновка, линія непосредственно пролегаетъ по слѣдующимъ шести губерніямъ: Московской[2]), Тульской[3]), Тамбовской[7a]), Орловской[4]), Воронежской[5]), Харьковской[6]), и Екатеринославской[7]) части которыхъ въ общей своей сложности составятъ 19 уѣздовъ. Кромѣ перечисленныхъ губерній и уѣздовъ, по площади, которыхъ линія проходитъ непосредственно, есть Рязанская губернія и Область Войска Донского, которыя, не будучи захвачены ей территоріально, находятся въ сферѣ ея грузового воздѣйствія, такихъ уѣздовъ всего 9[8]); такимъ образомъ, новой линіи предстоитъ обслужить въ той или иной мѣрѣ 8 губерній или 28 уѣздовъ.

На своемъ протяженіи будущая линія встрѣчаетъ десять линій существующихъ желѣзныхъ дорогъ. На мѣстахъ пересѣченій образуются слѣдующіе желѣзно-дорожные узлы, соединяющіе новую линію съ существующими ж. д.:

---

[1]) Техническія изысканія линіи въ ея протяженіи отъ ст. Андроновка до ст. Родаково, на 947 верстъ произведены за счетъ Министерства Путей Сообщенія—Инженеромъ Ф. Н. Дроздовымъ; отъ ст. Родаково на югъ до ст. Петровеньки на разстояніи 49 верстъ использованы данныя изысканій, произведенныхъ О-вомъ Сѣверо-Донецкой ж. д. и Черноморско-Кубанской ж. д. [2]) Уѣздами соотвѣтственныхъ губерній, по площади которыхъ пролегаетъ линія будутъ: Московскій, Бронницкій и Коломенскій; [3]) Каширскій, Веневскій, Епифанскій, Ефремовскій и Богородицкій; [4]) Елецкій; [5]) Землянскій, Воронежскій, Коротоякскій, Острогожскій, Бирюченскій, Валуйскій и Задонскій; [6]) Старобѣльскій; [7]) Славяносербскій; [7a]) Лебедянскій; [8]) По Московской губерніи: Подольскій и Серпуховскій; по Рязанской: Данковскій, Зарайскій, Михайловскій и Скопинскій; по Воронежской: Богучарскій, Н. Дѣвицкій; по области Войска Донского: Донецкій округъ.

Перечень узловыхъ пунктовъ и вѣтвей.

Длина въ верстахъ по новой линіи.	Узловыя станціи.	Вѣтви.
0	Ст. Андроновка Московской окр. ж. д.	
121	Ст. Болотово.	Вѣтвь къ ст. Озеры Моск.-Каз. ж. д. 4 вер.
144	Ст. Богатищево.	Вѣтвь къ ст. Богатищево Р.-Ур. ж. д. 4 вер.
226	Ст. Гранки.	Вѣтвь къ ст. Епифань Сыз.-Вяз. ж. д. 6 вер.
296	Ст. Мѣшковка.	Вѣтвь къ ст. Птань Р.-Ур. ж. д. 11 вер.
413	Ст. Елецъ сортировочная.	Вѣтви 1) къ разъѣзду „Пальна Трубицина“ Р.-Ур. ж. д. 7 вер. 2) къ разъѣзду „Извалы“ Юго-Вост. ж. д. 11 вер.
441	Разъѣздъ Туляны	Вѣтвь къ г. Задонску 16 вер.
558	Ст. Дѣвица.	Вѣтвь къ ст. Латная М.-К.-В. ж. д. 11 вер.
683	Ст. Зосимовка.	Общая со ст. Зосимовка Юго-Вост. ж. д.
947	Ст. Родаково.	Общая съ Екатерининской и С.-Дон. ж. д.
996	Ст. Петровеньки Екатерининской ж. д.	

Эти пересѣченія даютъ девять слѣдующихъ участковъ [1]):

1. Ст. Андроновка—ст. Болотово . . . . . 121 вер.
2. Ст. Болотово—ст. Богатищево . . . . . 23 вер.
3. Ст. Богатищево—ст. Гранки . . . . . 82 вер.
4. Ст. Гранки—ст. Мѣшковка . . . . . 70 вер.
5. Ст. Мѣшковка—ст. Елецъ . . . . . 117 вер.
6. Ст. Елецъ—ст. Дѣвица . . . . . 145 вер.
7. Ст. Дѣвица—ст. Зосимовка . . . . . 125 вер.
8. Ст. Засимовка—ст. Родаково . . . . . 264 вер.
9. Ст. Родаково—ст. Петровеньки . . . . . 49 вер.

Кромѣ этого принято во вниманіе еще одно пересѣченіе будущей желѣзной дороги съ разрѣшенной уже къ сооруженію линіей, „Инза—Пенза—Харьковъ“. Пересѣченіе это намѣчается приблизительно около 525 версты, считая отъ Андроновки.

---

[1]) Въ дальнѣйшемъ при построеніи грузооборота новой линіи для упрощенія расчетовъ I уч. соединенъ со II.

Пути сообщенія.

Желѣзныя дороги. Желѣзнодорожный транспортъ въ губерніяхъ, которыя частью своей территоріи войдутъ въ районъ грузового тяготѣнія проектируемой линіи, является если не единственнымъ, то, во всякомъ случаѣ, преобладающимъ видомъ передвиженія товаровъ; если, конечно, не считать тѣхъ перевозокъ, которыя не выходятъ изъ предѣла гужевого подвоза по грунтовымъ дорогамъ при концетраціи товаровъ къ первоначальнымъ торговымъ пунктамъ или къ ближайшей желѣзнодорожной станціи.

Значеніе желѣзнодорожнаго транспорта въ губерніяхъ, которыя въ той или иной степени будутъ обслужены новой линіей, довольно различно, какъ по абсолютнымъ размѣрамъ протяженія желѣзнодорожныхъ линій, такъ и по отношенію къ площадямъ и численности живущаго на ихъ населенія.

Протяженіе ж. д. Въ отношеніи общаго протяженія ж. д. въ губерніяхъ и уѣздахъ, по площади которыхъ трассируется новая линія, нужно замѣтить, что отъ цѣлыхъ губерній отошли части территоріи длина ж. д. въ которыхъ составляетъ отъ 3% до 61% общаго ихъ протяженія въ губерніи. При этомъ меньшая величина относится къ Харьковской губерніи, отъ которой отходитъ часть Старобѣльскаго уѣзда, почти лишеннаго желѣзнодорожныхъ сообщеній; большая же—къ Воронежской губерніи.

ПРОТЯЖЕНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (въ верстахъ)

въ цѣлыхъ губерніяхъ:		въ уѣздахъ района.
Московской	1.349	614
Тульской	1.018	954
Орловской	1.142	196
Воронежской	1.229	755
Тамбовской	1.297	50
Харьковской	1.165	35
Екатеринославской	2.557	280

Что же касается распредѣленія протяженія новой дороги по отдѣльнымъ уѣздамъ, то наибольшая ея длина—32% укладывается въ уѣздахъ Воронеж-

ской губерніи, а наименьшая въ уѣздахъ Тамбовской. Наибольшее увеличеніе сѣти дорогъ получается въ Харьковской губ. (Старобѣльскій уѣздъ),—почти въ 4 раза превышающее длину существующихъ дорогъ; наименьшее-же въ Тамбовской губерніи. Болѣе подробныя данныя помѣщены въ прилож. 10-мъ.

Густота желѣзнодорожной сѣти. Отношеніе протяженія желѣзныхъ дорогъ къ площади отдѣльныхъ губерній даетъ представленіе о различной степени густоты рельсовой сѣти. Наиболѣе обезпеченными въ этомъ отношеніи являются двѣ губерніи: Московская и Екатеринославская, т. е. тѣ губерніи, въ предѣлахъ которыхъ лежитъ начальный и конечный пункты будущей линіи. Остальныя губерніи располагаются между ними, причемъ густота сѣти постепенно понижается въ направленіи съ сѣвера на югъ. Нѣкоторое, правда, довольно незначительное отклоненіе отъ общаго порядка представляетъ Харьковская губернія.

Густота существующей ж.-д. сѣти на 1 т. кв. вер.

Въ губерніяхъ.	ВЕРСТЪ.	
	Въ цѣл. губ.	Въ уѣздахъ района дороги.
Московской губ.	39,7	57,0
Тульской „	35,9	28,0
Рязанской „	27,1	32,0
Орловской „	26,8	45,0
Тамбовской „	21,6	17,0
Воронежской губ.	21,1	18,0
Харьковской „	23,2	3,2
Донской области	19,9	19,0
Екатеринославской губ.	36,8	62,0
Въ среднемъ	25,9	37,8

Сопоставляя густоту желѣзнодорожной сѣти на площади цѣлыхъ губерній и въ уѣздахъ, отошедшихъ въ районъ новой линіи, можно видѣть, что наиболѣе обслуженную часть общей территоріи составятъ уѣзды въ губерніяхъ — Московской, Екатеринославской, Орловской и Рязанской; что же касается остальныхъ губерній, то въ нихъ густота сѣти выше, чѣмъ въ уѣздахъ района. Но не смотря на это, густота желѣзнодорожной сѣти въ среднемъ по всѣмъ районнымъ уѣздамъ значительно выше, чѣмъ въ губерніяхъ; слѣдовательно, проектируемая линія захватываетъ въ общемъ итогѣ въ свою сферу часть территоріи съ наиболѣе высокимъ отношеніемъ между длиной желѣзныхъ дорогъ и площадью.

Въ отдѣльныхъ уѣздахъ густота сѣти варьируетъ въ довольно широкихъ границахъ, такъ, напримѣръ, въ Старобѣльскомъ уѣздѣ Харьковской губерніи она выражается—3,2 вер., а въ Московскомъ—129,0 вер. рельсовыхъ путей на кв. вер. площади [1]). (См. прил. 10).

Увеличеніе густоты желѣзнодорожной сѣти, послѣ осуществленія новой линіи, выразится въ наиболѣе сильной степени въ уѣздахъ, площадь которыхъ пересѣкается проектируемой линіей по длинной оси. Къ числу такихъ уѣздовъ нужно отнести слѣдующіе шесть: Елецкій, Землянскій, Епифанскій, Коломенскій, Бронницкій и Веневскій. Въ нихъ увеличеніе густоты сѣти произойдетъ отъ 20 до 30 верстъ на 1 т. кв. верстъ площади. Изъ даннаго положенія получается исключеніе только для Старобѣльскаго уѣзда, потому что, хотя линія на его территоріи и трассируется въ направленіи длинной оси, но принимая во вниманіе его площадь, самую большую изъ всѣхъ уѣздовъ района, а также почти полную его не обслуженность существующими желѣзнодорожными линіями, станетъ понятнымъ почему увеличеніе густоты сѣти въ немъ выражается въ относительно небольшихъ величинахъ.

Коэффиціентъ обслуженности. Въ области обслуженности интересовъ населенія желѣзнодорожнымъ транспортомъ нужно прежде всего отмѣтить, что новая линія пройдетъ по территоріи, населеніе которой въ этомъ отношеніи находится въ значительно лучшихъ условіяхъ, чѣмъ во всей Ев. Россіи. Если коэффиціентъ обслуженности для Ев. Россіи опредѣляется по даннымъ Центральнаго статистическаго Комитета за 1913 годъ въ 39,6 верстъ рельсоваго пути на каждые 100 тысячъ жителей, то въ губерніяхъ, входящихъ въ районъ новой линіи онъ равняется—46,3 вер. на ту же единицу населенія. Въ районныхъ же уѣздахъ она выражается значительно меньшей цифрой въ 32,6 вер. на 100 тыс. жителей. Такимъ образомъ, новая линія трассируется по уѣздамъ, въ которыхъ населеніе обслужено желѣзными дорогами значительно слабѣе, чѣмъ въ цѣлыхъ губерніяхъ и, слѣдовательно, въ этомъ отношеніи ея осуществленіе представляетъ значительный мѣстный интересъ.

Наиболѣе высокое отношеніе между протяженіемъ желѣзныхъ дорогъ и численностью населенія, (см. Прил. 10-ое), наблюдается въ Славяносербскомъ уѣздѣ, т.-е. въ томъ уѣздѣ, который и по предыдущимъ признакамъ занималъ первые мѣста. Что касается Московскаго уѣзда, то онъ въ этомъ отношеніи представляетъ исключеніе, такъ какъ, благодаря огромной численности населенія города Москвы, коэффиціентъ обслуженности для него получается не высокій. Для остальныхъ уѣздовъ представляется возможнымъ установить довольно послѣдовательное пониженіе коэффиціента обслуженности въ направленіи расположенія уѣздовъ съ сѣвера на югъ.

Съ проведеніемъ новой линіи коэффиціентъ обслуженности населенія, интересы котораго будутъ затронуты новой линіей, выразится—58 верстъ на 100 тыс. жителей.

[1]) Въ этомъ уѣздѣ расположены пути Московскаго уѣзда, чѣмъ и объясняется высокая густота сѣти.

Грунтовыя дороги. Будущая линія въ своемъ протяженіи приходитъ въ соприкосновеніе съ двумя крупными шоссейными трактами, идущими отъ Москвы въ южномъ направленіи. Первый изъ нихъ идетъ черезъ уѣздный городъ Московской губерніи—Бронницы на Рязань, второй—до города Воронежа. Новая линія пересѣкаетъ рязанскій трактъ дважды при самомъ выходѣ изъ Москвы въ Бронницахъ, отклоняясь отъ него на западъ не далѣе 3—4 верстъ. Шоссейная дорога отъ Москвы на Воронежъ пересѣкается новой линіей около г. Ельца, причемъ въ этомъ случаѣ, трактъ входитъ въ районъ будущей линіи въ значительно большемъ протяженіи, чѣмъ предыдущій.

Оба эти тракта существовали за долго до желѣзнодорожныхъ сообщеній въ данномъ краѣ и въ свое время играли огромную роль въ товарообмѣнѣ, являясь важными торговыми путями,—между Москвою съ одной стороны и Воронежомъ и Рязанью съ другой. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ существовавшая до этого сѣть грунтовыхъ дорогъ въ краѣ рѣзко нарушилась. Многія грунтовыя дороги въ томъ числѣ и шоссейныя, утратили свое грузовое значеніе совершенно или, въ лучшемъ случаѣ,—частично, т. е. когда утрата коснулась только въ части ихъ протяженія. Такъ напримѣръ въ настоящее время онѣ имѣютъ значеніе только въ томъ случаѣ, если входятъ въ общій путь слѣдованія грузовъ отъ первоначальныхъ мѣстъ группировки товаровъ—къ желѣзной дорогѣ. Въ остальныхъ случаяхъ товарное движеніе по старымъ грунтовымъ дорогамъ происходитъ весьма слабой степени и онѣ не имѣютъ былого значенія въ транспортѣ. Взамѣнъ ихъ создавались новыя грунтовыя дороги, уже какъ подъѣздные пути къ отдѣльнымъ крупнымъ желѣзнодорожнымъ станціямъ.

Характеризовать эти грунтовыя дороги со стороны ихъ протяженія, а такъ же оживленности и мощности грузового движенія по нимъ не представляется за отсутствіемъ матеріала, возможнымъ.

Можно сдѣлать только общее замѣчаніе, что состояніе этихъ дорогъ въ подавляющемъ большинствѣ случаевъ неудовлетворительно, и что онѣ, съ трудомъ выдерживая грузовое движеніе, въ плохую погоду приходятъ въ полную негодность. Это конечно имѣетъ огромное отрицательное значеніе для желѣзнодорожнаго транспорта.

Водные пути. Водные пути сообщенія въ районѣ проектируемой линіи не играютъ значительной роли въ товарооборотѣ, но въ нѣкоторыхъ его частяхъ будутъ оказывать извѣстное вліяніе на ея грузооборотъ.

Въ сѣверной части района, на границѣ Московской и Тульской губерній, будущая линія пересѣчетъ рѣку Оку. Въ среднемъ же и отчасти въ южномъ своемъ протяженіи линія входитъ въ соприкосновеніе съ верхнимъ и среднимъ теченіемъ рѣки Дона. Перечисленными водными путями ограничивается весь водный транспортъ на территоріи новой линіи.

Р. Донъ считается судоходной отъ ст. Лиски Юго-Восточныхъ ж. д., т. е. приблизительно съ того пункта, гдѣ кончается ея соприкосновеніе съ райономъ тяготѣнія проектируемой линіи. Выше ст. Лиски Донъ преиму-

щественно доступенъ только для сплава, лѣса и дровъ, который въ 1913 году, достигъ до 388 тыс. пудовъ[1]). Благодаря тому, что Донъ въ этой части течетъ параллельно трассѣ новой линіи, можно ждать привлеченія груза съ воднаго транспорта на желѣзную дорогу въ указанномъ размѣрѣ.

Что же касается р. Оки то, несмотря на то, что ея протяженіе въ предѣлахъ района невелико, она также окажетъ нѣкоторое, правда незначительное, вліяніе на количественную сторону грузооборота. Вліяніе ея выразится главнымъ образомъ въ сторону повышенія грузового движенія на участкѣ Москва-Болотово что произойдетъ благодаря, отвлеченію грузовъ съ воды на рельсы. Отвлеченіе это неизбѣжно должно произойти въ пунктѣ новаго пересѣченія желѣзнодорожнаго и воднаго транспортовъ, конечно, при условіи сооруженія пристанской вѣтви. Размѣры этого отвлеченія могутъ быть опредѣлены слѣдующимъ образомъ. На ст. Озеры, Московско-Казанской ж. д., гдѣ въ настоящій моментъ установился переходъ грузовъ съ воды на рельсы для слѣдованія смѣшаннымъ путемъ на Москву, въ 1913 году было передано на рельсы—дровъ 200 тыс. пудовъ и лѣсныхъ матеріаловъ 20 тыс. пудовъ. Съ проведеніемъ проектируемой линіи пересѣченіе р. Оки произойдетъ западнѣе существующей передачи у ст. Озеры и тѣмъ самымъ передача на Москву будетъ короче приблизительно на 10 верстъ, чѣмъ существующая, и проектируемая линія получитъ лѣсные грузы приблизительно въ тѣхъ же размѣрахъ.

---

[1]) Ст. Сб. Мин. Путей Сооб. Вып. 134. Перевозка по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1912 г. Петроградъ 1915 г.

Районъ грузового тяготѣнія.

Пріемъ, которымъ былъ опредѣленъ районъ тяготѣнія къ будущей дорогѣ, заключался въ нахожденіи грузораздѣльной точки, равнолежащей отъ ближайшей станціи существующей желѣзной дороги и станціи проектируемой линіи. Точки эти въ дальнѣйшемъ соединялись и, такимъ образомъ, получалась грузораздѣльная линія, ограничивающая новый районъ. Площадь этого района исчислена планиметромъ по 10-вер. картѣ изд. Глав. Штаба. Такъ какъ будущая линія проходитъ по той части Россіи, гдѣ желѣзнодорожная сѣть достигаетъ значительной густоты, то почти нигдѣ теоретическая граница района не выходитъ за предѣлы разстояній гужевого подвоза, предѣльнымъ разстояніемъ для котораго будетъ 40—50 верстъ. Кромѣ того, полное отсутствіе водяныхъ путей, могущихъ оказать сколько нибудь замѣтное вліяніе на расположеніе полученныхъ границъ, даетъ возможность признать, что теоретически опредѣленный районъ тяготѣнія если и не совпадетъ, то, во всякомъ случаѣ, будетъ весьма не далекъ отъ дѣйствительности. Попытка установить общій районъ тяготѣнія для всѣхъ грузовъ носитъ въ себѣ значительную часть условности, такъ какъ такого района въ дѣйствительности и не существуетъ. Тѣмъ болѣе, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже, для одного и того-же груза не представляется возможнымъ установить общій районъ. Районъ протяженія хлѣбныхъ грузовъ опредѣляется разстояніемъ гужевого подвоза, причемъ и въ этомъ случаѣ, въ зависимости отъ принадлежности хлѣба тому или иному владѣльцу, имѣетъ различныя границы притяженія. Такъ напримѣръ въ матеріалахъ Харьковскаго порайоннаго Комитета [1]) значится, что районы тяготѣнія для крестьянскаго и экономическаго хлѣба имѣютъ свои особенности: экономическій хлѣбъ всегда движется по кратчайшему направленію, къ ближайшей желѣзндорожной станціи, если только этому не препятствуютъ какія либо особенности подъѣзднаго пути; относительно крестьянскихъ хлѣбовъ такого прямого утвержденія нельзя сдѣлать. Крестьянскіе хлѣба подчиняются главнымъ образомъ вліянію

[1]) Обзоръ Сельско-хозяйственной промышленности Харьковскаго района. Часть 2. Харьковъ 1912 г.—стр. 65.

мѣстныхъ цѣнъ и движутся туда, гдѣ болѣе обезпеченъ сбытъ и по болѣе выгодной цѣнѣ, такъ напримѣръ къ портамъ; примѣромъ чего могутъ служить Маріуполь и Одесса, куда хлѣбъ доставляется гужемъ съ болѣе значительныхъ разстояній, минуя ближайшія желѣзнодорожныя станціи".

Такимъ образомъ въ данномъ случаѣ, при наличіи довольно густой сѣти желѣзныхъ дорогъ и при отсутствіи водныхъ путей сообщенія, могущихъ отвлечь грузъ отъ будущей линіи, графическій пріемъ опредѣленія района имѣетъ за собой еще и тѣ преимущества, что позволяетъ установить тотъ средній районъ тяготѣнія для всѣхъ грузовъ, столь необходимый для расчетовъ грузового движенія на новыхъ линіяхъ.

Общая площадь района тяготѣнія къ будущей линіи равняется **23.338** кв. верстъ.

Въ зависимости отъ расположенія новой линіи по отношенію сосѣднихъ желѣзнодорожныхъ участковъ районъ ея имѣетъ различную площадь протяженія грузовъ. Въ сѣверной части линіи примѣрно между Москвой и Ельцомъ къ новой линіи тяготѣетъ всего около $^1/_4$ всего ея района, большая же часть района, а именно $^3/_4$ его расположены южнѣе Ельца. Такимъ образомъ площадь притяженія грузовъ въ первомъ случаѣ составляетъ 4.660,4 кв. вер., что при протяженіи линіи въ этой части въ 413 верстъ дастъ полосу притяженія въ — 11,25 кв. версты; во второй же части линіи площадь района равняется 18.102,5 кв. вер., что при длинѣ въ 583 версты дастъ полосу притяженія въ 30,9 кв. вер., слѣдовательно, южная часть привлекаетъ къ себѣ значительно большую площадь района и, въ силу этого, мѣстные грузы, поступленіе которыхъ, находится въ нѣкоторой зависимости отъ полосы притяженія, будетъ ими обезпечена въ значительно большей степени, чѣмъ на сѣверъ. Средняя же полоса притяженія грузовъ для всей линіи составитъ— **23,8 кв. верстъ.**

Болѣе подробныя данныя о полосѣ притяженія въ различныхъ частяхъ проектируемой линіи помѣщены въ слѣдующей таблицѣ:

ПОЛОСА ПРИТЯЖЕНІЯ СОСТАВИТЪ:

въ предѣлахъ	Московской	губ.	12,9	кв. верстъ	при	протяженіи	въ	130	вер.
„	Тульской	„	17,1	„	„	„	„	230	„
„	Орловской	„	13,4	„	„	„	„	84	„
„	Тамбовской	„	25,0	„	„	„	„	14	„
„	Воронежск.	„	27,7	„	„	„	„	322	„
„	Харьковск.	„	51,0	„	„	„	„	135	„
„	Екатерин.	„	6,8	„	„	„	„	81	„

Губерніи расположены въ географической ихъ послѣдовательности съ сѣвера на югъ и, какъ видно изъ перваго ряда величинъ, площадь полосы притяженія въ томъ же направленіи сокращается. Исключеніе получается только для Екатеринославской губерніи, въ районѣ Донецкаго бассейна. Чтобы закончить характеристику проектируемой линіи въ данномъ отношеніи необходимо сопоставить площадь полосы грузового притяженія проектируемой линіи съ тако-

вой же площадью у окаймляющихъ линій существующихъ ж. д. въ настоящій моментъ, т. е. до осуществленія проектируемой линіи.

Непрерывныя линіи, образуемыя участками между Москвой—Донецкимъ бассейномъ, будутъ на западѣ: Москва—Тула—Волово—Елецъ—Касторная—Валуйки—Купянскъ—Попасная—Дебальцево—Штеровка, (Петровеньки), а на востокѣ: Москва—Рязань—Ряжскъ—Козловъ—Грязи—Воронежъ—(Острожки)—Лиски—Миллерово—Лихая—Звѣрево—Штеровка, (Петровеньки). Полоса грузового притяженія первой линіи (западной) равняется 34,9 кв. верстамъ, а второй, восточной—49,1 кв. верст. Въ отдѣльныхъ же своихъ участкахъ полоса притяженія какъ той, такъ и другой линіи слагается слѣдующимъ образомъ:

Участки.	Полоса притяженія кв. вер.	Протяженіе въ верст.	Участки.	Полоса притяженія кв. вер.	Протяженіе въ верст.
Москва-Тула	27,71	182	Москва-Рязань	39,58	186
Тула-Узловая	19,05	58	Рязань-Ряжскъ	29,08	109
Узловая-Волово	21,79	57	Ряжскъ-Богоявленскъ	22,34	50
Волово-Елецъ	29,36	125	Богоявленскъ-Козловъ	28,39	41
Елецъ-Касторная	37,28	116	Козловъ-Грязи	35,18	60
Касторная-Валуйки	47,63	207	Грязи-Отрожка	47,41	101
Валуйки-Купянскъ	42,12	71	Отрожка-Лиски	33,08	91
Купянскъ-Попасная	52,18	158	Лиски-Миллерово	84,55	279
Попасная-Дебальцево	10,07	63	Миллерово-Лихая	42,00	90
Дебальцево-Петровеньки	8,84	37	Лихая-Звѣрево	26,83	23
			Звѣрево-Петровеньки	47,27	109
На западѣ	34,86	1.074	На востокѣ	49,05	1.139

Территорія.

Губерніи и уѣзды, втянутые въ сферу экономическаго воздѣйствія будущей желѣзной дороги, далеко не въ одинаковой мѣрѣ заинтересованы въ осуществленіи линіи Москва — Донецкій бассейнъ. Въ этомъ отношеніи территорія Воронежской, Харьковской и Тульской губерній особенно выдѣляется, такъ какъ при осуществленіи предполагаемой линіи они будутъ обслужены въ относительно большей степени, чѣмъ остальныя губерніи.

Губерніи.	Площадь кв. верстъ.		
	Всей губ.	Части, входящей въ районъ.	Отношеніе.
Воронежская губ.	57.902,0	8.909,2	15,4 %
Харьковская „	47.884,8	7.050,0	14,7 %
Тульская „	41.057,7	3.523,1	13,0 %
Московская „	36.844,7	1.672,5	5,7 %
Орловская „	41.057,7	1.121,9	2,7 %
Рязанская „	36.844,7	412,8	1,1 %
Екатеринославская губ.	55.705,6	550,1	1,0 %
Тамбовская губ.	58.511,0	355,0	0,6 %
Области Войска Донского	144.586,1	88,8	0,1 %

Данныя, устанавливающія соотношеніе между территоріей цѣлыхъ губерній и соотвѣтствующими частями ихъ, входящими въ районъ проектируемой линіи, позволяютъ въ то же время сдѣлать характеристику по губернскаго состава территоріи района новой дороги. Въ этомъ случаѣ устанавливается почти та же послѣдовательность въ порядкѣ расположенія отдѣльныхъ губерній. Первое мѣсто занимаетъ Воронежская губернія, составляя 37,6% всей площади района, за ней слѣдуетъ Харьковская губ. 29,8%, Тульская 14,9%. Московская 7,0%, Орловская 4,7%, Екатеринославская 2,3%, Рязанская 1,7%, Тамбовская 1,5% и Область Войска Донского—0,4%.

Переходя отъ губерній къ болѣе мелкой административной единицѣ—уѣзду нужно сказать, что въ данномъ случаѣ территоріальная заинтересованность выражается въ значительно большихъ размѣрахъ.

Къ числу районныхъ уѣздовъ, отошедшая территорія которыхъ составляетъ значительную величину по отношенію къ площади цѣлаго уѣзда, нужно отнести въ первую очередь:—Харьковской губерніи: Старобѣльскій уѣздъ—65,0%; Тульской: Епифанскій—55,3% и Веневскій—50,1%; Воронежской губ.:—Землянскій—52,9 и Задонскій—42,4% и Московской губ.:—Подольскій—41,0% и Бронницкій—36,4%. Территорія остальныхъ уѣздовъ будетъ обслуживаться не свыше одной трети всей своей площади. (См. Приложеніе 2).

Населеніе.

Численность. Количество населенія въ районѣ новой линіи, исчисленное по даннымъ Центральнаго статистическаго Комитета опредѣляется къ 1 января 1914 года *въ 1.615,3 тыс.* человѣкъ.

Распредѣленіе населенія по территоріи района представляетъ нѣкоторыя особенности. Большая его часть приблизительно—37% размѣщается въ части уѣздовъ Воронежской губерніи и въ Старобѣльскомъ уѣздѣ Харьковской губерніи—19%. Слѣдовательно, къ данной части проектируемой линіи относится свыше половины всего населенія района. Слѣдующую, по численности населенія, часть района составятъ уѣзды: Московской губерніи, около—18%; Тульской губерніи — 13%. Остальное населеніе распредѣляется по губерніямъ и уѣздамъ района въ значительно меньшихъ количествахъ.

Распредѣленіе населенія по группамъ районныхъ уѣздовъ.

Въ губерніяхъ.	тыс. жителей.			%%
	Сельск.	Город.*).	Всего.	
Московской	120,3	181,1	301,4	18,0
Тульской	211,0	3,3	214,3	13,0
Орловской	81,8	9,5	90,9	5,0
Тамбовской	21	—	21,0	2,0
Воронежской	513,6	31,8	605,4	37,0
Харьковской	302,9	19,4	322,3	19,0
Донской Области	33,7	68,3	102,0	6,0
Рязанской	31,6	—	31,6	2,0
ВСЕГО . . .	1.315,9	313,4	1.688,6	100%

*) Населеніе городовъ уже обслуженныхъ желѣзнодорожнымъ транспортомъ взято пропорціонально числу желѣзныхъ дорогъ къ нему примыкающихъ.

Все указанное населеніе дѣлится на двѣ части, большую, приблизительно,—81,7% составляетъ сельское населеніе, меньшую—18,3% городское. Въ отдѣльныхъ уѣздахъ соотношеніе между сельскимъ и городскимъ населеніемъ значительно уклоняется отъ приведенной средней для всего района какъ въ ту, такъ и въ другую сторону. Есть части уѣздовъ гдѣ совершенно нѣтъ городскихъ населеній, и, наоборотъ, есть части уѣздовъ, гдѣ преобладаетъ городское населеніе (См. Приложеніе 1-ое). Къ первымъ нужно отнести уѣзды Рязанской губерніи, большинство уѣздовъ Воронежской и Тульской губерній; ко второй группѣ относятся только Московскій и Славяносербскій уѣзды, гдѣ въ первый—вошла извѣстная часть столицы, а во второй—входитъ часть Донецкаго бассейна. Такимъ образомъ, наиболѣе крупные населенные центры въ районѣ, располагаются по преимуществу въ сѣверной и южной части проектируемой линіи.

Крупные населенные пункты. Въ районѣ проектируемой линіи расположены 7 уѣздныхъ городовъ и 45 крупныхъ сельскихъ пунктовъ, причемъ населеніе въ каждомъ изъ нихъ не ниже 3 тыс. жителей.

Къ числу первыхъ пунктовъ относится уѣздный городъ Московской губерніи—*Бронницы* съ населеніемъ въ 7.363 жит.[1]), лежащій непосредственно на новой линіи (См. карту района); Тульской губерніи: *Епифань*—5.989 жит., находящійся также на новой проектируемой линіи; затѣмъ города Воронежской губерніи: *Задонскъ*—8.947 жителей, соединенный съ будущей магистралью вѣтвью; *Землянскъ*—5.286 жит., и уѣздный городъ Харьковской губерніи—*Старобѣльскъ*—12.392 жит. Всѣ эти города въ настоящее время лишены желѣзнодорожныхъ сообщеній[2]). Остальные два города—*Коротоякъ*—10.684 жит. и *Острогожскъ*—15.067 жит. уже обслужены существующими желѣзнодорожными линіями Юго-Восточныхъ ж. д., но новая линія трассирована непосредственно черезъ нихъ.

Изъ сельскихъ пунктовъ, черезъ которые пройдетъ линія наиболѣе населенными будутъ: въ Московской губ., Коломенскомъ уѣздѣ—*Озеры*—12.194 жит. (подъѣздной путь отъ магистрали); въ Воронежской губ., Острогожскомъ уѣздѣ: с. *Пески* 15.324 жит., с. *Ровеньки* 10.659 жит. Кромѣ этихъ селеній есть еще цѣлый рядъ другихъ также значительно населенныхъ пунктовъ, расположенныхъ въ непосредственной близости къ новой линіи, къ числу которыхъ относятся: с. *Перлевка* (Земл. у.) 9.142 жит., *Новобѣлая* (Богучар. у.)—6.672 жит.; въ Старобѣльскомъ уѣздѣ: с. *Бѣлокураки*—7.882 жит.; *Шульгинка*—7.921 жит.; *Новый-Айдаръ*—7.921 жит.; *Трехизбенка*—7.145 жит. и т. д. Болѣе подробныя данныя о каждомъ крупномъ населенномъ пунктѣ помѣщены на поляхъ общей карты района, тамъ же даны и разстоянія ихъ отъ ближайшей станціи существующей и проектируемой желѣзныхъ дорогъ.

---

[1]) Населеніе взято къ 1 января 1914 года.

[2]) Къ г. Старобѣльску разрѣшена линія отъ ст. Рубежной Обществу Южн. ж. д., но сооруженіе ее въ настоящее время пріостановлено.

Въ отношеніи городовъ и крупныхъ сельскихъ пунктовъ въ разсматриваемой мѣстности направленіе новой линіи представляется довольно выгоднымъ, такъ какъ наиболѣе крупные изъ нихъ или соприкасаются непосредственно съ новой магистралью, или же находятся въ ближайшей сферѣ ея экономическаго вліянія. Слѣдовательно возможно предположить, что мѣстные интересы, поскольку они сконцентрированы въ крупныхъ поселеніяхъ, получатъ наиболѣе полную степень удовлетворенія.

Занятія населенія. Громадное преобладаніе сельскаго населенія надъ городскимъ даетъ основаніе предполагать, что въ мѣстныхъ грузахъ первенствующее значеніе будутъ имѣть именно тѣ, которые связаны съ промысловой дѣятельностью этой группы населенія. Земледѣльческій промыселъ является основнымъ занятіемъ преобладающей части населенія, и 68% общей его численности приходится на этотъ промыселъ.

Слѣдующимъ, послѣ земледѣлія, занятіемъ является обрабатывающая промышленность, которой занято, въ общей своей сложности — 9,3% населенія, причемъ обработка волокнистыхъ веществъ, представляется наиболѣе распространенной отраслью—6,1%. На основаніи этихъ величинъ представляется возможнымъ сдѣлать заключеніе, что въ перевозкахъ новой линіи будутъ имѣть большое количественное значеніе грузы, связанные именно съ этими двумя отраслями народнаго хозяйства.

Въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ данной территоріи наблюдается различная группировка населенія по основнымъ видамъ его промысловой дѣятельности, которая позволяетъ, поскольку это возможно, намѣтить въ этомъ отношеніи нѣкоторыя особенности района проектируемой линіи.

Сѣверная часть района, въ которую входятъ уѣзды Московской губерніи являются мѣстомъ, гдѣ обрабатывающая промышленность занимаетъ большое количество населенія (35%), чѣмъ земледѣліе—(30%).

Послѣднее же является преобладающимъ занятіемъ въ районныхъ уѣздахъ губерній Харьковской—79,8%, Тамбовской—79,5% Донской области—77,2, Орловской—76,8% и Воронежской—76.4, т. е. по преимуществу въ средней части района, т. к. только для одной Донской области представляется извѣстное исключеніе. Въ южной части района, въ части Екатеринославской губерніи, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, земледѣліемъ занято 50,2% всего населенія, что приближаетъ въ этомъ отношеніи данную губернію къ Московской,—хотя количество населенія занятаго обрабатывающей промышленностью, не велико, но все же въ области обработки металловъ она занимаетъ второе мѣсто послѣ Московской губерніи.

Совершенно особое положеніе занимаетъ каменноугольная промышленность. Мѣстное населеніе участвуетъ въ ней незначительной своей частью, менѣе—1%, но при этомъ каменный уголь является преобладающимъ грузомъ какъ на существующихъ, такъ и проектируемой желѣзныхъ дорогахъ.

---

[1]) Всероссійская перепись 1897 года. Изданіе Центральнаго Статистическаго Комитета.

Слѣдовательно каменноугольные груза, не связаны въ такой степени, какъ напримѣръ хлѣбные, съ населеніемъ, въ чемъ и заключаются въ этомъ отношеніи ихъ особенности.

Плотность. Плотность всего населенія въ районѣ будущей линіи исчисляется въ круглыхъ цифрахъ въ 72 человѣка на 1 кв. версту. По отношенію же только сельскаго населенія она выражается величиною нѣсколько меньшей, чѣмъ предыдущая, а именно—59 человѣкъ на ту же единицу площади. Въ отдѣльныхъ частяхъ района плотность населенія варьируетъ въ довольно значительныхъ границахъ. (См. приложеніе 3-ое). Наиболѣе высокой плотностью отмѣчается часть Московской губерніи—180 человѣкъ на 1 кв. версту; послѣднее же мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ части Харьковской губерніи—46 человѣкъ и Донецкой области—37 человѣкъ на 1 кв. версту. Весьма значительная плотность населенія въ части Московской губерніи, почти цѣликомъ зависитъ отъ численности населенія столицы,[1]) и если брать плотность только сельскаго населенія, то для этой части района она уменьшится до 72 человѣкъ, т. е. болѣе чѣмъ вдвое.

Въ районныхъ уѣздахъ по плотности въ нихъ населенія замѣчается слѣдующая особенность: уѣзды съ наибольшей плотностью, свыше 90 человѣкъ на 1 кв. версту, за исключеніемъ одного Скопинскаго, находящагося въ средней части новой линіи, располагаются въ началѣ и въ концѣ проектируемой линіи (Московскій и Славяносербскій); уѣзды же съ наименьшей плотностью, до 50 человѣкъ на 1 кв. версту, кромѣ одного Ефремовскаго, примыкаютъ въ непосредственной близости къ уѣздамъ: Московскому и Славяносербскому. Что же касается уѣздовъ, въ которыхъ плотность отъ 50 до 90 человѣкъ на 1 кв. вер., то они занимаютъ среднюю часть района новой линіи.

Приростъ. Для опредѣленія прироста населенія на разсматриваемой территоріи взяты данныя Центральнаго Статистическаго Комитета за періодъ съ времени съ 1908 по 1914 гг. т. е. за послѣднее пятилѣтіе. На основаніи этихъ данныхъ увеличеніе численности населенія выражается слѣдующими величинами:

	КОЛИЧЕСТВО НАСЕЛЕНІЯ					
	въ 1908 г.			**въ 1914 г.**		
	Всего	Гор.	Сел.	Всего	Гор.	Сел.
Въ 22 уѣзд. района,	**7.557,3**	1.557,6	6.025,7	**9.012,0**	2.267,3	6.745,0

Приростъ для всего населенія выражается въ абсолютныхъ цифрахъ — въ 1.428,9 тыс. человѣкъ, что въ относительныхъ величинахъ въ среднемъ для одного года составитъ—*3,8*%. Что же касается сельскаго и городского населенія, то размѣры прироста въ каждой изъ этихъ группъ значительно отличается другъ отъ друга такъ, за тотъ періодъ времени, средній годовой

[1]) Населеніе г. Москвы въ этомъ случаѣ взято цѣликомъ.

приростъ городского населенія опредѣляется—9,1%, а сельскаго—2,4%. Слѣдовательно въ данной мѣстности городское населеніе возрастаетъ значительно быстрѣе, чѣмъ сельское и, если обратиться къ абсолютнымъ цифрамъ, то можно замѣтить, что населеніе въ городахъ возростаетъ въ два раза быстрѣе, чѣмъ въ сельскихъ пунктахъ.

Въ отдѣльныхъ уѣздахъ приростъ какъ всего населенія, такъ и его отдѣльныхъ группъ выражается различно, что—особенно въ отношеніи прироста городского населенія, зависитъ отъ совокупности различныхъ причинъ какъ общаго, такъ и краевого характера. Наиболѣе высокій приростъ населенія наблюдается въ районныхъ уѣздахъ Московской губерніи и особенно въ уѣздѣ того же имени—8%, что, конечно должно быть отнесено за счетъ роста населенія Москвы, и затѣмъ въ Славяносербскомъ уѣздѣ Екатеринославской губерніи, т.-е. въ предѣлахъ уже Донецкаго бассейна, гдѣ значительный приростъ обусловливается въ извѣстной степени механическимъ ростомъ пришлаго элемента, занятого въ горнопромышленныхъ предпріятіяхъ. Болѣе подробныя данныя о приростѣ населенія помѣщены въ 1-мъ приложеніи.

Фабрично-заводская промышленность.

(Составлена М. С. Гладковской).

Проектируемая ж. д. линія Москва—(ст. Андроновка)—Петровеньки соединяя между собою два крупные промышленные района Московскій и Донецкій, почти на всемъ остальномъ своемъ протяженіи проходитъ по мѣстности съ относительно слабо развитой промышленностью. Въ сферу вліянія новой дороги входятъ города: Бронницы, Епифань, Задонскъ (подъѣздной путь), Землянскъ, Коротоякъ, Острогожскъ и Старобѣльскъ. Изъ нихъ Бронницы, Задонскъ, Землянскъ и Старобѣльскъ до сихъ поръ были совершенно лишены ж. д. сообщеній; Коротоякъ имѣетъ свою подъѣздную вѣтвь, и только Острогожскъ лежитъ на линіи Харьковъ-Балашовъ.

Отсутствіе путей сообщенія прежде всего отражается на состояніи промышленности: въ то время, какъ Острогожскъ представляетъ собою крупный торгово-промышленный центръ, всѣ прочіе города почти лишены торгово-промышленнаго значенія. Отсутствіе концентраціи производства вообще составляетъ отличительную особенность обслѣдуемаго района. Отдѣльныя предпріятія, въ большинствѣ случаевъ, обрабатывающія продукты сельскаго хозяйства (мельницы, маслобойни, винокуренныя и свеклосахарные заводы), расположены по одиночкѣ, по болѣе крупнымъ поселеніямъ не городского типа. Слѣдующая таблица знакомитъ въ общихъ чертахъ съ состояніемъ промышленности въ районѣ.

Источникомъ свѣдѣній для приведенной таблицы послужило оффиціальное изданіе Министерства Торговли и Промышленности „Списокъ фабрикъ и заводовъ Россійской Имперіи“, подъ редакціей Варзара за 1912 г.

Данныя этого изданія не вполнѣ совпадаютъ съ данными, полученными путемъ анкетнаго обслѣдованія, произведеннаго Воронежскимъ порайоннымъ Комитетомъ въ мѣстности, захватывающей большую часть района новой линіи. Предпочтеніе отдавалось оффиціальному изданію во первыхъ потому, что свѣдѣнія его полнѣе (они касаются не только числа предпріятій, какъ свѣдѣнія комитета, но и числа рабочихъ и размѣровъ годового производства), во вторыхъ—потому, что есть основаніе предполагать, что Комитетъ поль-

Названіе производства.	Число предпріят.	Число рабочихъ.	Число силъ въ двигат.	Размѣры годовъ производства въ рубляхъ.	Размѣры годовыхъ прозводствъ въ % % отношен.
Обработка хлопка	9	7.143	5.968	9.214.312	47,3
Льно-ткацкое	1	98	40	75.001	0,4
Винокуренное	20	962	462	3.846.520	19,8
Маслобойное	7	334	302	2.538.110	13,1
Чугунно-литейное	3	1.194	667	1.601.776	8,4
Мукомольное	4	100	272	785.979	4,1
Кожевенное	2	174	65	447.930	2,1
Свеклосахарное	2	576	393	444.132	2,3
Крахмально-теречное	6	101	71	150.461	0,7
Кирпичное	2	209	36	176.540	0,9
Взрывчатыхъ веществъ	1	128	75	113.499	0,6
Пивоваренное	2	19	5	39.043	0,12
Бумажное и полиграф.	1	16	—	3.200	0,001
Итого . . .	60	11.054	8.356	19.436.503	100

зовался въ случаѣ неполноты анкетныхъ данныхъ, какъ дополнительными, свѣдѣніями одного стараго оффиціальнаго источника[1]).

На прилагаемую карту района нанесены всѣ промышленныя заведенія, встрѣчающіяся въ томъ или иномъ источникѣ, въ изложеніи же имѣются въ виду только предпріятія, оффиціально зарегистрированныя. Основныя данныя о каждомъ промышленномъ предпріятіи и распредѣленіе ихъ по территоріи района помѣщены въ приложеніи 11.

Обработка хлопка. Какъ видно изъ приведенной таблицы на первомъ мѣстѣ по размѣрамъ производства, стоитъ обработка хлопка, (47% общаго производства района). Въ противоположность всѣмъ прочимъ предпріятіямъ, хлопчатобумажныя фабрики всѣ сгруппированы въ одномъ мѣстѣ, въ самой сѣверной части линіи въ Московскомъ промышленномъ районѣ. Четыре крупнѣйшія изъ нихъ, принадлежащія бр. Щербаковымъ и Моргунову, расположены въ селеніи Озеры Коломенскаго уѣзда. Онѣ имѣютъ собственный подъѣздной путь къ линіи Московско-Казанской дороги (длина около 20 верстъ). Съ проведеніемъ новой дороги будутъ соединены съ ней 4 верстной соединительной вѣткой.

---

[1]) „Торговля и промышленность Россіи по районамъ".

Не безъинтересно сравнить состояніе этихъ 4 фабрикъ въ настоящее время съ тѣмъ, что онѣ изъ себя представляли въ 1897 г. (за этотъ годъ также имѣются оффиціальныя данныя изъ сборника Министерства Торговли и Промышленности).

	1897 г.	1912 г.
Число рабочихъ	6.615	6.423
Число силъ въ двигателѣ	3.396	5.721
Размѣръ производства въ руб. . .	5.013.586	8.379.124

Какъ видно годовое производство четырехъ фабрикъ за 15-ти лѣтній періодъ возросло болѣе, чѣмъ на 3 милліона рублей (67%). Число рабочихъ осталось прежнимъ, даже немного уменьшилось, зато возросло число силъ въ двигателяхъ.

Вторую группу хлопчато-бумажной промышленности Московскаго района составляютъ три небольшія фабрики, лежащія въ Глѣбовской волости Коломенскаго уѣзда. Число рабочихъ, занятыхъ на этихъ трехъ фабрикахъ—213, годовое производство—302.300 руб. Эта вторая группа возникла сравнительно недавно. Въ спискѣ фабрикъ и заводовъ за 1897 г. въ Глѣбовской волости числится всего одна фабрика съ очень незначительнымъ производствомъ—5.000 рублей.

Быстрый ростъ этой группы тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что положеніе ея относительно желѣзной дороги, до сихъ поръ было крайне неблагопріятно (18 верстъ до ближайшей станціи). Новая линія пройдетъ въ 4—5 верстахъ отъ мѣста расположенія этихъ фабрикъ, при с.с. Александровскомъ и Каменка, и такимъ образомъ, съ проведеніемъ новой желѣзной дороги хлопчато-бумажная промышленность въ этой части района получитъ возможность къ дальнѣйшему, развитію.

Въ предѣлахъ того-же Коломенскаго же уѣзда, но совершенно отдѣльно отъ данной группы находится одна небольшая льно-ткацкая фабрика — г. Чистова. Годовое производство ея (75 т. руб.) возросло, сравнительно съ 1897 г., въ четыре съ половиной раза.

Къ Озерской группѣ хлопчато-бумажной промышленности можно отнести и лежащую уже въ предѣлахъ Тульской губерніи на границѣ, Каширскаго и Коломенскаго уѣздовъ, бумаго-ткацкую фабрику наслѣдниковъ Карякиной, съ годовымъ производствомъ 345.000 рублей. Несмотря на то, что фабрикѣ приходится пользоваться подъѣздной вѣткой, конкуренція Озерской группы значительно мѣшаетъ расширенію ея производства. Въ 1897 году оно достигало 360.000 рублей, а въ 1912 сократилось до указанной цифры. Второе отдѣленіе этой фабрики открылось въ недавнее время въ сосѣдней волости, вблизи линіи Московско-Курской дороги. Годовое производство вновь открывшагося отдѣленія 188.000 руб.

Если сравнить состояніе хлопчато-бумажной промышленности въ 1897 и 1912 гг. по всему району, то увидимъ, что за 15-ти лѣтній промежу-

токъ оно возросло на 70%. Ростъ этотъ совершается за счетъ увеличенія числа силъ въ двигателяхъ, а не за счетъ увеличенія числа рабочихъ. Количество рабочихъ осталось тѣмъ же, что было въ 1897 году,—число силъ въ двигателяхъ увеличилось на 70%. Въ данной отрасли производства, сказывается однако, общая тенденція: растутъ крупныя производства, мелкія же закрываются, такъ напримѣръ, съ 1897 года въ предѣлахъ Коломенскаго уѣзда закрылись двѣ маленькія хлопчато-бумажныя фабрики, съ годовымъ производствомъ въ 1.000 и 2.000 рублей.

Винокуреніе. На второмъ мѣстѣ по размѣрамъ производства и на первомъ по числу предпріятій стоитъ промышленность *винокуренная*. Слѣдующая табличка показываетъ распредѣленіе винокуренныхъ заводовъ по отдѣльнымъ мѣстностямъ района.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Число предпріятій.
Ефремовскій	3
Епифанскій	2
Веневскій	4
Елецкій	2
Острогожскій	2
Землянскій	2
Коротоякскій	1
Задонскій	2
Старобѣльскій	2
Итого	20

Очень показательнымъ является быстрый ростъ данной отрасли производства. Въ 1897 г. общее количество винокуренныхъ заводовъ было 12,—въ 1912 г. оно достигло 20. Число рабочихъ, занятыхъ въ винокуренномъ производствѣ въ 1897 г. было 377—въ 1912 г.—962. Размѣръ годового производства въ 1897 г. равнялся 312.639 руб.—въ 1912 г.—3.846.520 руб., т. е. увеличился за 15-ти лѣтній промежутокъ болѣе чѣмъ въ 10 разъ.

Въ расположеніи предпріятій не замѣчается особаго тяготѣнія къ желѣзнымъ дорогамъ, очевидно сбытъ продуктовъ ихъ производства обезпеченъ вездѣ.

Въ противоположность винокуреннымъ заводамъ, расположеннымъ почти исключительно по сельскимъ мѣстностямъ, заводы пивоваренные имѣютъ тяготѣніе къ городамъ. Въ районѣ ихъ всего два: одинъ въ Острогожскѣ

съ годовой производительностью 11.234 руб., а другой въ Старобѣльскѣ съ годовой производительностью 27.809 рублей.

Въ настоящее время обѣ отрасли промышленности, претерпѣли коренное измѣненіе и есть основанія предполагать, что возстановленіе ихъ въ прежнихъ размѣрахъ навряд-ли послѣдуетъ, а поэтому, съ точки зрѣнія грузового движенія на будущей линіи, она не представляетъ интереса.

Маслобойная. На третьемъ, по размѣру производства, мѣстѣ стоитъ маслобойная промышленность (13,1% общаго производства района). Маслобоенъ въ районѣ всего 7: въ Острогожскомъ уѣздѣ — 4; въ Коротоякскомъ—2 и въ Землянскомъ—1. Если въ предыдущемъ обращалъ на себя вниманіе быстрый ростъ винокуренія, то ростъ маслобойнаго производства происходитъ значительно быстрѣе. Въ 1897 г. число маслобоенныхъ заводовъ было всего 3, съ годовымъ производствомъ въ 11.500 руб. Въ 1912 году ихъ стало 7 съ годовымъ производствомъ 2.538.110 руб.

Для быстраго роста маслобойной промышленности очень характерно расположеніе маслобойныхъ заводовъ: всѣ они лежатъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и работаютъ на сбытъ, а не на мѣстный рынокъ. По даннымъ желѣзнодорожной статистики, на долю Юго-Восточныхъ дорогъ (на линіи которыхъ лежатъ Острогожскъ и Коротоякъ) приходится одна пятая часть всего масла, отправляемаго желѣзно-дорожною сѣтью всей Имперіи. Такимъ образомъ, къ новой линіи отходитъ часть территоріи, входящей до этого времени въ составъ одного изъ самыхъ крупныхъ районовъ маслобойной промышленности.

Та же желѣзнодорожная статистика констатируетъ въ отношеніи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, что „въ то время, какъ падаютъ отправки масла крупныхъ маслобоенныхъ центровъ, — увеличивается отправленіе пунктовъ ранѣе незамѣтныхъ. Замѣчается нѣкоторое разсѣяніе маслобойной промышленности, но не въ смыслѣ измельчанія ея, потому что мелкія сельско-хозяйственныя маслобойни тоже закрываются, а въ смыслѣ тенденціи вновь возникающихъ предпріятій открываться не въ старыхъ маслобойныхъ центрахъ, а по незначительнымъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ“.

Если это общее положеніе считать примѣнимымъ и къ той территоріи, которая насъ интересуетъ, то проектируемой линіи можно предсказать крупную роль въ дѣлѣ развитія маслобойной промышленности.

Мукомольная. Иначе обстоитъ дѣло съ промышленностью *мукомольной*. Въ районѣ нѣтъ крупныхъ мукомольныхъ предпріятій, обычныхъ спутниковъ рельсовыхъ путей въ данной мѣстности, въ особенности въ предѣлахъ Воронежской и Харьковской губерній.

Всѣ мельницы не лежащіе въ непосредственной близости къ желѣзнымъ дорогамъ обречены въ массѣ на переработку зерна не какъ товара, для широкаго сбыта, а почти исключительно для нуждъ мѣстнаго населенія. Мукомольныхъ предпріятій въ районѣ вообще немного: 2 небольшія мельницы въ уѣздахъ Епифанскомъ и Каширскомъ, ни одной на протяженіи всей Воронежской губерніи, и только 2, правда довольно крупныя, въ уѣздѣ

Старобѣльскомъ. Въ 1897 г. общее число мукомольныхъ предпріятій вдвое превышало настоящее, но годовое производство ихъ было въ пять разъ меньшимъ. Значитъ концентрація производства имѣетъ мѣсто и здѣсь.

Свеклосахарная. *Свеклосахарныхъ* заводовъ въ районѣ два и оба они находятся въ Воронежской губерніи: Боринскій въ Задонскомъ и Ольховскій въ Острогожскомъ уѣздахъ. Боринскій заводъ, (основанный еще въ 1866 г.) принадлежитъ братьямъ Горденинымъ. Годовое его производство 182.515 руб.; число рабочихъ 276; число силъ въ двигателяхъ — 126. Заводъ работаетъ въ теченіе —108 дней въ году. Площадь плантацій ему принадлежащихъ,—равняется 1.550 десятинамъ. Онъ перерабатываетъ ежегодно 12.030 берковцевъ свеклы, и по доброкачественности свеклы занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Сравнительно съ 1897 г. годовое производство завода увеличилось всего на 35 тысячъ рублей.

Другой сахарный заводъ, принадлежащій Вѣринскому О-ву, болѣе крупный по размѣрамъ производства (261.517 рублей), къ сожалѣнію не доставилъ о себѣ болѣе подробныхъ свѣдѣній. Географическое положеніе обоихъ заводовъ таково, что до станціи вновь проектируемой линіи и до станціи той дороги, которой заводы, пользовались уже ранѣе, разстояніе почти одинаково; значитъ сколько нибудь значительнаго вліянія на грузооборотъ новой дороги они не окажутъ.

Металлургическая. Въ предѣлахъ Московскаго уѣзда, въ полосѣ тяготѣнія новой линіи лежатъ два крупные чугунно-литейные завода—Дангауэра и Пурдэ. Размѣръ годового ихъ производства, 1.594.606 рублей, ставитъ ихъ на четвертое мѣсто въ общемъ спискѣ предпріятій района. Оба завода новые; они не числятся въ оффиціальномъ изданіи 1897 г. Третій очень не большой чугунно-литейный заводъ, находится въ Острогожскѣ. Годовое его производство всего — 7.600 руб., хотя существуетъ онъ съ 1870 года.

Кожевенное. Въ предѣлахъ Московскаго же уѣзда находятся два кожевенныхъ завода съ годовымъ производствомъ 472.930 рублей и числомъ рабочихъ 174.

Кирпичное. Кирпичное производство въ районѣ новой линіи развито слабо. Только въ предѣлахъ Московскаго уѣзда находится большой кирпичный заводъ съ годовымъ производствомъ 176.000 рублей.

Мѣлъ, известь. Мѣловыя залежи имѣются въ Коротоякскомъ уѣздѣ, но организація ихъ разработки такова, что подъ понятіе промышленнаго заведенія подвести ихъ трудно и по этому въ списокъ онѣ не попали: залежи мѣла находятся на крестьянской надѣльной землѣ; предприниматель арендуетъ ихъ у крестьянъ и, тѣ же крестьяне, какъ рабочіе предпринимателя, разрабатываютъ и доставляютъ мѣлъ на станціи желѣзной дороги. По даннымъ ж. д. статистики со ст. Коротоякъ отправляются ежегодно около 500—600 тысячъ пудовъ. Въ отношеніи разработки и добычи мѣла проектируемая линія въ этой части займетъ еще болѣе выгодное положеніе, чѣмъ Коротоякская вѣтвь. Въ этомъ же районѣ развито, хотя и гораздо слабѣе, производство извести.

Прочія производства. Изъ остальныхъ производствъ, имѣющихъ мѣсто въ районѣ линіи, можно отмѣтить еще производство взрывчатыхъ веществъ въ Славяносербскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губерніи, гдѣ находится заводъ Франко-Русскаго Акціонернаго Общества (годовое производство 340 тыс. руб.); и крахмально-терочное, которое представлено шестью небольшими крахмальными заводами, расположенными въ Тульской губерніи. Общая годовая ихъ производительность 150 тыс. рублей, возрасла сравнительно съ 1897 г. въ $2^1/_2$ раза.

Если встать на нѣсколько иную точку зрѣнія, и разсматривать значеніе проектируемой линіи не для отдѣльныхъ отраслей производства, а для отдѣльныхъ районовъ общаго ея протяженія, то можно придти къ слѣдующему заключенію: значеніе новой дороги будетъ совершенно разное для сѣверной части ея района (приблизительно территорія Московскаго уѣзда), для средней и южной.

Для Московскаго промышленнаго района значеніе новой линіи будетъ, съ одной стороны гораздо шире, съ другой гораздо уже, чѣмъ это кажется если имѣть въ виду только тѣ фабрики и заводы, которые находятся въ сферѣ ея вліянія, графически отмежеванной. Уже, потому, что Московскій уѣздъ настолько густо изрѣзанъ желѣзнодорожной сѣтью, что пользоваться, хотя бы сколько нибудь исключительно, новой линіей, перечисленные заводы не будутъ; шире, потому, что новая линія лежитъ настолько близко къ множеству предпріятій, не входящихъ въ ея районъ непосредственно, что можно ожидать съ ихъ стороны самаго широкаго пользованія новой дорогой. Въ этомъ случаѣ значеніе новой линіи будетъ только вспомогательнымъ, только увеличивающимъ удобства сообщенія.

Южнѣе, въ районѣ Рязанской, Тульской и Воронежской губерній, дѣло обстоитъ нѣсколько иначе. Здѣсь цѣлый рядъ пунктовъ, находящихся до сихъ поръ въ крайне неблагопріятныхъ условіяхъ, теперь будетъ обслуживаться исключительно новой линіей. Къ числу такихъ пунктовъ нужно отнести: Епифань, Землянскъ, Задонскъ. Развитіе промышленности въ нихъ до сихъ поръ тормозится, благодаря отдаленности желѣзнодорожныхъ сообщеній. Въ то время, какъ находящіеся съ перечисленными въ совершенно одинаковыхъ природныхъ условіяхъ, города Коротоякъ, Острогожскъ довольно крупные центры съ хорошо развитой промышленностью,—Землянскъ, Задонскъ, Епифань совершенно лишены торгово-промышленнаго значенія. Такую разницу можно объяснить только отсутствіемъ путей сообщенія. Въ этой, центральной полосѣ своего протяженія, новая линія можетъ произвести крупныя измѣненія, и совершенно перемѣнить общую картину мѣстности.

Еще острѣе обстоитъ дѣло съ южной частью района дороги—со Старобѣльскимъ уѣздомъ. Достаточно сказать, что самъ Старобѣльскъ находится въ 50-ти верстахъ отъ ближайшей станціи. Въ такомъ же, если не худшемъ положеніи находится цѣлый рядъ крупныхъ населенныхъ пунктовъ Старобѣльскаго уѣзда, каковы: Евсугъ, Бѣлолуцкая, Новый Айдаръ, Бѣловодскъ. Воднаго сообщенія здѣсь тоже нѣтъ, а между тѣмъ уѣздъ отличается плодородіемъ

почвы и вообще благопріятными природными условіями для возникновенія различныхъ отраслей промышленности.

Въ предѣлахъ уѣзда находятся только двѣ мельницы, 2 винокуренныхъ завода и 1 пивоваренный. Всѣ эти предпріятія расположены возлѣ самаго Старобѣльска. Общая годовая ихъ производительность 1.487.523 руб. Такимъ образомъ на территорію въ 7.000 кв. верстъ (30% общей площади всего района новой линіи) приходится всего пять промышленныхъ заведеній. Въ этомъ районѣ—проведеніе желѣзнодорожной линіи является настоятельной необходимостью. Иначе тамъ надолго останутся возможными такія явленія, какъ напримѣръ слобода Бѣловодскъ, имѣющая ни болѣе ни менѣе какъ 17 тыс. жителей, а изъ промышленныхъ предпріятій всего одинъ винокуренный заводъ.

Во всемъ предыдущемъ изложеніи имѣлись въ виду только фабрики и заводы, лежащіе въ районѣ тяготѣнія проектируемой линіи. Однако на грузооборотъ дороги будетъ вліять, хотя и въ болѣе слабой степени, предпріятія лежащія и внѣ района. Поскольку предпріятія эти не велики и не сконцентрированы въ одномъ мѣстѣ, учитывать ихъ возможное вліяніе не представляется необходимымъ. Но отъ новой линіи недалеко находится крупный центръ, —Елецъ, вліяніе котораго несомнѣнно скажется на грузооборотѣ новой линіи въ смыслѣ усиленія товарнаго движенія.

Важный ж. д. узелъ —Елецъ является центромъ промышленности на большое разстояніе кругомъ. Годовое производство его предпріятій превышаетъ 3 милліона рублей. Слѣдующая табличка даетъ представленіе о состояніи отдѣльныхъ отраслей промышленности въ Ельцѣ:

Число предпріятій.	Названіе производствъ.	Число рабочихъ.	Годовой оборотъ.
2	Винокуренное	99	890.355
6	Кожевенное	490	828.500
5	Табачное	719	693.283
2	Ремонтъ жел. дор.	785	501.237
2	Съѣстныхъ припасовъ	52	82.835
1	Пивоваренное	27	80.803
1	Иконостасное	—	29.667
3	Типографское	41	19.500
1	Шерстяное	16	14.583
1	Клееваренное	30	7.244
24	ИТОГО .	2.209	3.148.007

Какъ видно, въ Ельцѣ наиболѣе развито табачное и кожевенное производство. Изъ нихъ табачное въ районѣ проектируемой линіи больше

нигдѣ не встрѣчается, а кожевенное только въ самой сѣверной ея части — въ предѣлахъ Московскаго уѣзда. Значитъ можно ожидать движеніе кожевеннаго товара и табака изъ Ельца по всей линіи. Тоже самое можно, пожалуй, сказать о шерсти и клеѣ.

Резюмируя все изложенное, можно придти къ слѣдующимъ двумъ выводамъ: во первыхъ мѣстность, по которой дорога пройдетъ, безусловно малопромышленная, но объясняется это отнюдь не ея природными условіями; какъ извѣстно промышленныя предпріятія имѣютъ тяготѣніе къ желѣзнымъ дорогамъ и въ данномъ случаѣ, естественно расположились вдоль сосѣднихъ линій: Тула, — Узловая, — Волово, — Елецъ, — Валуйки, — Богоявленскъ, — Козловъ, — Грязь, — Лиски — Миллерово. Съ проведеніемъ новой дороги можно ожидать, что и вдоль ея полотна возникнутъ промышленные центры.

Второй выводъ вытекаетъ изъ существующаго въ настоящее время расположенія промышленныхъ предпріятій въ районѣ линіи. Хотя ихъ немного, но они располагаются въ отношеніи будущей дороги очень благопріятно: вся хлопчато-бумажная промышленность сконцентрирована на сѣверѣ района; производство питательныхъ веществъ — въ центрѣ его; добыча каменнаго угля — на югѣ. Значитъ на обязанности дороги будетъ лежать равномѣрное распредѣленіе этихъ продуктовъ и, слѣдовательно, можно ожидать систематическаго массоваго движенія мануфактурныхъ товаровъ съ сѣвера на югъ, а муки, масла, сахару, и что особенно важно, каменнаго угля, съ юга на сѣверъ. Особенно благопріятно вліяніе на фабрично-заводскую промышленность окажетъ удобное снабженіе района каменнымъ углемъ изъ Донецкаго бассейна. Не подлежитъ сомнѣнію, что съ проведеніемъ новой линіи развитіе всѣхъ промышленныхъ предпріятій въ районѣ получатъ сильнѣйшій толчекъ и благодаря болѣе или менѣе свободному доступу Каменнаго угля возникнетъ рядъ новыхъ отраслей промышленности.

Послѣднее явленіе, на которомъ приходится остановиться, говоря о промышленности — связано съ обстоятельствами настоящаго времени. При эвакуаціи Царства Польскаго западныхъ и прибалтійскихъ губерній, многія промышленныя предпріятія переведены въ центральную Россію. По свѣдѣніямъ Министерства Торговли и Промышленности такихъ предпріятій 117. Небезинтересно распредѣленіе ихъ по отдѣльнымъ губерніямъ. Болѣе всего эвакуированныхъ предпріятій приходится на долю Москвы и Московской губерніи (55), затѣмъ на долю Орловской (14), Харьковской (16), Екатеринославской (12) и Полтавской. Въ интересующій насъ районъ переселилось всего 2 кожевенныхъ завода изъ Двинска (въ Елецъ). Обращаетъ на себя вниманіе тенденція эвакуированныхъ предпріятій обосновываться или въ Москвѣ или въ одномъ изъ промышленныхъ центровъ юга Россіи.

При выборѣ новаго мѣстопребыванія владѣльцы вѣроятно руководствовались тѣмъ соображеніемъ, что только на югѣ, поблизости Донецкаго каменоугольнаго бассейна или въ Москвѣ, какъ центрѣ можно разсчитывать на обезпеченіе каменнымъ углемъ.

Нѣкоторыя данныя о земледѣліи.

(Составлено **М. С. Гладковской**).

Распредѣленіе земельной собственности между отдѣльными категоріями владѣльцевъ. Распредѣленіе земельной собственности между отдѣльными категоріями владѣльцевъ опредѣляетъ собою характеръ и значеніе земледѣльческаго хозяйства мѣстности. Въ районахъ, гдѣ преобладаютъ частновладѣльческія земли—преобладаютъ и крупныя хозяйственныя единицы и, слѣдовательно, можно ожидать и болѣе интенсивныхъ системъ полеводства и болѣе высокихъ урожаевъ; въ мѣстностяхъ съ преобладающимъ надѣльнымъ землевладѣніемъ—наоборотъ, будутъ встрѣчаться экстенсивныя системы и низкіе урожаи.

Районъ линіи Москва—Донецкій бассейнъ принадлежитъ къ мѣстностямъ съ преобладаніемъ надѣльнаго землевладѣнія. Если брать его цѣликомъ, то изъ общей его площади — 11.828.600 десятинъ — 3.629.000 или 37% принадлежатъ частнымъ владѣльцамъ, а 7.632.000 или 63% — крестьянамъ.

По отдѣльнымъ губерніямъ картина получается иная. На сѣверѣ въ предѣлахъ Московской и Рязанской губ. преобладаютъ крестьянскія надѣльныя земли, составляющія приблизительно 58% общей площади, въ то время какъ частновладѣльческія достигаютъ всего 34%. Земли принадлежащія прочимъ владѣльцамъ (казнѣ, удѣламъ) намъ, въ данномъ случаѣ, не интересны, такъ какъ сельское хозяйство ведется на нихъ только въ видѣ исключенія. Въ Тульской губерніи распредѣленіе той и другой категоріи земель приблизительно равномѣрно; 52% составляютъ надѣльныя земли и 48% частновладѣльческія. Тульская губернія является вообще средоточіемъ частнаго владѣнія; въ нѣкоторыхъ уѣздахъ ея процентъ частновладѣльческихъ земель превышаетъ процентъ земли надѣльной. Въ предѣлахъ губерніи Воронежской, Лебедянскаго уѣзда, Тамбовской губ., уѣздовъ Елецкаго и Старобѣльскаго значительно преобладаютъ земли надѣльныя, составляющія около 70% общей площади. На первомъ мѣстѣ стоитъ Коротоякскій уѣздъ, гдѣ общая площадь частновладѣльческой земли достигаетъ всего 9-ти процентовъ. Наконецъ, на самомъ югѣ, въ предѣлахъ Славяносербскаго уѣзда преобладаютъ опять земли владѣльческія составляющія приблизительно 59% общей площади.

Слѣдующая таблица даетъ полныя свѣдѣнія о распредѣленіи земель по категоріямъ владѣльцевъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ уѣздовъ.

Названіе уѣзда.	% частновладѣльч. земель.	% надѣльныхъ земель.	Названіе уѣзда.	% частновладѣльч. земель.	% надѣльныхъ земель.
Московскій	29	49	Лебедянскій	24	69
Бронницкій	29	61	Воронежскій	29	62
Коломенскій	37	58	Богучарскій	13	85
Подольскій	40	54	Бирюченскій	28	68
Серпуховскій	36	58	Валуйскій	31	66
Данковскій	34	54	Задонскій	29	62
Зарайскій	44	55	Землянскій	31	67
Михайловскій	35	63	Коротоякскій	9,4	88
Скопинскій	27	68	Нижнедѣвицкій	17	81
Богородицкій	41	56	Острогожскій	36	61
Веневскій	45	51	Старобѣльскій	20	72
Епифанскій	49	49	Донецкій	29	66
Ефремовскій	45	53	Славяносербскій	59	37
Каширскій	48	46			
Елецкій	36	62	Итого	36	63

Преобладаютъ все-таки надѣльныя земли, а слѣдовательно мелкое землевладѣніе, особенно если имѣть въ виду, что извѣстный % частныхъ собственниковъ тоже составляютъ крестьяне.

Распредѣленіе земель по угодьямъ. По размѣру площади неудобныхъ земель районъ занимаетъ выгодное положеніе. Въ то время, какъ % неудобныхъ земель для всей Россіи составляетъ 17—тотъ же % для района новой линіи достигаетъ всего 8,5. По отдѣльнымъ уѣздамъ онъ, однако, сильно колеблется, доходя до своего maximum'а (15) и minimum'а (3,6), какъ это ни странно, въ двухъ сосѣднихъ уѣздахъ Рязанской губерніи — Данковскомъ и Зарайскомъ. Въ общемъ неудобныхъ земель на югѣ больше, чѣмъ на сѣверѣ: по Славяносербскому уѣзду они составляютъ 12% общей площади, по Старобѣльскому 11%, по Воронежской губерніи въ среднемъ $8^1/_2$. Много неудобныхъ земель встрѣчается въ предѣлахъ Тамбовской губерніи (12%); менѣе всего ихъ въ Тульской губ. Если провести параллель между % площади неудобныхъ земель и распредѣленіемъ земли по категоріямъ владѣльцевъ, то увидимъ, что мѣстности съ преобладающими частновладѣльческими землями будутъ имѣть въ большинствѣ случаевъ, особенно въ сѣверной части района наименьшую площадь неудобныхъ земель и наоборотъ. Особенно ясно эта зависимость сказывается на территоріи Тульской губ., гдѣ нѣкоторое исключеніе составляетъ одинъ Веневскій уѣздъ.

Названіе уѣзда.	% частн. землевл.	% неудобн. земель.	Названіе уѣзда.	% частн. землевл.	% неудобн. земель.	Названіе уѣзда.	% частн. землевл.	% неудобн. земель.
Московскій . . .	29	14	Богородицкій .	41	6,3	Задонскій . . .	29	5,0
Бронницкій . .	29	8,4	Веневскій . . .	45	8,1	Валуйскій . . .	31	11
Коломенскій . .	37	6,6	Епифанскій . .	49	4,9	Землянскій . .	31	7,3
Подольскій . . .	40	5,6	Ефремовскій . .	45	6,0	Коротоякскій .	9,4	8,4
Серпуховскій .	36	6,7	Каширскій . . .	48	5,1	Нижнедѣвицкій	17	11
						Острогожскій .	36	9,1
Итого по Моск. г.	**34**	**7,9**	**Итого по Тул. г.**	**45**	**6,3**			
						Итого по Вор. г.	**25**	**8,2**
Данковскій . . .	34	3,6	Елецкій	36	4,5			
Зарайскій . . .	44	15	Лебедянскій . .	24	12	Старобѣльскій .	20	11
Михайловскій .	35	5,8	Воронежскій . .	29	5,8	Донецкій . . .	29	?
Скопинскій . . .	27	5,2	Богучарскій . .	13	6,1	Славяносербск.	59	12
			Бирюченскій .	28	11			
Итого по Ряз. г.	**34**	**7,9**				**Итого . . .**	**36**	**8,5**

Какъ видно изъ приведенной таблички, получается довольно правильное, обратно — пропорціональное соотношеніе между двумя приведенными рядами чиселъ, какъ въ предѣлахъ крупныхъ территоріальныхъ единицъ—губерніи, такъ и предѣлахъ единицъ болѣе мелкихъ—уѣздовъ.

Что касается распредѣленія площади удобной земли по отдѣльнымъ угодьямъ, то около $^3/_4$ общей площади района приходится на долю пашни; на долю лѣса приходится около 10%, на долю сѣнокоса всего 7,2%. По отдѣльнымъ губерніямъ соотношеніе получается нѣсколько иное. Рѣзко выдѣляется Московская губ., гдѣ пашня и лѣсъ стоятъ на одномъ уровнѣ: каждое изъ этихъ угодій занимаетъ приблизительно около 40% общей площади на долю покоса здѣсь же приходится 12%. Въ сосѣдней Тульской губ. картина распредѣленія угодій получается опять иная: рѣзко выдѣляется пашня, занимающая около 82% общей площади; на долю покоса приходится 8%, на долю лѣса 5%. По четыремъ уѣздамъ Рязанской губ. пашня составляетъ въ среднемъ 75%, покосъ 11%, лѣсъ 7,7%. Почти такое же соотношеніе получается въ предѣлахъ Воронежской губ. Въ Старобѣльскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ пашнѣ принадлежитъ еще болѣе преобладающая роль (83% всей площади, тогда какъ покосъ и лѣсъ вмѣстѣ составляютъ не болѣе 10%).

Въ приведенныхъ цифрахъ обращаетъ на себя вниманіе значительность площадей лѣса въ Московской губерніи. Въ общемъ изъ 966,5 тысячъ десятинъ лѣсной площади района — 407 тысячъ или 42% приходятся на долю Московской губ. 32% (308 десятинъ) падаетъ на долю Воронежской губ., 21% — на долю Рязанской, Тульской губ., Елецкаго и Лебедянскаго

уѣздовъ вмѣстѣ и, наконецъ, 6% приходится на южную часть района,—на Старобѣльскій и Славяносербскій уѣзды. Такъ что, въ общемъ, лѣсъ распредѣленъ по району крайне неравномѣрно, какъ, впрочемъ, и слѣдовало ожидать.

Наконецъ, сѣнокосъ, какъ отдѣльное угодье, нигдѣ не занимаетъ сколько нибудь значительнаго пространства, достигая своего maximum'а въ Броницкомъ уѣздѣ, гдѣ составляетъ приблизительно $^1/_5$ всей площади. — Общій выводъ, который можно сдѣлать для цѣлаго района, сводится къ тому, что повсѣмѣстно преобладаетъ земля пахотная.

Движеніе посѣвной площади во времени. Было бы очень интересно прослѣдить движеніе посѣвной площади въ сторону увеличенія или уменьшенія ея хотя за сколько-нибудь значительный періодъ времени, но матеріалъ позволяетъ сдѣлать лишь очень приблизительно. Имѣющіяся у насъ свѣдѣнія о распредѣленіи земли по угодьямъ относятся къ 1887 году. Болѣе поздняя данныя можно получить далеко не по всѣмъ губерніямъ, а потому для удобосравнимости приходится пользоваться устарѣвшими данными 1887 г. Свѣдѣнія о землѣ дѣйствительно распаханной и находящейся въ данномъ году подъ посѣвомъ имѣются только за послѣдніе годы кончая 1913 г. Если сравнить посѣвную площадь 1913 года съ площадью пашни въ 1887 году, то получится разница въ 39%. Отнести ее всецѣло за счетъ парового поля — рисковано во-первыхъ, потому, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ района встрѣчается и многопольная система, а во-вторыхъ, потому, что на югѣ нѣтъ и трехполья, а просто запахивается вся земля. Значитъ, кромѣ пара, въ эту 39%-ую разницу входитъ и запущенная со времени 1887 года пашня. Во всякомъ случаѣ дѣлать какой-нибудь опредѣленный выводъ о сокращеніи или ростѣ пашни за періодъ 1887 — 1913 годъ — рискованно.

Что касается площади фактически засѣянной, то если сравнить данныя по этому вопросу за три, произвольно взятыя и раздѣленныя между собою четырехлѣтнимъ промежуткомъ года — 1905 — 1909 и 1913, то увидимъ, что какъ въ сѣверной такъ и въ центральной части района замѣчается одинаковое явленіе — нѣкоторое сокращеніе посѣвной площади за первое четырехлѣтіе и снова ростъ ея за второе четырехлѣтіе; въ южной же части района картина получается иная: въ Старобѣльскомъ уѣздѣ посѣвная площадь быстро растетъ на (26% за восьмилѣтній періодъ), въ Донецкомъ же и Славяносербскомъ уѣздъ — сокращается.

Если въ общемъ, для цѣлаго района площадь посѣвовъ даже нѣсколько и увеличилась абсолютно (на 12 тыс. десятинъ), то относительно, если имѣть въ виду посѣвную площадь, приходящуюся на одного человѣка, она, разумѣется сократилась. По цѣлому району сокращеніе это выражается дробно 0,1 десятины на человѣка; въ предѣлахъ отдѣльныхъ губерній оно колеблется отъ—0,3 десятины въ Славяносербскомъ уѣздѣ и до + 0,1 въ Старобѣльскомъ уѣздѣ.

Подробна табличка измѣненія посѣвной площади за періодъ 1905—1909—1913 годъ приведена ниже.

Названіе уѣзда.	Пашня въ тыс. дес.			Названіе уѣзда.	Пашня въ тыс. дес.		
	Въ 1905 г.	Въ 1909 г.	Въ 1913 г.		Въ 1905 г.	Въ 1909 г.	Въ 1913 г.
Московской губ.				Елецкій	222,8	279,7	196,9
Московскій	38,5	34,8	34,2	Лебедянскій	130,6	128,7	149,0
Бронницкій	37,5	35,7	38,7	**Воронежской губ.**			
Коломенскій	41,5	44,2	42,5	Воронежскій	183,1	184,7	194,6
Подольскій	34,8	29,9	33,8	Богучарскій	391,5	386,9	453,8
Серпуховскій	30,2	26,2	27,1	Бобриченскій	139,2	137,0	172,6
Итого	**182,5**	**170,8**	**176,3**	Валуйскій	191,0	192,9	211,5
Рязанской губ.				Задонскій	101,9	99,9	100,5
Данковскій	123,0	127,9	120,5	Землянскій	192,0	184,4	177,0
Зарайскій	68,2	66,8	67,5	Коротоякскій	133,9	116,3	118,7
Михайловскій	134,3	130,8	132,4	Нижнедѣвицкій	149,1	144,9	156,5
Скопинскій	124,4	120,4	121,1	Острогожскій	283,7	264,4	311,7
Итого	**449,9**	**445,9**	**441,5**	**Итого**	**1.765,4**	**1.711,4**	**1.893,9**
Тульской губ.							
Богородицкій	144,6	131,6	135,4				
Веневскій	100,6	73,8	96,7	Старобѣльскій	393,0	407,0	492,2
Епифанскій	93,8	99,3	98,3	Донецкій	950,8	890,8	802,7
Ефремовскій	194,5	182,8	170,9	Славяносербскій	211,3	207,1	195,6
Каширскій	63,6	65,4	66,2	**Итого по району**	**4.903,4**	**4.794,3**	**4.915,6**
Итого	**597,1**	**552,9**	**567,5**				

Пропорція культуръ. Переходимъ теперь къ пропорціи культуръ отдѣльныхъ хлѣбовъ. Здѣсь можно apriori предположить нѣкоторую разницу въ соединеніи отдѣльныхъ культуръ на земляхъ частновладѣльческихъ и земляхъ крестьянскихъ. Въ предѣлахъ Московской губ. соотношеніи культуръ довольно разнообразно: на крестьянскихъ земляхъ половина общей площади ежегоднаго посѣва удѣляется подъ рожь, $^1/_4$ подъ овесъ и $^1/_6$ подъ картофель.

Нѣкоторое исключеніе представляетъ собою только Московскій уѣздъ, гдѣ значительныя площади заняты. Это большіе промышленные огороды, имѣющіе мѣсто въ Подмосковномъ районѣ. Въ этомъ уѣздѣ посѣвы картофеля достигаютъ такихъ же размѣровъ, какъ и посѣвы ржи.

Въ той же Московской губ. но на частновладѣльческихъ земляхъ соотношеніе культуръ совсѣмъ иное: первое мѣсто, занимаетъ овесъ, потомъ рожь, потомъ картофель. Изъ остальныхъ культуръ встрѣчаются ленъ, греча, бобы, конопля, но только въ очень незначительномъ количествѣ.

Приблизительно такая же картина наблюдается на надѣльныхъ и частновладѣльческихъ земляхъ Тульской и Рязанской губерній, съ той только разницей, что здѣсь къ основнымъ хлѣбамъ ржи, овсу и картофелю, прочія культуры примѣшиваются уже въ большомъ количествѣ.

Если въ предѣлахъ перечислены губерніи соотношеніе культуръ было болѣе или менѣе однородно, то этого какъ разъ нельзя сказать о слѣдующей губерніи — Воронежской. Ее можно раздѣлить на 2 рѣзко отличныя другъ отъ друга части — сѣверную и южную. Одна, въ составъ которой входятъ уѣзды Воронежскій, Землянскій, Задонскій, Коротоякскій и Нижнедѣвицкій скорѣе примыкаютъ къ сѣверной части района: здѣсь совершенно не сѣютъ пшеницы, рожь сѣется въ той же пропорціи, такъ и во всѣхъ уже перечисленныхъ губерніяхъ; другая, южная, скорѣе даже юго-восточная часть, въ составѣ Богучарскаго, Бирюченскаго, Острогожскаго и Валуйскаго уѣздовъ, по характеру культуръ примыкаетъ къ южной части района. Здѣсь рожь занимаетъ не болѣе $^1/_5$ всей площади, а на первое мѣсто выдвигается пшеница и притомъ уже не озимая, а яровая; въ этихъ же уѣздахъ особенно въ Богучарскомъ и Острогожскомъ встрѣчается въ большомъ количествѣ ячмень, который въ уѣздахъ съ преобладающими посѣвами ржи замѣняется просомъ и овсомъ. Такимъ образомъ въ первой части губерніи преобладающій типъ посѣвовъ будетъ ржанно-овсянно-просянный, а во-второй — пшенично-ржанно-ячменный. Пропорція посѣвовъ картофеля въ разныхъ уѣздахъ колеблется отъ 1,4 до 8,6 общей площади. Послѣдняя цифра относится къ Воронежскому уѣзду, гдѣ, очевидно опять приходится встрѣтиться съ промышленными огородами вблизи города! Изъ прочихъ культуръ можно назвать ленъ, коноплю, гречу и особенно подсолнухъ, посѣвы котораго здѣсь имѣютъ большое промышленное значеніе! Все сказанное относилось какъ къ крестьянскимъ такъ и ко владѣльческимъ землямъ, такъ какъ въ предѣлахъ Воронежской губ. разница въ культурѣ между тѣми и другими очень незначительна. Что касается самой южной части района, то здѣсь на первомъ мѣстѣ стоитъ яровая пшеница, посѣвы которой занимаютъ большую половину всей площади, второе мѣсто занимаетъ ячмень; овса и картофеля, въ противоположность сѣверной части района, здѣсь сѣютъ совсѣмъ не много, именно въ такомъ количествѣ, чтобы только хватило для собственнаго потребленія; зато встрѣчается, хотя и не въ такомъ значительномъ какъ въ Воронежской губерніи, размѣрѣ, посѣвъ подсолнуха или, по мѣстному «маслены». Разница между надѣльными и частновладѣльческими землями заключается только въ томъ, что на послѣднихъ совершенно почти нѣтъ подсолнуха, но за то сѣется больше овса, который идетъ, очевидно, на прокормъ лошадей на мѣстѣ же [1]).

Урожайность. Урожайность, вообще—центральный вопросъ при разсмотрѣніи сельскаго хозяйства какой-нибудь мѣстности, въ данномъ случаѣ имѣющій особо важное значеніе, такъ какъ та или иная урожайность опре-

---

[1]) Подробныя свѣдѣнія о пропорціи культуръ помѣщены въ спеціальной таблицѣ въ приложеніи № .

дѣляетъ собою количество хлѣбныхъ грузовъ для вновь проектируемой линіи. Къ сожалѣнію, свѣдѣнія объ урожайности не совсѣмъ точны.

Существуютъ два офиціальные источника, содержащіе свѣдѣнія объ урожаѣ: во-первыхъ изданіе Центральнаго Статистическаго Комитета, во-вторыхъ, изданіе Министерства Земледѣлія и Землеустройства. Данныя перваго изъ нихъ носятъ болѣе сплошной характеръ, но, завѣдомо преуменьшены. Данныя Министерства Земледѣлія очень отрывочны, не полны, такъ какъ собираются черезъ добровольныхъ корреспондентовъ и, возможно, что нѣсколько преувеличены противъ средняго урожая мѣстности, такъ какъ добровольные корреспонденты въ большинствѣ случаевъ люди болѣе состоятельные, хорошіе хозяева.

Въ концѣ концовъ, однако, разница между свѣдѣніями того и другого источника получается очень незначительная, въ большинствѣ случаевъ въ 3—4 мѣры на десятину, рѣдко больше. Предпочтеніе, въ случаѣ разногласія, отдавалось свѣдѣніямъ Министерства Земледѣлія и Землеустройства на томъ основаніи, что хотя можетъ быть они и преувеличены немного, но зато площадь посѣвовъ, свѣдѣнія о которой можно почерпнуть только изъ изданія, Центральнаго Комитета, завѣдомо, преуменьшена. Затѣмъ, такъ какъ между урожаями сосѣднихъ лѣтъ нерѣдко замѣчается довольно существенная разница, то при установленіи урожайности приходится выводить среднюю за нѣсколько лѣтъ. Въ данномъ случаѣ средняя выведена за 2 послѣднія пятилѣтія за 1905—1909 и за 1910—1914 годъ, причемъ отдѣльно для земель владѣльческихъ и крестьянскихъ.

Больше всего значеніе имѣетъ для насъ урожайность *пшеницы*, такъ какъ подъ посѣвами ея въ раіонѣ дорогъ находится 1.043,800 десятинъ у крестьянъ и 481,200 десятинъ у владѣльцевъ, что составляетъ 28% всей площади у первыхъ и 31% у вторыхъ. Урожай пшеницы поднялся за пятилѣтіе 1909—1915 г. не одинаковъ въ различныхъ частяхъ района линіи. Въ сѣверной части, въ предѣлахъ Рязанской и Тульской губ., гдѣ пшеница встрѣчается, какъ рѣдкое явленіе, урожаи ея въ общемъ выше, чѣмъ на югѣ, въ Воронежской губ. Въ послѣдней сколько-нибудь значительные посѣвы пшеницы встрѣчаются по уѣздамъ, Острогожскому, Богучарскому, Валуйскому и отчасти Бирюченскому, но какъ разъ по этимъ уѣздамъ урожаи ея сравнительно ниже (minimum 40 въ Валуйскомъ и maximum 47 въ Острогожскомъ уѣздѣ), въ то время какъ по уѣздамъ Воронежскому, Землянскому, Нижедѣвицкому, гдѣ посѣвы пшеницы незначительны, урожаи ея достигаютъ 46—60 пудовъ на десятину. Совершенно то же явленіе наблюдается и за пятилѣтіе 1905—1909 годъ, съ тою только разницей, что амплитуда колебаній здѣсь еще сильнѣе. Урожай спускается до 30 пудовъ на десятину въ уѣздѣ Острогожскомъ и поднимается до 80 п. въ уѣздѣ Землянскомъ.

На югѣ района въ уѣздахъ Старобѣльскомъ и Славяносербскомъ и въ Донецкомъ округѣ урожай пшеницы еще ниже въ среднемъ 40 пудовъ съ десятины за пятилѣтіе 1909—1914 года и 30 пудовъ за пятилѣтіе

1905 — 1909 года. Такое обратно пропорціональное соотношеніе между площадью посѣва и урожайностью наблюдается не только на крестьянскихъ земляхъ, но и на владѣльческихъ. По уѣздамъ Богучарскому, Бирюченскому и Валуйскому урожай на земляхъ владѣльческихъ не превышаетъ 50—52 пудовъ, а въ сосѣднихъ уѣздахъ, гдѣ пшеницы не много, доходитъ уже до 68 пудовъ съ десятины. За пятилѣтіе 1905—1909 г. урожайность въ общемъ ниже, не соотношеніе между урожайностью отдѣльныхъ уѣздовъ остается тѣмъ же. И здѣсь сколько-нибудь значительной разницы между свѣдѣніями Центральнаго Статистическаго Комитета и свѣдѣніями Министерства Земледѣлія и Землеустройства не замѣчается.

На второмъ мѣстѣ, по % занятой на площади, стоитъ *рожь*. Если брать весь районъ цѣликомъ, то рожь занимаетъ въ немъ 28% общей площади посѣва или 1.062.650 десятинъ у крестьянъ и 377.850 десятинъ, или 27% всей площади, у помѣщиковъ. Сѣютъ рожь преимущественно на сѣверѣ; на югѣ она смѣняется пшеницей. Урожай ржи очень устойчивъ на сѣверѣ и на югѣ: онъ колеблется около 50—55 пудовъ валового сбора на земляхъ крестьянскихъ и около 60—80 на земляхъ владѣльческихъ. Только на самомъ крайнемъ югѣ урожайность ржи спускается до 40 пудовъ на десятину, но здѣсь рожь вообще сѣется въ очень небольшомъ количествѣ. Таковы данныя за послѣднее пятилѣтіе; за пятилѣтіе же предыдущее съ 1905 по 1909 годъ урожайность ржи, какъ впрочемъ и всѣхъ другихъ хлѣбовъ нѣсколько ниже, въ особенности въ сѣверной части района — въ Московской, Тульской, Рязанской губерніяхъ.

На третьемъ мѣстѣ, по размѣру занимаемой имъ площади, стоитъ *овесъ*. Посѣвы его достигаютъ 15% общей посѣвной площади у крестьянъ и 18% посѣвной площади у владѣльцевъ. Если пшеница и ячмень имѣютъ преобладающее значеніе на югѣ, то овесъ какъ и рожь преобладаютъ на сѣверѣ, кончая той частью Воронежской губ., гдѣ не сѣютъ ячменя и пшеницы. Урожайность овса довольно однообразна: она держится приблизительно на уровнѣ 50 — 55 пудовъ на десятину въ сѣверныхъ губерніяхъ, и около 60 пудовъ въ губ. Тульской и Воронежской на земляхъ крестьянскихъ и 60 — 80 пудовъ повсѣмѣстно на земляхъ владѣльческихъ. Только въ самой южной части района (Старобѣльскій и Славяносербскій уѣзды) урожай нѣсколько ниже этой нормы, а въ Московскомъ уѣздѣ значительно выше ея. Впрочемъ относительно Московскаго уѣзда слѣдуетъ вообще замѣтить, что и по всѣмъ прочимъ хлѣбамъ онъ нѣсколько выдѣляется своею высокою урожайностью.

Культура *ячменя* встрѣчается тамъ же, гдѣ и пшеница. Въ среднемъ по району онъ занимаетъ 10—11% всей площади посѣвовъ, но на сѣверѣ его почти нѣтъ; посѣвы его начинаются въ тѣхъ же уѣздахъ, Воронежской губ., гдѣ встрѣчаются и посѣвы пшеницы.

По урожайности своей, ячмень даетъ ту же картину, что и пшеница. Тамъ, гдѣ его сѣютъ въ большомъ количествѣ сборъ получается приблизительно въ 40 пудовъ на десятину, тамъ, гдѣ онъ встрѣчается въ меньшихъ

размѣрахъ, сборъ повышается даже до 60 пудовъ. На владѣльческихъ земляхъ урожайность въ общемъ выше, но соотношеніе между высотою ея и площадью посѣва остается то же.

Культура *проса*, встрѣчающаяся въ относительно крупныхъ размѣрахъ, принадлежитъ главнымъ образомъ центральной части района. Сѣютъ его больше въ уѣздахъ Лебедянскомъ, Елецкомъ, Задонскомъ, Землянскомъ, Коротоякскомъ, Нижнедѣвицкомъ и Воронежскомъ; на сѣверѣ и на югѣ отъ этой полосы, проса сѣютъ значительно меньше. Урожайность проса максимальна, однако въ Тульской губ., гдѣ въ Ефремовскомъ уѣздѣ превышаетъ 60 пудовъ на десятину. Въ Воронежской губ. она спускается до 45 пудовъ, а на крайнемъ югѣ и въ губерніи Московской, даже до 40. Эти числа относятся только къ землямъ крестьянскимъ; на земляхъ же владѣльческихъ и Тульская, и Воронежская и даже Рязанская губ. стоятъ на одномъ уровнѣ; урожайность проса ровняется здѣсь 55—65 пудовъ на десятину. Крайній сѣверъ и крайній югъ и здѣсь даютъ нѣсколько пониженную урожайность.

Изъ остальныхъ культуръ слѣдуетъ упомянуть еще о *картофелѣ* и *подсолнечникѣ*; но урожай картофеля вездѣ болѣе или менѣе одинаковъ и отличается тѣмъ, что иногда ниже на владѣльческихъ земляхъ, чѣмъ на надѣльныхъ, Впрочемъ, картофель сѣютъ обыкновенно только для собственнаго потребленія и какъ предметъ вывоза, онъ значенія не имѣетъ.

Другое дѣло подсолнухъ. Встрѣчается онъ только на югѣ, въ губерніи Воронежской и въ уѣздахъ Старобѣльскомъ и Славяносербскомъ Харьковской губ. Подсолнухъ сѣется не для собственнаго потребленія, а на сбытъ, но къ сожалѣнію, свѣдѣній объ урожайности его нѣтъ ни въ изданіи Статистическаго Комитета, ни въ изданіи Министерства Земледѣлія.

Приведенныя отрывочныя свѣдѣнія объ урожайности отдѣльныхъ хлѣбовъ, конечно не даютъ, достоточно полной общей картины урожайности отдѣльныхъ уѣздовъ. Получить ее можно нѣсколько инымъ путемъ,—а именно расположивъ всѣ уѣзды въ убывающемъ порядкѣ сбора на десятину пяти главныхъ хлѣбовъ, а потомъ соотвѣтствующимъ образомъ сгруппировавъ ихъ. Тогда получается, что самыми плодородными уѣздами будутъ—Задонскій, Землянскій, Коротоякскій, Нижнедѣвицкій и Воронежскій уѣзды, Воронежской губ. и уѣзды Епифановскій, Ефремовскій и Веневскій Тульской губ. Минимальная урожайность получается по Старобѣльскому уѣзду и Донецкому округу, и по Коломенскому уѣзду Московской губ. Любопытно, что Старобѣльскій уѣздъ и Донецкій округъ отличаются и минимальною плотностью населенія во всемъ районѣ. Сводя все сказанное объ урожайности хлѣбовъ, приходимъ къ слѣдующимъ выводамъ: 1) Самыми урожайными являются Тульская и Воронежская губ. 2) Урожай на частновладѣльческихъ земляхъ вездѣ выше, чѣмъ на надѣльныхъ. 3) Урожай сильно повысился за послѣднее пятилѣтіе сравнительно съ предыдущимъ [1]).

[1]) Подробныя свѣдѣнія объ урожаѣ отдѣльныхъ хлѣбовъ помѣщены въ спеціальной таблицѣ 2-го приложенія.

Съ точки зрѣнія интереса, который можетъ представлять собою урожайность района для грузооборота новой дороги, важны разумѣется не цифры показывающія общій сборъ хлѣбовъ, а тотъ избытокъ хлѣба, который за ненадобностью изъ района будетъ вывозиться. Чтобы установить этотъ избытокъ нужно опредѣлить, съ одной стороны общій валовой сборъ хлѣба съ участка, а съ другой—во-первыхъ, то количество хлѣба, которое нужно для потребленія мѣстнаго населенія и, во-вторыхъ, то которое идетъ на обсѣмененіе.

Разница между той и другой величиной составитъ чистый остатокъ, который очевидно и будетъ вывозиться за предѣлы района, а такъ какъ въ данной мѣстности почти нѣтъ судоходныхъ рѣкъ, то можно ожидать, что все зерно пойдетъ при посредствѣ проектируемой дороги.

Изъ техническихъ соображеній, чтобы впослѣдствіи можно было сравнить количество вывозимаго хлѣба, получаемаго такимъ путемъ, съ данными желѣзнодорожной статистики какъ сборъ, такъ и потребленіе вычислены не для отдѣльныхъ уѣздовъ цѣликомъ, а только для той изъ частей, которая входитъ въ районъ новой линіи.

Чистый сборъ хлѣба, за вычетомъ сѣмянъ, опредѣляется величинами слѣдующей таблицы.

Получаются тѣ же результаты, какъ и въ первомъ случаѣ, когда урожайность опредѣлялась по каждому уѣзду отдѣльно; самыя плодородныя участки III и V включаютъ въ себя самые плодородные уѣзды: Епифанскій, Землянскій, Задонскій, Нижнедѣвицкій, Воронежскій.

Здѣсь, гдѣ за единицу берется болѣе значительная площадь, чѣмъ уѣздъ—цѣлый участокъ, еще рѣзче видна зависимость между урожайностью мѣстности и плотностью населенія ея ней [1]).

		Урожаи	Плотность населенія
I	участокъ	40	96,0
II	„	47	59,7
III	„	53	69,9
IV	„	40	67,2
V	„	55	78,9
VI	„	51	74,5
VII	„	44	57,2
VIII	„	40	61.2

Если перейти опять-таки къ итоговымъ цифрамъ по цѣлому району, то увидимъ, что больше всего въ районѣ производится ржи (32% общаго

Названіе участка.	Чистый сборъ хлѣбовъ по свѣдѣніямъ Министерства Земледѣлія.														Чистый сборъ по свѣдѣніямъ Ц. С. К			% разница.	
	Рожь.		Озим. пш.		Яр. пшен.		Ячмень.		Овесъ.		Греча.		Просо		ИТОГО.		Общій итогъ.	Чиновнич.	Крестьянск.	ИТОГО	Чиновнич.	Крестьянск.
	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.	Часть	Крестьянск.						
Москва-Богатищева.	114.150	705 650	—	—	—	—	—	—	101.850	355.7	—	36.400	—		216 000	1 097 800	1.313.800	211 850	1.046.850	1.257 700		
Богатищева Гранка	618.400	748.900	16.950	—	—	—	—	—	622.700	670 90	3 150	12.050	2.780	16.150	1 238 980	1 445.000	2 703 980	1.053.800	1.233 550	2 287.350		
Гранка-Мѣшкова .	637.500	694 950	18.900	—	—	—	—	—	721 850	602 0	14 350	32.450	8.650	43.900	1.401 250	1.373 350	2.774 600	1.257.250	1.093 650	2 352.900		
Мѣшкова-Елецъ . .	689.450	1.126.100	57.650	2 900	—	—	—	—	684.100	896 000	11.100	26.350	40.600	162.050	1.482 900	2.213 400	3 696.300	1.420 930	1.813.560	32 144.911		
Елецъ-Дѣвица . . .	1.495.700	2.842.750	61.850	14.900	10.700	—	7.950	—	1.066.250	1.595 0	22.800	54.250	310 400	812.100	297 650	5 319.950	8 295.600	2.820 600	4 764.250	7.584 850		
Дѣвица-Зосимовка	434.300	1.282 900	86 100	51.200	105.850	189.300	86.850	77.550	256.500	423 250	33.900	16.750	114.800	319.700	1.021.800	2.461.650	3.483.450	971 150	2.202.950	3.173.100		
Зосим.-Родаково . .	772.150	1.811.700	258.200	82.950	2.705.350	7 112.800	950.550	3.161 550	584 850	681.45	35.500	85 950	182.000	467.700	5.488.600	15.414.100	20.892.700	513.830	14.662.645	19 799 475		
Родак-Петровеньки	5.100	3.600	2.550	—	279.400	141.050	166.500	94.350	44.100	21 40	—		2.100	1.800	499.810	262.400	762 210	498.200	258.400	756.800		
Итого .	4 761 750	9.216.550	454.200	151.950	3.101 300	7 393.150	1.163 410	3.333.450	4 082.200	5.246.850	120.800	415.200	661 330	1.820.400	14.344.990	29.577.850	43 922.640	13 370.110	27.074 355	40.444.465	7,3	9,3

Если раздѣлить итоговую цифру сбора всѣхъ хлѣбовъ по каждому участку на число десятинъ посѣвной площади въ немъ и такимъ образомъ опредѣлить средній сборъ хлѣба на десятину, то получаются слѣдующія цифры: I районъ -40, II—47, III 53, IV—49, V 55, VI -51, VII 44, VIII—40.

сбора всѣхъ хлѣбовъ); на второмъ мѣстѣ стоитъ пшеница (26,4%), затѣмъ овесъ (21,8%), ячмень (13%), просо (5,6%) и, наконецъ, греча (1,2%).

[1]) Плотность населенія въ 1-омъ районѣ взята безъ г. Москвы если же принять во вниманіе и населеніе Москвы, то плотность достигаетъ 166,8 человѣкъ на кв. версту.

Это соотношеніе не вполнѣ соотвѣтствуетъ соотношенію площадей посѣвовъ отдѣльныхъ хлѣбовъ.

Здѣсь на первомъ мѣстѣ стоитъ пшеница, а рожь отодвигается на второе. Большій валовой сборъ ржи объясняется большимъ среднимъ сборомъ ея на десятину 48 пуд., тогда какъ пшеницы собирается въ среднемъ 38 пудовъ на десятину.

Какой изъ этихъ хлѣбовъ будетъ вывозиться въ большемъ количествѣ опредѣлить трудно, такъ какъ, хотя и существуетъ извѣстная норма пропорціональнаго соотношенія продовольственныхъ хлѣбовъ, идущихъ на мѣстное потребленіе, но она легко нарушается индивидуальными условіями мѣстности.

Въ слѣдующей таблицѣ (См. стр. 39) приводятся абсолютныя числа пудовъ хлѣба нужнаго для мѣстнаго продовольствія по отдѣльнымъ участкамъ.

Къ этой послѣдней таблицѣ необходимы нѣкоторыя поясненія: очень приблизительны и отрывочны данныя о продовольственныхъ нормахъ для отдѣльныхъ мѣстностей. Найти ихъ можно было только въ изданіяхъ земствъ и только по тѣмъ губерніямъ, гдѣ производились мѣстныя обслѣдованія, какъ напримѣръ по губ. Московской, Калужской, Воронежской. Нормы для промежуточныхъ губерній приходилось опредѣлять путемъ вычисленія среднихъ по даннымъ о сосѣднихъ губерніяхъ.

Норма дачи муки коровѣ — 5 пудовъ въ годъ приравнивалась 5 пудамъ зерна, такъ какъ мука дается скоту съ отрубями, а слѣдовательно, значительной разницы ожидать тутъ было нельзя. Эта норма въ 5 пудовъ принята цѣликомъ для всего района за полнымъ отсутствіемъ свѣдѣній по этому вопросу въ какихъ-либо земскихъ изданіяхъ.

Если изъ цифръ первой таблицы—сбора хлѣбовъ вычесть цифры второй таблицы — мѣстное потребленіе, то получится чистый остатокъ хлѣба. Размѣры этого остатка по отдѣльнымъ участкамъ слѣдующіе.

	Абсолютное число хлѣбныхъ остатковъ въ пудахъ.	Средній остатокъ или недохватка на душу.
I участокъ	3.699,557	— 12
II „	1.152,855	+ 13
III „	1.130,616	+ 12
IV „	1.516,934	+ 12
V „	2.300,095	+ 9
VI „	940,424	+ 3,5
VII „	7.438,531	+ 12
VIII „	277,905	+ 11
Итого по району . .	10.607,803	+ 6,3

Какъ видно, вездѣ за исключеніемъ самаго сѣвернаго участка, въ предѣлахъ котораго находится городъ Москва и, гдѣ, разумѣется, собственнаго хлѣба не хватаетъ, получается извѣстный избытокъ хлѣба, не вездѣ, однако, одина-

Названіе участка.	Всего насел. въ районѣ.		Прод. норма всѣхъ хлѣб. въ пуд.		Количество хлѣба необходимаго для мѣстнаго потреб. населенія.	Всего лошадей въ районѣ.		Продовольствен. норма лошади.		Количество зерна необходимаго для потребл. лошадей.	Количество муки необход. для потреб. коровъ.	Итого количества хлѣба въ пудахъ необход. для мѣстн. потребленія.
	Городскаго.	Сельскаго.	Для города.	Для деревни.		Городскихъ	Сельскихъ	Городской.	Сельской.			
Москва-Боготищ. . . .	181.100	131.800	10	13,5	3.590.300	9.894	13.976	68	45	1.301.712	121.375	5.013.357
Боготищено-Гранка .	—	86.400	—	12,8	1.105.920	—	23.366	—	15	350.490	94.715	1.551.125
Гранка-Мѣшковка . .	3.300	90.300	10	12,8	1.188.840	135	20.508	18	15,5	320.304	134.840	1.643.984
Мѣшковка-Елецъ . . .	9.500	112.900	11	14	1.685.100	401	21.857	20	18	401.446	92.820	2.179.366
Елецъ-Дѣвица	14.500	263.300	12	18	49.134.110	488	47.780	20	18	869.800	212.305	5.995.505
Дѣвица-Зосимовка . .	17.300	122.200	12	18	24.072.110	355	23.704	20	19	457.476	128.350	2.993.026
Зосимовка-Родаково .	87.700	546 200	12	17	10.337.800	1.237	10.323	19	18	1.991.314	1 125.055	13.454.169
Родаково-Петровеньки	—	23.800	—	16	380.800	—	3.884	—	18	69.912	33.593	484.305
Итого . .	313.400	1.376.900	—	—	25.609.360	12.510	264.398	—	—	5.762.454	1.943.023	33.314.837

ковый. Рѣзкое пониженіе остатка въ участкѣ Дѣвица-Зосимовка объясняется частью небольшимъ сравнительно % частновладѣльческихъ земель въ этомъ участкѣ, частью же мѣстнымъ потребленіемъ хлѣба городскимъ населеніемъ города Острогожска. Еще болѣе ясное представленіе о количествѣ вывозимаго хлѣба даютъ коэффиціенты хлѣбныхъ грузовъ на версту участка.—Коэффиціенты эти слѣдующіе.

I	участокъ	ввозъ	25,691	пудъ на	версту
II	„	вывозъ	15,059	„ „	„
III	„	„	16,151	„ „	„
IV	„	„	12,965	„ „	„
V	„	„	15,863	„ „	„
VI	„	„	3,923	„ „	„
VII	„	„	28,176	„ „	„
VIII	„	„	5,672	„ „	„
		Итого	10,650	пудовъ на	версту.

Такимъ образомъ получается, что больше всего грузовъ даетъ 7-й участокъ (Воронежская губ. у. Старобѣльская и Донецкій округъ) и участки III и V—(то есть губ. Тульская и опять-таки Воронежская) причемъ, можно предположить, что 7-й участокъ будетъ вывозить преимущественно пшеницу, а III и V—рожь.

Беря данныя желѣзнодорожной статистики о вывозѣ и ввозѣ хлѣба по линіи: Москва-Тула-Узловая-Волово-Елецъ-Касторная-Валуйки-Купянскъ-Попасная-Родаково-Петровеньки-Звѣрево, получаемъ слѣдующую таблицу, въ которой параллельно помѣщены и излишки или недостатки хлѣба по даннымъ учета посѣвныхъ площадей по этимъ же участкамъ.

Названіе участковъ.	Учетъ хлѣбной производительности.			
	По данн. мин. земл. и вн. дѣлъ.		По данн. нс. д. отчетовъ.	
	Недохватъ или остатокъ хлѣб. въ абс. цифрахъ.	Средняя недохватка или остатокъ на человѣка.	Вывозъ или ввозъ на абс. цифр.	Средн. ввозъ или вывозъ на человѣка.
Москва-Тула	— 8.526.688	+ 11	+ 7.974.000	+ 10
Тула-Узловая	+ 387.451	+ 3_5	+ 1.011.400	+ 9_2
Узловая-Волово	+ 982.439	+ 10	— 1.155.990	— 21
Волово-Елецъ	+ 3.469.466	+ 14	— 4.392.500	— 18
Елецъ-Касторная	2.788.553	+ 8_2	— 3.110.300	— 9_2
Касторная-Валуйки	+ 4.526.479	+ 6_2	— 6.129.700	— 8_1
Валуйки-Купянскъ	+ 3.363.001	+ 19	— 3.268.700	— 18
Купянскъ-Попасная	+ 10.067.800	+ 24	— 6.825.700	— 16
Ныркова-Родаково	+ 23.548	+ 0_2	— 310.100	— 2_2
Дебальцево-Звѣрево	+ 2.764.186	+ 10	— 5.698.600	— 22

Какъ видно, особенно рѣзкая разница между двумя приведенными рядами чиселъ наблюдается только въ участкѣ Тула–Узловая, во всѣхъ же прочихъ участкахъ или между собою довольно сходны. Еще большее сходство получается если объединить отдѣльные участки и разсматривать районъ болѣе обще подраздѣливъ его только на три части: сѣверную — по преимуществу потребительную, среднюю и южную—производительныя.

Тогда получатся слѣдующія цифры

Названіе участка.	Средн. недохв. или ост. хлѣб. на чел. по даннымъ: Посѣвныхъ площ.	Ж. д. статистика
Москва-Тула	— 11	+ 10
Тула-Купянскъ . .	+ 9	+ 10
Купянскъ-Звѣрево .	+ 16	— 16
Итого	+ 6	— 6,6

Полнаго совпаденія нѣтъ и здѣсь—однако цифры все-таки очень другъ къ другу близки.

Если вычислить коэффиціенты остатка и вывоза (или недостатка и ввоза) уже не на человѣка, а на версту, то для всей линіи онъ будетъ равняться 16.853 пудамъ по свѣдѣніямъ Министерства Земледѣлія и 18.612 пудамъ по даннымъ ж. д. отчетовъ. Слѣдовательно разница между тѣмъ и другимъ источникомъ составляетъ 1.759 пудовъ (или около 10%).

Если считать, что желѣзнодорожныя данныя болѣе правильны, какъ болѣе объективная и принять 10% разницу между свѣдѣніями двухъ источниковъ вѣрной и для проектируемой линіи, то получимъ, что среднее на версту количества вывозимаго хлѣба для нея будетъ не 10.656 пудовъ, какъ прежде вычислено, а 11.715.

Донецкій каменноугольный бассейнъ.

Общая характеристика его геологическаго строенія, природы углей, ихъ запасовъ въ нѣдрахъ и производительности.

(Составилъ **Б. Меффертъ**).

---

1. Краткій геологическій очеркъ бассейна.

Донецкій каменноугольный бассейнъ, дающій странѣ свыше 80% всего количества добываемаго въ ней минеральнаго угля и покрывающій до 60% потребленія угольнаго топлива, является безспорнымъ крупнѣйшимъ и важнѣйшимъ производительнымъ райономъ, значеніе котораго для нашего теплового баланса возрастаетъ съ каждымъ годомъ. Играя столь крупную роль въ общей экономикѣ нашей промышленности и желѣзнодорожнаго транспорта (въ одной трети своего потребленія базирующихся на донецкомъ углѣ), Донецкій каменноугольный районъ является основнымъ нервомъ экономической жизни нашего промышленнаго юга, значительную часть области котораго онъ занимаетъ. Въ теченіи болѣе чѣмъ полувѣкового своего развитія, этотъ важнѣйшій источникъ минеральнаго топлива обусловилъ существованіе цѣлаго ряда отраслей промышленности, изъ коихъ желѣзодѣлательное производство Юга Россіи получило крупнѣйшее значеніе. Въ отношеніи послѣдняго, наряду съ Криворожскимъ желѣзоруднымъ райономъ, Донецкій каменноугольный бассейнъ, какъ пока единственный производитель кокса (99,96% общаго производства кокса въ Россіи), является его основной опорой.

Количественная и качественная стороны использованія угольныхъ нѣдръ Донецкаго бассейна и общее развитіе производительныхъ силъ его находятся въ тѣсной зависимости отъ природныхъ особенностей этого угольнаго района; послѣднія же отличны отъ таковыхъ въ другихъ углепромышленныхъ районахъ Россіи и, естественно, оказывали свое неизбѣжное вліяніе на его горнопромышленное развитіе. Эти природныя условія, создающія основную характеристику Донецкаго каменноугольнаго бассейна, обусловливаются, прежде всего, его геологическимъ строеніемъ, основныя черты котораго вкратцѣ и отмѣтимъ.

Подъ названіемъ Донецкаго каменноугольнаго бассейна разумѣютъ площадь сплошного развитія древнихъ палеозойскихъ отложеній (отъ девонскихъ до пермскихъ), занимающую около 20 тысячъ квадр. верстъ и образующую районъ, вытянутый съ ЮВВ на СЗЗ, протяженіемъ до 350 верстъ въ этомъ

направленіи, при наибольшей ширинѣ (въ западной части) около 150 верстъ. На всей этой значительной территоріи, расположенной въ предѣлахъ восточныхъ уѣздовъ Екатеринославской губерніи и западныхъ округовъ области Войска Донского, каменноугольныя отложенія, заключающія въ извѣстныхъ своихъ частяхъ пласты углей, обнажаются непосредственно на земной поверхности, давая тѣмъ возможность развѣдки и эксплоатаціи ихъ. По окраинамъ этой площади эти отложенія лишь мѣстами выходятъ на поверхность и, скрываясь на глубинѣ, покрываются осадками болѣе ноздняго возраста. Толща послѣднихъ значительно возрастаетъ по мѣрѣ удаленія отъ области развитія каменноугольныхъ образованій, совершенно выходя за предѣлы технической возможности достиженія послѣднихъ на глубинѣ. Такимъ образомъ, Донецкій каменноугольный бассейнъ представляетъ собой какъ бы островъ каменноугольныхъ отложеній, выявленныхъ на поверхность размывающими силами природы изъ подъ покрова позднѣйшихъ осадковъ. Эта область и показана въ цвѣтныхъ тонахъ на прилагаемой схематической геологической картѣ.

Разсмотримъ въ общихъ чертахъ геологическую исторію Донецкаго бассейна, опредѣлившую всѣ его характерныя природныя особенности. Съ конца верхне-девонскаго періода, осадки котораго обнаруживаются въ сѣверной части Маріупольскаго уѣзда и залегаютъ на кристаллическихъ (архейскихъ) породахъ, бывшихъ основнымъ ложемъ Донецкаго бассейна, обширное каменноугольное море покрывало значительную часть Европейской Россіи. Простираясь на востокъ въ бассейнъ Волги и за предѣлы Урала, представлявшаго тогда архипелагъ острововъ, въ западной своей части это обширное море давало два залива,—одинъ широкій, занимавшій область современнаго Подмосковнаго каменноугольнаго бассейна, другой южный, болѣе удлиненный, отвѣчающій Донецкому бассейну. Этотъ Донецкій заливъ, окаймленный съ сѣвера, запада и юга сушей, былъ открытъ къ востоку и представлялъ собой довольно мелководный бассейнъ.

Въ теченіи всего продолжительнаго каменноугольнаго періода происходило постепенное заполненіе этого бассейна механическими осадками, въ видѣ ила и песка, приносившимися съ размывавшихся частей окружавшей его суши; эти осадки, варьировавшіе по крупности матеріала, образовали толщи сланцевъ и песчаниковъ. По временамъ весь Донецкій заливъ представлялъ собой открытое море и на днѣ его накоплялись известковые организмы, образовавшіе слои известняковъ, обычно простирающихся по всему бассейну; временами же вся его площадь разбивалась на мелководные болотистые водоемы и низменности, зараставшіе пышной своеобразной растительностью, накопленіе которой и обусловило образованіе угольныхъ пластовъ.

Такимъ образомъ, постоянная смѣна физико-географическихъ условій состоянія Донецкаго каменноугольнаго залива, обусловленная болѣе или менѣе частыми колебаніями уровня этого моря, вела къ образованію непрерывной толщи осадковъ, по преимуществу песчано-глинистыхъ, съ которыми переслаиваются и многократно чередуются слои известняковъ и относительно

рѣдкіе пласты углей. Въ теченіи длительнаго и непрерывнаго процесса накопленія этихъ каменноугольныхъ отложеній, дно залива постепенно и постоянно опускалось, въ результатѣ чего толща этихъ осадковъ достигла огромной мощности до 10—12 тысячъ метровъ. Съ конца каменноугольнаго періода и въ теченіи всего пермскаго Донецкій бассейнъ непрерывно мелѣлъ и распадался на рядъ отдѣльныхъ водоемовъ, въ которыхъ, вслѣдствіе усиленнаго испаренія воды, происходило образованіе накопленій каменной соли, мощные штоки которой теперь и разрабатываются въ Бахмутскомъ соляномъ районѣ.

Въ общей толщѣ упомянутыхъ отложеній ископаемые угли, какъ и известняки, занимаютъ ничтожную долю, всего 1,5—2% общей мощности; главная же роль въ этомъ комплексѣ осадковъ принадлежитъ различнымъ сланцамъ и песчаникамъ, мѣняющимся по составу и мощности въ различныхъ частяхъ бассейна. Въ этой песчано-глинистой толщѣ пласты углей распредѣлены въ общемъ разрѣзѣ ея весьма неравномѣрно, болѣе концентрируясь въ однѣхъ частяхъ ея, и болѣе рѣдко, или даже вовсе отсутствуя въ другихъ. Мощность угольныхъ пластовъ колеблется отъ ничтожныхъ вершковыхъ прослойковъ до 2 — 2,5 арш., рѣдко до 3 арш. и обычно въ среднемъ составляетъ 1 — 1,5 арш. Такова бѣглая предварительная характеристика состава каменноугольныхъ осадковъ Донецкаго бассейна, являющихся вмѣстилищемъ его угольныхъ богатствъ. Эти природные факторы, какъ небольшая мощность угольныхъ пластовъ и различное и неравномѣрное распредѣленіе ихъ въ общей толщѣ отложеній, являются опредѣляющими характеръ и развитіе Донецкой угольной промышленности.

Съ конца пермскаго періода вся эта свита осадковъ, отложившихся въ общемъ бассейнѣ, въ видѣ непрерывно и согласно налегающихъ другъ на друга почти горизонтальныхъ слоевъ, подъ дѣйствіемъ начавшихся горообразовательныхъ процессовъ, претерпѣвала постепенное и длительное сокращеніе общей своей поверхности, что выразилось въ образованіи ряда складокъ, оріентированныхъ въ общемъ съ СЗ на ЮВ. Первымъ слѣдствіемъ этого стяженія явилось естественное образованіе основной сѣдловидной складки, протягивающейся по длинѣ всего бассейна, почти на 200 верстъ, приблизительно отъ ст. Краматорской Ю. ж. д. до линіи Ю.-В. ж. д. между ст. Сулинъ и г. Александровскомъ-Грушевскимъ и нѣсколько далѣе. Къ СВ и ЮЗ отъ этой магистральной складки Донецкаго бассейна, получившей названіе главнаго антиклинала, обозначились обратныя котловиноподобныя (мульдообразныя) складки, открытыя соотвѣтственно:

Бахмутская и Кальміусъ-Торецкая къ западу, и Сулинская (Должанско-Садкинская) и Грушевско-Несвѣтайская къ востоку. Этими крупными элементами и намѣчается основная тектоника Донецкаго бассейна. Продолжавшіеся процессы горообразованія усложнили эту общую конфигурацію рядомъ сложныхъ болѣе мелкихъ складокъ къ сѣверу и къ югу отъ главнаго антиклинала, также вытянутыхъ въ направленіи общаго простиранія. При этомъ слои этихъ дислоцированныхъ отложеній были приведены въ разнообразное

наклонное положеніе въ самыхъ широкихъ предѣлахъ паденія, вплоть до вертикальнаго. Въ общемъ, однако, въ слояхъ Донецкихъ каменноугольныхъ отложеній преобладаютъ средніе углы паденія; большая часть всѣхъ складокъ принадлежитъ къ типу нормальныхъ, характеризующихъ относительно небольшую степень сжатія Донецкаго кряжа.

Вслѣдствіе сильнѣйшихъ динамическихъ воздѣйствій при складкообразованіи, сплошность породъ мѣстами нарушалась, происходили разрывы и болѣе или менѣе значительныя перемѣщенія складокъ и частей ихъ по отношенію другъ къ другу по поверхностямъ сбросо-сдвиговъ. Эти перемѣщенія являлись неизбѣжнымъ результатомъ образованія и дальнѣйшаго роста складокъ и происходили одновременно съ ними, въ теченіи всего періода горообразовательныхъ процессовъ въ Донецкомъ бассейнѣ. Тектоническое строеніе послѣдняго вслѣдствіе этихъ явленій еще болѣе усложнилось. Схематически это иллюстрируется на прилагаемой геологической картѣ, на которой показаны главнѣйшія линіи сбросо-сдвиговъ, а границы различныхъ свитъ каменноугольныхъ отложеній очерчиваютъ собой, въ предѣлахъ даннаго масштаба, главные складчатые элементы.

Выдвинутый дѣйствіемъ этихъ горообразовательныхъ процессовъ, Донецкій палеозойскій массивъ въ послѣдующіе геологическіе періоды (тріасовый, юрскій и мѣловой) захватывался наступавшими морями лишь отчасти, главнѣйше по окраинамъ его, гдѣ и отложились соотвѣтствующіе мезозойскіе осадки, частью прикрывшіе размытый массивъ подъ собой. Горообразовательныя явленія, въ теченіи этой эпохи, постепенно замирая, отразились на этихъ отложеніяхъ въ болѣе слабой степени и, повидимому, совершенно прекратились къ началу послѣдней эпохи наступанія моря—третичной, осадки которой, оставшись горизонтальными, и покрыли мѣстами какъ палеозойскія, такъ и мезозойскія образованія. Общая площадь этихъ позднѣйшихъ отложеній, окаймляющихъ палеозойскій массивъ Донецкаго бассейна, со всѣхъ сторонъ, также показана на геологической картѣ.

Наконецъ послѣдняя послѣ-третичная стадія геологической исторіи Донецкаго бассейна, приведшая его къ современному виду, выразилась въ интенсивномъ размывѣ, какъ упомянутыхъ позднѣйшихъ отложеній, такъ и древняго палеозойскаго массива. Явленіями этого размыва опредѣляется и весь основной типъ рельефа Донецкаго бассейна, представляющаго плоскохолмистую страну съ степными равнинами на пологихъ водораздѣлахъ, и съ сѣтью рѣчекъ и балокъ по главнымъ скатамъ Донецкаго кряжа. Наивысшія точки этого плато достигаютъ высоты 170 съ небольшимъ саженъ надъ уровнемъ Азовскаго моря и пріурочиваются къ главному водораздѣлу бассейна, приблизительно простирающемуся вдоль старѣйшей жел.-дорожной линіи Дебальцево-Звѣрево. Отъ этого водораздѣла идутъ три главнѣйшихъ пониженія, опредѣляющихъ гидрографическую сѣть бассейна; по сѣверному склону стокъ направляется къ р. Сѣверному Донцу, южная покатость обусловливаетъ направленіе рѣчекъ къ Азовскому морю, и наконецъ западное пониженіе связывается съ системой р. Днѣпра.

Преобразованіе поверхности Донецкаго бассейна въ современный періодъ выразилось, съ одной стороны въ углубленіи размыва въ каменноугольный массивъ, а съ другой, въ образованіи покрова новѣйшихъ наносовъ на всѣхъ водораздѣльныхъ возвышеніяхъ и рѣчныхъ отложеній въ долинахъ. Въ виду этого обнаженія размытыхъ частей каменноугольнаго массива стали доступными, главнымъ образомъ, по склонамъ многочисленныхъ рѣчекъ и балокъ, прорѣзывающихъ весь бассейнъ. Это обстоятельство, конечно, вполнѣ объясняетъ то, что поиски и развѣдки угольныхъ пластовъ и разработки ихъ пріурочились, главнымъ образомъ, къ этимъ артеріямъ размыва Донецкаго кряжа. Изъ указаннаго уже выше комплекса каменноугольныхъ осадковъ Донецкаго бассейна, такія породы какъ песчаники и известняки, относительно лучше противостоятъ вывѣтриванію и размыву, а потому и орографически яснѣе выдѣляются въ детальномъ рельефѣ бассейна, въ видѣ грядъ или гривокъ, отмѣчающихъ своимъ направленіемъ всѣ складчатые элементы. Тектоника Донецкаго бассейна, такимъ образомъ, обрисовывается достаточно отчетливо на его поверхности.

Указанный общій характеръ рельефа бассейна и группировка разработокъ ископаемаго угля въ районахъ сильнаго расчлененія его поверхности объясняютъ до извѣстной степени и общую ситуацію желѣзнодорожной сѣти бассейна. Большая часть магистральныхъ путей идетъ по водораздѣльнымъ возвышенностямъ, вѣтви и подъѣздные пути спускаются съ послѣднихъ въ долины рѣчекъ и балокъ. Вывозъ угольныхъ грузовъ идетъ, такимъ образомъ, въ направленіи восходящаго рельефа.

Нелишне подчеркнуть, въ какой мѣрѣ, отмѣченные выше схематически, основные факты геологической исторіи Донецкаго бассейна связываются съ условіями, опредѣлившими развитіе угольной промышленности. То обстоятельство, что срединная часть Донецкаго каменноугольнаго массива не покрывалась осадками послѣдующихъ морскихъ трансгрессій и размывомъ обнажена наиболѣе, сдѣлало эту среднюю площадь бассейна, прежде всего, доступной въ отношеніи использованія угольныхъ нѣдръ. Къ периферическимъ частямъ бассейна, въ районахъ, гдѣ слои каменноугольныхъ отложеній одѣты сравнительно нетолстымъ еще покровомъ позднѣйшихъ осадковъ, угольная промышленность приступила значительно позднѣе, какъ напр., въ Гришинскомъ районѣ, также и въ нѣкоторыхъ частяхъ сѣверной и восточной окраинъ бассейна. Увеличеніе же толщи осадковъ надъ каменноугольными образованіями внѣ этой области безнадежно закрыло для использованія вѣроятно значительныя площади развитія каменноугольныхъ отложеній бассейна.

Факторомъ большой важности является то обстоятельство, что, какъ выше уже указывалось, распредѣленіе угольныхъ пластовъ въ общей громадной толщѣ каменноугольныхъ осадковъ бассейна весьма неравномѣрное. Угольные пласты, годные по своей мощности для разработки, сосредоточены почти исключительно въ средней части этой толщи. Совокупность этихъ продуктивныхъ въ отношеніи угля свитъ карбона, которыя подробно будутъ разсмотрѣны ниже, обнимаетъ толщу около 2000 саженъ. Эта, такъ ска-

зать, рабочая толща Донецкихъ каменноугольныхъ отложеній подстилается весьма мощной непродуктивной толщей, почти лишенной рабочихъ пластовъ угля, а равно и покрывается такой же непродуктивной толщей, мощностью до 1000 саженъ. На геологической картѣ, въ предѣлахъ площади развитія каменноугольныхъ и пермскихъ осадковъ, и отмѣчены эти три главнѣйшихъ комплекса.

Естественно, что, если бы вся толща палеозойскихъ образованій Донецкаго бассейна не была бы дислоцирована (какъ это, напримѣръ, имѣетъ мѣсто для каменноугольныхъ отложеній Подмосковнаго бассейна) и оставалась бы въ первоначальномъ, почти горизонтальномъ залеганіи, то налагающая сверху на продуктивную толщу свита непродуктивныхъ верхнепалеозойскихъ осадковъ лишила бы угольныя нѣдра бассейна всякаго практическаго значенія. Дислокація, собравъ всю толщу палеозойскихъ осадковъ въ сложную систему сксадокъ, позволила послѣдующему размыву выявить на дневную поверхность всѣ части этой толщи, и сдѣлать доступными для разработки продуктивныя свиты каменноугольныхъ отложеній. Въ предѣлахъ 2000 саж. мощности продуктивныхъ свитъ заключено 25 — 40 рабочихъ пластовъ угля и свыше 200 тонкихъ угольныхъ прослойковъ, распредѣленныхъ при этомъ весьма неравномѣрно, такъ что мѣстами рядъ рабочихъ пластовъ угля расположенъ на небольшомъ разстояніи, мѣстами же наблюдаются значительные безъ-угольные промежутки до 200 и болѣе саженъ по мощности.

Въ предѣлахъ площади выходовъ этой продуктивной толщи и концентрируется, главнымъ образомъ, угольная промышленность. Исторически къ этой относительно небольшой территоріи общей поверхности Донецкаго каменноугольнаго массива и пріурочивалось развитіе этой промышленности, начиная отъ кустарныхъ крестьянскихъ раскопокъ и мелкихъ разработокъ и кончая современными большими предпріятіями. Понятно, что контуры этой площади, отвѣчающіе сложной тектоникѣ Донецкаго бассейна, имѣютъ первостепенное значеніе, хорошо знакомое промышленникамъ на дѣлѣ, равно какъ и дробное подраздѣленіе этой продуктивной толщи на свиты или ярусы, характеризующіеся различной степенью угленосности. Геологическое картированіе Донецкаго бассейна, сопровождаемое разрѣзами его нѣдръ, получаетъ, такимъ образомъ, въ виду сложности его строенія, большое утилитарное значеніе.

Угольныя нѣдра и опредѣляютъ конечно всю промышленную цѣнность бассейна. Другія полезныя ископаемыя играютъ подчиненную роль. Изъ рудныхъ мѣсторожденій слѣдуетъ отмѣтить разрабатываемыя ртутныя около ст. Никитовка и давно оставленныя серебро-свинцовыя въ Нагольномъ кряжѣ; и тѣ и другія связаны съ сильно дислоцированными породами главнаго антиклинала. Обильный строительный матеріалъ даютъ слои песчаниковъ, разрабатываемые по всему бассейну; мѣстное орудѣненіе известняковъ обусловливаетъ незначительныя разработки желѣзныхъ рудъ; главнымъ же образомъ известняки разрабатываются какъ флюсовые матеріалы для метал-

лургическихъ заводовъ. Мезозойскіе осадки, кромѣ упомянутыхъ уже скопленій каменной соли (сопровождаемой рядомъ другихъ солей) въ пермскихъ отложеніяхъ, образуютъ залежи мѣловыхъ мергелей, служащихъ основаніемъ развивающагося цементнаго производства. Третичныя глины во многихъ мѣстахъ даютъ матеріалъ для гончарныхъ и керамическихъ производствъ.

Намѣтивъ общій скелетъ и характеръ геологическаго строенія Донецкаго бассейна, обратимся къ нѣсколько болѣе подробной характеристикѣ его угольныхъ нѣдръ. Геологическое изученіе Донецкаго бассейна имѣетъ такую же историческую давность, какъ и постепенное развитіе угольной промышленности въ немъ, начавшейся съ конца XVIII вѣка. Однако, въ теченіи почти столѣтія, познаніе геологическаго строенія бассейна далеко не отвѣчало и сущности его сложнаго устройства и тѣмъ нуждамъ, какія предъявлялись прогрессирующимъ промышленнымъ развитіемъ Донецкаго бассейна. Лишь съ началомъ систематическихъ работъ по составленію детальной геологической карты бассейна, предпринятыхъ Геологическимъ Комитетомъ, трудами ряда участниковъ этихъ работъ, во главѣ съ покойнымъ Л. И. Лутугинымъ, изученіе геологическаго строенія бассейна было поставлено на правильную и точную основу. Подходящими уже къ концу этими работами былъ установленъ рядъ положеній, существенно важныхъ и для развитія угольной промышленности бассейна. Вопреки прежде господствовавшимъ воззрѣніямъ, оказалось возможнымъ установить извѣстное постоянство главныхъ характеризующихъ горизонтовъ или слоевъ, каковыми являются известняки, и прослѣдить ихъ непрерывно на значительныхъ протяженіяхъ по всему бассейну. Это обстоятельство, въ связи съ детальнымъ изученіемъ многихъ разрѣзовъ слоевъ Донецкихъ каменноугольныхъ отложеній, дало возможность установить, какъ сложную тектоническую картину бассейна, такъ и подраздѣлить всю толщу Донецкаго карбона на рядъ болѣе мелкихъ ярусовъ или свитъ, характеризующихся опредѣленными геологическими признаками.

По палеонтологическимъ основаніямъ каменноугольныя отложенія Донецкаго бассейна расчленены на три отдѣла — нижній C_1, средній C_2 и верхній C_3. Нижній отдѣлъ каменноугольныхъ осадковъ разбивается на пять свитъ (по порядку снизу вверхъ — C_1^1, C_1^2, C_1^3, C_1^4 и C_1^5), являющихся совершенно непродуктивной толщей, содержащей лишь незначительные угольные прослойки; эти свиты не представляютъ поэтому никакой промышленной цѣнности въ угленосномъ отношеніи.

Средній отдѣлъ подраздѣляется на 6 свитъ (C_2^1, C_2^2, C_2^3, C_2^4, C_2^5 и C_2^6), изъ нихъ первыя двѣ нижнія свиты также весьма бѣдны рабочими угольными пластами и могутъ быть отнесены къ непродуктивной толщѣ, вмѣстѣ съ нижнимъ карбономъ.

Совокупность свитъ C_2^3 — C_2^6 средняго отдѣла и свита C_3^1 верхняго отдѣла системы и составляютъ главную угленосную толщу Донецкаго бассейна, заключающую въ себѣ всѣ его промышленно годные запасы углей. Такъ свита C_2^3, носящая названіе Смоляниновской, имѣя мощность отъ 600 до 1140 метровъ, заключаетъ въ себѣ отъ 15 до 25 угольныхъ прослой-

ковъ, изъ которыхъ 7—8 пластовъ являются по мощности рабочими. Слѣдующая выше свита C_2^4 изъ всей продуктивной толщи является наиболѣе бѣдной, такъ какъ, въ предѣлахъ 320—600 метровъ своей мощности, заключаетъ 6—18 прослойковъ угля, изъ коихъ только одинъ-два мѣстами достигаютъ рабочей мощности.

Вышележащія свиты обладаютъ наибольшимъ числомъ рабочихъ пластовъ; свита C_2^5, называемая Каменской, въ своей толщѣ отъ 340 до 860 метровъ, содержитъ 26—32 угольныхъ прослойковъ, въ томъ числѣ около 6 рабочей мощности. Свита C_2^6, получившая названіе Алмазной, при мощности своей отъ 160 до 450 метровъ, содержитъ до 20 угольныхъ слоевъ, изъ которыхъ около 8 рабочихъ пластовъ угля. Къ продуктивной толщѣ относятся и нижніе горизонты верхняго отдѣла системы. Такъ свита C_3^1, имѣя мощность около 550 метровъ, содержитъ до 29 угольныхъ прослойковъ, изъ которыхъ до 7 пластовъ угля мѣстами имѣютъ рабочую мощность.

Вышележащія свиты верхняго отдѣла рѣзко уже отличаются отъ предыдущихъ по своей угленосности. Такъ свита C_3^2, достигающая мощности до 750 метровъ, хотя и содержитъ до 24 пропластковъ угля, но изъ нихъ только одинъ-три являются мѣстами рабочими; верхняя же свита C_3^3, имѣя мощность около 100 саженъ, заключаетъ въ себѣ лишь незначительные угольные пропластки и не содержитъ вовсе годныхъ для разработки пластовъ угля. Эти двѣ послѣднія свиты, хотя и съ нѣкоторой условностью, могутъ быть отдѣлены отъ нижележащей общей продуктивной толщи (свиты C_2^3—C_2^6, C_3^1) и соединены вмѣстѣ съ вышележащими верхне-палеозойскими осадками (пермо-карбонъ и пермскія), которыми онѣ непрерывно и согласно покрываются. Такимъ образомъ, изъ 200 угольныхъ слоевъ Донецкихъ продуктивныхъ отложеній на долю средняго отдѣла (C_2) приходится около 100—115 угольныхъ пластовъ, а верхняго отдѣла до 50—70. Наиболѣе богатой по своей угленосности является свита C_2^6, затѣмъ идутъ постепенно свиты: C_3^1 (присоединяя къ ней и низы свиты C_3^2), C_2^3, C_2^5 и C_2^4.

Не касаясь подробной характеристики каждой изъ свитъ продуктивной толщи, въ отношеніи состава породъ и угольныхъ пластовъ, отмѣтимъ, что это подраздѣленіе ея на свиты, въ болѣе детальныхъ геологическихъ картахъ бассейна, нежели здѣсь прилагаемая, позволяетъ весьма подробно и отчетливо выдѣлить области наибольшей промышленной цѣнности по своей угленосности. На детальной геологической картѣ Донецкаго бассейна, въ одноверстномъ масштабѣ, издаваемой Геологическимъ Комитетомъ отдѣльными выпусками, дробность подраздѣленій доходитъ до изображенія выходовъ на поверхность слоевъ главнѣйшихъ породъ — известняковъ и песчаниковъ и угольныхъ пластовъ.

Указанныя особенности продуктивной толщи и отдѣльныхъ свитъ ея, конечно, непосредственно отразились на общемъ характерѣ промышленной разработки нѣдръ. Такъ напримѣръ, свиты или части ихъ, заключающія наибольшее число рабочихъ пластовъ угля на небольшомъ по мощности протяженіи, концентрировали на себѣ болѣе предпріятій, работавшихъ обычно

нѣсколько пластовъ изъ одной шахты. Такая же техническая возможность разработки пластовъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга значительными толщами породъ, стала доступной лишь крупнымъ рудникамъ; мелкіе промышленники, естественно, ограничивались разработкой отдѣльныхъ пластовъ. Напримѣръ, свиты C_2^1 и C_2^6 или C_2^6 и C_2^5 могли разрабатываться (при достаточно крутомъ паденіи) въ крупныхъ предпріятіяхъ изъ одной капитальной шахты, что позволяло увеличивать производительность отдѣльныхъ шахтъ. Свита же C_2^3, отдѣленная отъ предыдущихъ относительно пустой свитой C_2^4, естественно, во всѣхъ случаяхъ эксплуатировалась отдѣльно. Эта органическая причина, въ связи къ тому же съ сложностью тектоники, обусловливала часто дробленіе рудниковъ на рядъ отдѣльныхъ шахтъ, извѣстную разбросанность ихъ по поверхности, что въ свою очередь вызывало необходимость многочисленныхъ подъѣздныхъ путей. Равнымъ образомъ, неизбѣжность разработки обособленныхъ пластовъ единичными шахтами отразилась на техническомъ оборудованіи ихъ, такъ какъ капитальныя техническія затраты пріурочивались къ долго дѣйствующимъ шахтамъ, работавшимъ одновременно нѣсколько рабочихъ пластовъ съ достаточно большими запасами. Длинный рядъ подобныхъ факторовъ, вытекавшихъ изъ геологическаго строенія бассейна, сказывался на общемъ характерѣ и направленіи Донецкой угольной промышленности.

Угольные пласты Донецкаго бассейна, какъ выше отмѣчалось, имѣютъ относительно малую мощность; низшій предѣлъ промышленногодныхъ въ этомъ отношеніи пластовъ доходитъ до 12 вершковъ, и то въ условіяхъ обычно крутыхъ паденій. Угольные пласты по своей промышленной цѣнности различаются не только своей мощностью. Обычно пласты малой мощности состоятъ изъ цѣльныхъ слоевъ угля, въ большинствѣ же случаевъ, при увеличеніи ихъ мощности, пласты разбиваются на рядъ угольныхъ слоевъ, раздѣленныхъ между-угольными прослоями породы, мощность которыхъ, ихъ характеръ и положеніе въ составѣ пласта имѣютъ зачастую немаловажное техническое и экономическое значеніе, обусловливая большую или меньшую трудности разработки ихъ, большую или меньшую степень чистоты добываемаго угля и т. др.

Одни и тѣ же пласты углей протягиваются мѣстами непрерывно на значительныя разстоянія, — одни съ извѣстнымъ постоянствомъ своей мощности и состава, другіе съ значительными колебаніями; нѣкоторые пласты, являясь рабочими въ однихъ углепромышленныхъ районахъ, въ другихъ вырождаются до нерабочаго состоянія, или вовсе выклиниваются. Большинство угольныхъ пластовъ въ различныхъ частяхъ бассейна, несмотря на различія въ своей мощности, составѣ и природѣ угля, могутъ быть параллелизированы между собой, въ видѣ общей синонимики ихъ, возможность составленія которой и явилась результатомъ детальнаго геологическаго изученія Донецкаго бассейна.

Такова въ общихъ чертахъ геологическая структура Донецкаго бассейна, такъ сильно опредѣляющая его производительныя силы, какъ источника матеріальнаго топлива. Нѣкоторыя его природныя особенности являются бла-

гопріятствующими, въ отношеніи использованія его угольныхъ богатствъ, какъ значительная площадь выходовъ на поверхность дислоцированныхъ каменноугольныхъ осадковъ, въ томъ числѣ и продуктивной угленосной толщи, что позволяетъ детально изучать и развѣдывать мѣсторожденія угля, передъ разработкой ихъ и вести эксплоатацію нѣдръ многочисленными шахтами, притомъ и съ небольшихъ глубинъ. Къ числу малоблагопріятствующихъ условій слѣдуетъ отнести сравнительно небольшое число рабочихъ угольныхъ пластовъ и ихъ малую мощность, также значительные промежутки изъ пустыхъ породъ между пластами углей, равно и сложную складчатость во многихъ мѣстахъ бассейна.

Важнымъ опредѣляющимъ факторомъ является также природа и качества Донецкихъ углей, къ краткой характеристикѣ которой и перейдемъ.

II. Природа углей бассейна.

Угли Донецкаго бассейна по своему химическому составу и свойствамъ отличаются большимъ разнообразіемъ. Въ нѣдрахъ бассейна, за исключеніемъ бурыхъ углей, имѣются всѣ разновидности каменныхъ углей, вплоть до типичныхъ антрацитовъ. Различія между всѣми этими типами углей, прежде всего, выражаются въ величинѣ содержанія летучихъ соединеній, отдѣляющихся отъ угля въ процессѣ сухой перегонки его, и въ свойствахъ остающагося коксоваго остатка. Въ широкихъ предѣлахъ содержанія летучихъ веществъ, отъ 3 до 55%, умѣщаются какъ обширная группа спекающихся углей, дающихъ послѣ сухой перегонки болѣе или менѣе плотный коксъ, такъ и группа неспекающихся углей, коксовый остатокъ которыхъ не связывается въ компактную массу, а разваливается. Такое предварительное подраздѣленіе Донецкихъ углей, по отношенію къ свойству спекаемости, связанному съ количественнымъ содержаніемъ и качественнымъ составомъ летучихъ веществъ, отдѣляетъ, прежде всего, отъ спекающихся углей также обширную, хотя болѣе однообразную, группу тощихъ антрацитовыхъ углей, бѣдныхъ летучими веществами. Утрата свойства спекаемости, съ пониженіемъ содержанія летучихъ веществъ, не выражается какой-либо рѣзкой границей предѣльнаго выхода летучихъ соединеній и подвержена, конечно, колебаніямъ для углей различныхъ бассейновъ, и вѣроятно, для различныхъ частей и Донецкаго бассейна. Такъ, согласно общеупотребительной классификаціи Грюнера, угли съ содержаніемъ летучихъ веществъ ниже 18% относятся къ тощимъ антрацитовымъ; въ Донецкомъ бассейнѣ эта граница можетъ быть нѣсколько понижена до 17—16%. Всѣ каменные угли съ содержаніемъ летучихъ веществъ выше 18% носятъ общее названіе курныхъ углей, но и въ предѣлахъ этой группы, вмѣстѣ съ возрастаніемъ содержанія летучихъ соединеній, спекаемость также ослабѣваетъ и за предѣлами примѣрно 35% сод. лет. соединеній, большая часть курныхъ углей плохо или вовсе не спекается. Такимъ образомъ, группа настоящихъ спекающихся углей, являю-

щихся въ Донецкомъ бассейнѣ наиболѣе цѣнными сортами, объемлетъ предѣлы 17—35% сод. летучихъ веществъ среди всей группы курныхъ углей.

Болѣе детальное подраздѣленіе Донецкихъ углей по ихъ химическому составу и свойствамъ окажется возможнымъ лишь послѣ завершенія производящагося систематическаго единообразнаго химическаго ихъ изслѣдованія; пока же ограничиваемся, вошедшей въ обиходъ и Донецкаго бассейна, классификаціей Грюнера, терминологія которой пріобрѣла всѣ права традиціи.

Согласно схемѣ Грюнера, не проводя при этомъ рѣзкой разницы между каменными углями и антрацитами, связываемыми взаимно постепенными переходами, различаютъ обычно слѣдующіе 5 группъ или классовъ углей:

	Лет. Соед.
I. Сухіе длиннопламенные угли	50—40%
II. Жирные длиннопламенные или газовые угли . .	40—32%
III. Жирные или кузнечные угли	32—26%
IV. Коксовые угли	26—18%
V. Тощіе или антрацитовые угли	<18%.

Угли группъ II—IV являются типично спекающимися, угли группъ I и V этимъ свойствомъ не обладаютъ, или проявляютъ его въ слабой степени, приближаясь къ смежнымъ группамъ. Однако угли Донецкаго бассейна не укладываются вполнѣ въ эти рамки, вообще говоря, условныя, и термины, связанные съ извѣстными предѣлами содержанія летучихъ веществъ, или, что то же, съ выходомъ кокса, не отвѣчаютъ точно назначенію тѣхъ или иныхъ сортовъ углей. Въ области техническаго использованія Донецкаго угля и какъ топлива, и для спеціальныхъ цѣлей (коксованіе, газификація) практика устанавливаетъ конечно свои нормы.

Болѣе детальное химическое изученіе Донецкихъ углей, въ отношеніи содержанія главныхъ характерныхъ элементовъ ихъ состава — C, H и O, показываетъ, что въ предѣлахъ упомянутыхъ группъ нѣтъ совпаденія содержанія этихъ главныхъ составныхъ частей съ соотвѣтствующими значеніями ихъ по схемѣ Грюнера. Такъ, для спекающихся углей одного изъ уже изслѣдованныхъ промышленныхъ районовъ бассейна—Центральнаго, могутъ быть приведены такія данныя:

		C	H	O
II группа лет. соед. . . .	40—32%	85,75—91,31	6,24—5,15	8,61—2,89
III „ „ „ . . .	32—26%	87,85—93,19	5,95—5,30	6,52—1,38
IV „ „ „ . . .	26—18%	90,12—95,78	5,56—4,48	4,95—0,86

Какъ видно по составу этихъ углей, величины содержанія C, H и O значительно отклоняются отъ схемы Грюнера, выработанной примѣнительно къ углямъ франко-бельгійскаго бассейна. Донецкіе угли оказываются гораздо болѣе водородистыми и значительно менѣе окисленными. Эти два обстоятельства объясняютъ и болѣе высокій тепловой эффектъ этихъ углей Донецкаго бассейна. Такъ теплопроизводительная способность ихъ (беря нижній предѣлъ ея для органической массы угля, къ которой отнесены и приведенныя данныя

элементарнаго состава) составляетъ для углей II группы—8153—8371 cal.; III группы—8225—8578 cal.; IV группы—8305—8653 cal.

Въ предѣлахъ обширной гаммы Донецкихъ углей, такимъ образомъ, независимо отъ нѣкотораго расхожденія данныхъ ихъ химическаго состава съ значеніями упомянутой классификаціи, выдѣляются три основныхъ типа. Типовыми являются: угли *сухіе*, т. е. такіе, которые при значительномъ содержаніи въ нихъ водорода, являются въ то же время и сильно окисленными (при этомъ значительная доля водорода является какъ бы недѣятельной, что, естественно, сказывается на пониженіи теплового эффекта и утратѣ свойства спекаемости); угли *жирные*, которые при малой своей окисленности заключаютъ въ себѣ большое количество водорода, и поэтому обладаютъ въ наибольшей степени спекающей и теплотворной способностью; и, наконецъ, угли *тощіе*, которые, будучи также мало окисленными, въ то же время значительно обѣднены и водородомъ, ихъ тепловыя свойства ослаблены еще болѣе, а спекаемость и вовсе утрачена.

Въ такомъ непрерывномъ ряду углей общее содержаніе летучихъ соединеній постепенно понижается и соотвѣтственно возрастаетъ ихъ карбонизація. Вмѣстѣ съ пониженіемъ содержанія летучихъ веществъ идетъ и измѣненіе ихъ качественнаго состава, выражающееся постепеннымъ уменьшеніемъ количествъ водорода и кислорода. Въ этомъ же направленіи общаго измѣненія химическаго состава углей свойство спекаемости, постепенно проявляясь, достигаетъ нѣкотораго максимума, далѣе же падаетъ и утрачивается; равнымъ образомъ и тепловой эффектъ, постепенно возрастая, достигаетъ наибольшихъ значеній у жирныхъ коксовыхъ углей, затѣмъ снова понижается, но нѣсколько возрастаетъ далѣе у типичныхъ антрацитовъ, вслѣдствіе значительной ихъ карбонизаціи.

Въ видѣ иллюстраціи этого хода измѣненій химическаго состава Донецкихъ углей, приводимъ небольшой рядъ ихъ, расположенный въ порядкѣ убыванія летучихъ соединеній. Не мѣняя общаго характера этихъ измѣненій, рядъ этотъ можетъ быть и значительно увеличенъ. Всѣ приведенныя данныя отнесены къ органической массѣ углей.

Лет. соед.	C	H	O	Тепл. спос. (нижн. пр.)	Пласты и рудники.
44,40	78,93	6,84	ок.13	8.100	Пл. Дагмара, Лисичанскъ.
42,23	87,59	5,60	6,81	8.292	„ Баклажанка, Щербиновка.
40,56	90,58	5,97	3,45	8.331	„ Южн. Аршинка, Корсун. к.
38,02	89,57	5,89	4,54	8.371	„ Девятка, Сѣв. Никитов. р.
35,43	89,12	5,72	5,16	8.232	„ Куцый, р. Ауэрбах. К°.
34,35	90,09	5,75	4,16	8.351	„ Толстый, Нелѣповск. р.
32,37	90,67	5,67	3,66	8.323	„ Кирпичевка, р. Ауэрб. К°.

Лет. соед.	C	H	O	Тепл. спос. (нижн. пр.)	Пласты и рудники.
31,01	89,06	5,45	5,49	8.379	„ Пугачевка, Нелѣп. р.
29,91	89,05	5,47	5,48	8.325	„ Девятка, Горловка ш. № 5.
28,37	91,46	5,39	3,15	8.433	„ Куцый, Гос. Байр. р.
26,16	93,19	5,43	1,38	8.532	„ „ „ „ „
23,68	91,45	5,07	3,48	8.494	„ Толстый, Гос. Байр. р.
22,63	91,77	4,99	3,24	8.556	„ „ „ „
21,78	93,36	4,73	1,91	8,552	„ Куцый, р. Бунге.
19,42	90,92	4,72	4,36	8.502	„ 1-2, Горловка ш. № 8.
18,76	93,55	4,88	1,57	8.542	„ Толстый, р. Бунге.
18,30	92,75	4,48	2,77	8.653	„ 3-4, Горловка ш. № 8.
17,51	92,77	4,64	2,57	8.602	„ 4 Сѣверный, Софіевск. р.
17,02	94,71	4,61	0,68	8.521	„ Уманскій, Вѣровскій р.
14,73	93,07	4,21	2,72	8.120	„ 4 Сѣверный, Вѣровскій р.
14,22	90,80	4,66	ок. 3,5	7.940	„ ш. № 6, Чулковск. К°.
8,20	91,16	3,48	ок. 1,0 O+N	8.400	„ Великанъ, р. Донецкихъ.
8,22	95,90	1,96	2,14	8.274	„ Садовый—Хрустальскій.
7,67	94,50	2,71	2,79	8.230	„ Надежда, Чистяковск. р.
5,27	95,67	2,26	2,07	8.218	„ Стеклянный, Чистяковск. р.
4,64	96,69	1,81	1,50	8.142	„ Гольдштейновскій, Чист. р.
4,37	96,70	1,64	1,66	8.045	„ 2 Власовскій, Груш. р.
3,88	96,66	1,50	1,84	8.084	„ 1 р. Дон. Грушевск. О.
3,26	96,49	1,50	2,01	8.121	„ 1 Должинскій.
2,94	96,00	1,46	2,54	8.022	„ 8 четв., Ровеньки.
2,69	97,13	1,45	1,42	8.151	„ № 5, Должинскій.

Въ предѣлахъ упомянутыхъ главныхъ категорій сухихъ, жирныхъ и тощихъ углей имѣется рядъ разновидностей, въ которыхъ содержаніе водородныхъ началъ и степень окисленности мѣняются, что при одномъ и томъ же общемъ содержаніи летучихъ веществъ сказывается конечно на качествахъ углей. Такимъ образомъ, среди сухихъ сильно окисленныхъ углей встрѣчаются болѣе и менѣе богатые водородомъ, среди жирныхъ углей болѣе и менѣе окисленные, равнымъ образомъ, среди тощихъ антрацитовыхъ углей имѣются разновидности болѣе жирнаго или болѣе сухого типовъ.

Другія составныя части углей, не имѣющія значенія для характеристики органической природы углей, являются немаловажными, въ отношеніи техническаго использованія углей; таковы зола и сѣра.

Содержаніе сѣры въ угляхъ не имѣетъ какой либо закономѣрной связи съ химическимъ составомъ и природой ихъ. Величины содержанія сѣры въ Донецкихъ угляхъ, конечно, подвержены колебаніямъ. Такъ изъ болѣе чѣмъ сотни данныхъ, относящихся къ углямъ Центральнаго района бассейна, въ предѣлахъ 42—15% сод. летучихъ соединеній, видно, что наименьшая величина содержанія сѣры составляетъ 0,78%, наибольшая (нерабочій зольный пластъ)—6,8%. Такъ какъ значительная часть S является въ видѣ механической примѣси въ угляхъ, то наблюдается нѣкоторая зависимость содержанія ея отъ зольности углей.

Напримѣръ, въ малозольныхъ угляхъ (<5%) содержаніе S составляетъ въ среднемъ 1,95%; при зольности въ 5—10% содержаніе S поднимается въ среднемъ до 3,15%; въ угляхъ съ зольностью 10—15% содержаніе S доходитъ въ среднемъ до 3,45%. Среднее содержаніе сѣры (изъ сотни изслѣдованныхъ различныхъ углей) составляетъ около 2,8%.

Азотъ въ угляхъ является постоянной и маломѣняющейся составной частью. Въ угляхъ Донецкаго бассейна (по даннымъ для Центральнаго района), отъ газовыхъ до тощихъ полуантрацитовыхъ, содержаніе азота колеблется отъ 2 до 1%, составляя, въ среднемъ, около 1,6%. Отчетливой связи величины содержанія азота съ органической природой угля не замѣчается, быть можетъ содержаніе его нѣсколько понижается въ сторону тощихъ углей.

Зольность, являющаяся, такъ сказать, мѣриломъ механической загрязненности углей при ихъ образованіи, подвержена въ Донецкомъ бассейнѣ, какъ и вездѣ, значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ состава пласта, числа и характера прослойковъ въ немъ и ряда причинъ природнаго характера. Замѣчено, что угли пластовъ, вовсе не содержащихъ прослойковъ породы, отличаются малой зольностью, равно какъ и въ пластахъ, гдѣ пачки чистаго угля рѣзко отграничены отъ прослоевъ глинистаго сланца. Пласты съ прослоями рыхлыхъ углистыхъ сланцевъ, а также маломощные нерабочіе прослойки, отличаются обычно большей зольностью углей. Зольность чистаго угля, въ общемъ, невелика.

Такъ по даннымъ изслѣдованныхъ углей Центральнаго района, обнимающихъ 162 пластовыхъ пробы различныхъ пластовъ и типовъ углей, слѣдуетъ, что зольность до 5% имѣютъ 64 пласт. пробы (40%); отъ 5 до 10%—63 пробы (40%); отъ 10 до 15%—23 пробы (14%); отъ 15 до 20%—6 пробъ (4%) и свыше 20% золы имѣютъ только 4 пробы (2%).

Влажность углей болѣе характеризуетъ ихъ физическую структуру, нежели химическій составъ. Въ свѣжедобытомъ углѣ, въ зависимости отъ рудничныхъ условій, она подвержена неопредѣленнымъ колебаніямъ. Воздушно-сухіе угли заключаютъ въ себѣ незначительное содержаніе влажности, находящееся въ нѣкоторой зависимости отъ природы углей. Такъ для углей различныхъ типовъ изъ Центральнаго района бассейна можно указать слѣдующія среднія значенія.

I.	Сод. лет. соедин.	> 40%	влажн.	1,13	(средн. изъ	21	опр).
II.	„ „ „	40 — 32%	„	1,23	„ „	184	„
III.	„ „ „	32 — 26%	„	0,98	„ „	144	„
IV.	„ „ „	26 — 18%	„	0,52	„ „	158	„
V.	„ „ „	< 18%	„	0,29	„ „	34	„

Исходя изъ этой общехимической характеристики природы Донецкихъ углей, обнимающихъ столь обширную группу различныхъ типовъ ихъ, необходимо отмѣтить важное обстоятельство, касающееся распредѣленія углей по ихъ составу въ нѣдрахъ бассейна. Тотъ или иной химическій составъ и свойства углей не являются пріуроченными къ опредѣленнымъ угольнымъ пластамъ по всей территоріи бассейна, а наоборотъ подвержены весьма широкимъ колебаніямъ въ различныхъ частяхъ бассейна, въ зависимости отъ геологическихъ условій. Такъ антрацитовые угли отнюдь не являются принадлежностью нижнихъ слоевъ продуктивной толщи, образовавшихся ранѣе и залегающихъ ниже, а свойственны тѣмъ же геологическимъ горизонтамъ, въ которыхъ встрѣчаются и высоко газовые угли. Одни и тѣ же пласты углей въ широкихъ предѣлахъ мѣняютъ свойства углей по простиранію одной и той же свиты. Для примѣра укажемъ, что угли Алмазной свиты (C^6_2) въ Лисичанскомъ районѣ являются сухими длиннопламенными, въ Марьевскомъ и Голубовскомъ районахъ они проходятъ стадію газовыхъ углей, далѣе по простиранію, въ предѣлахъ Алмазнаго района, они выражаются типами кузнечныхъ и коксовыхъ углей и, постепенно переходя въ область Боково-Хрустальской котловины, тѣ же пласты содержатъ уже антрацитовые угли. Продолжая слѣдовать далѣе по простиранію сѣвернаго крыла главнаго антиклинала, наблюдаемъ обратный переходъ отъ тощихъ углей, черезъ всѣ промежуточныя разновидности, вплоть до газовыхъ углей въ районѣ Щербиновскаго рудника. Тѣ же пласты, еще далѣе по южному крылу главнаго антиклинала, вновь проявляютъ эти же переходы обратно отъ газовыхъ углей до тощихъ антрацитовыхъ въ Чистяковскомъ районѣ. Продолжая эти же свиты въ предѣлы Макѣевскаго и Юзовскаго районовъ, вновь наблюдаемъ переходъ углей въ типы съ высокимъ содержаніемъ летучихъ соединеній, вплоть до Гришинскаго района.

Такимъ образомъ, въ предѣлахъ западной части Донецкаго бассейна эти градаціи углей постепенно и непрерывно измѣняются. Это основное обстоятельство, давно уже подмѣченное практикой и установленное изслѣдователями бассейна, получаетъ свое объясненіе въ тѣхъ соотношеніяхъ, которыя связываютъ составъ углей съ сложной тектоникой бассейна. Касаясь этого вопроса лишь въ общей формѣ, можно замѣтить, что въ періодъ образованія углеиосной толщи угли въ пластахъ западной части бассейна, вѣроятно, были въ общемъ болѣе газовыми, сравнительно съ восточной областью, гдѣ образовывались угли болѣе бѣдные летучими веществами. Въ періодъ процессовъ горообразованія, собравшихъ палеозойскіе осадки бассейна въ складки, вызванное этимъ распредѣленіе давленій въ сильнѣйшей степени отразилось на

измѣненіяхъ природы углей. Увеличеніе давленія при этихъ динамическихъ процессахъ вело къ возрастающей карбонизаціи углей; совершаясь постепенно, оно обусловило и непрерывный переходъ углей изъ однихъ типовъ въ другіе.

Подобныя же измѣненія наблюдаются и при сравненіи состава углей различныхъ пластовъ, въ какомъ либо направленіи вкрестъ простиранія той или иной свиты; угли пластовъ верхнихъ геологическихъ горизонтовъ оказываются болѣе газовыми, нежели нижнихъ. Довольно отчетливо это явленіе сказывается въ предѣлахъ основной складки бассейна—главнаго антиклинала въ западной его части, гдѣ напримѣръ по квершлагу Софіевскаго рудника, прорѣзывающему на протяженіи 700 саж. вкрестъ простиранія свиту пластовъ, при переходѣ отъ верхнихъ изъ нихъ къ нижнимъ, наблюдается уменьшеніе содержанія летучихъ веществъ почти на 13%, т. е. происходитъ весьма значительное измѣненіе типовъ углей.

Такимъ образомъ, на непрерывный переходъ углей отъ типовъ болѣе газовыхъ къ малогазовымъ слѣдуетъ смотрѣть, какъ на результатъ длительнаго динамическаго метаморфизма, вызваннаго складчатой дислокаціей Донецкаго бассейна. Наглядно эти основныя закономѣрности обрисовываются, обозначивъ, какъ это сдѣлано на прилагаемой схематической геологической картѣ, границы содержанія летучихъ соединеній углей различныхъ типовъ. Проведя такія линіи, отвѣчающія одинаковому содержанію летучихъ веществъ въ 18%, 26%, 32%, получаемъ на поверхности рядъ извилистыхъ полосъ, ограничивающихъ области распространенія въ нѣдрахъ углей главныхъ типовъ—коксовыхъ, кузнечныхъ, газовыхъ.

Какъ видно, эти кривыя линіи въ западной части бассейна приблизительно повторяютъ изгибы геологическихъ границъ, обрисовывающихъ основную складчатость бассейна. Внѣ области, ограниченной кривой содержанія лет. соедин. въ 32%, оказываются, такимъ образомъ, угли еще болѣе газовые; линія же 18% ограничиваетъ область распространенія тощихъ антрацитовыхъ углей. Вся совокупность курныхъ углей пріурочена, такимъ образомъ, къ западной и частью сѣверной полосѣ Донецкаго бассейна; вся срединная и восточная части послѣдняго обнимаютъ область развитія антрацитовъ.

Совершенно ясно, поэтому, что въ предѣлахъ отдѣльныхъ углепромышленныхъ районовъ, или группъ рудниковъ, охватывающихъ значительныя протяженія по простиранію и серіи пластовъ различныхъ геологическихъ горизонтовъ, не представляется возможнымъ характеризовать ихъ какими либо одними нормами, въ отношеніи состава углей. Такія среднія характеристики не имѣютъ какого либо типичнаго значенія.

Указанныя общія особенности природы Донецкихъ углей являются въ значительной мѣрѣ отличными отъ состава и свойствъ углей другихъ углепромышленныхъ районовъ Россіи. Приведемъ нѣсколько общихъ сравненій Донецкихъ углей съ углями Подмосковнаго и Домбровскаго бассейновъ.

Подмосковный каменноугольный бассейнъ обнимаетъ громадное пространство на площади нѣсколькихъ центральныхъ губерній и представляетъ собой древнюю котловину, выполненную осадками каменноугольной системы, въ

нижней части нижняго отдѣла которыхъ залегаетъ продуктивная толща съ пластами каменныхъ углей. Эти угленосныя отложенія залегаютъ почти горизонтально или съ очень слабымъ наклономъ, прикрываясь, въ предѣлахъ области ихъ выходовъ на поверхность, относительно небольшой толщей позднѣйшихъ образованій.

Среди песчано-глинистой толщи угленосныхъ осадковъ, имѣющихъ вообще небольшую мощность, залегаетъ рядъ угольныхъ пластовъ неравномѣрной толщины, отъ небольшихъ прослойковъ до 1,5—2 арш., рѣже болѣе, притомъ имѣющихъ скорѣе видъ пластообразныхъ залежей, мало выдержанныхъ въ горизонтальномъ направленіи и имѣющихъ спорадическое распространеніе. Главные районы добычи подмосковнаго угля сосредоточены въ Рязанской и Тульской губерніяхъ, менѣе работаются мѣсторожденія въ рядѣ другихъ губерній, какъ Калужская, Тверская, Новгородская. Эксплоатація обычно ведется неглубокими вертикальными шахтами.

По своей природѣ угли Подмосковнаго бассейна принадлежатъ къ типу углей неспекающихся, сильно окисленныхъ и съ большимъ содержаніемъ летучихъ соединеній, т. е. относятся преимущественно къ сухимъ каменнымъ углямъ. Среди нихъ выдѣляются двѣ основныхъ разновидности, нѣсколько отличныя по своимъ составу и свойствамъ. Большая часть ихъ, такъ называемые курные угли, отличаются высокимъ выходомъ летучихъ веществъ, отъ 45 до 60% (въ водномъ и зольномъ углѣ), они имѣютъ среднюю зольность около 10—15% и весьма высокую влажность до 30 и болѣе процентовъ. Органическая масса этихъ углей характеризуется значительнымъ содержаніемъ водорода (5,5—6,5%) и большимъ содержаніемъ кислорода (OtN отъ 15 до 25%), а слѣдовательно малой степенью карбонизаціи и невысокимъ тепловымъ эффектомъ. Значительная естественная влажность этихъ углей понижается (до 7—12%) искусственнымъ высушиваніемъ ихъ, что значительно улучшаетъ и ихъ тепловыя качества и условія сохраненія, такъ какъ обычно эти угли подвержены довольно быстрому вывѣтриванію.

Большая часть Подмосковныхъ углей относится къ этому типу курныхъ углей; меньшую долю составляютъ разновидности, извѣстныя подъ именемъ богхедовъ, образующихъ какъ прослои въ пластахъ курныхъ углей, такъ и самостоятельныя залежи. Сообразно своей природѣ, богхеды характеризуются, при значительно меньшей влажности и зольности, весьма высокимъ содержаніемъ летучихъ соединеній (60—80%); въ органической массѣ ихъ содержится болѣе водородныхъ началъ (8—10% H) и она менѣе окисленна. Эти двѣ основныя разновидности иногда связываются между собой постепенными переходами.

Химическій составъ Подмосковныхъ углей изъ главнѣйшихъ мѣсторожденій можетъ быть иллюстрированъ слѣдующей таблицей [1]):

---

[1]) Алексѣевъ.—Ископаемые угли Россійской Имперіи. 1895. Стр. 74—75.

Влажность	Зола.	Органическая масса угля				Рудники.
		Лет. соед.	C	H	O + N	
7,87	12,60	68,50	76,07	8,35	15,58	1 пласть } Чулковская копь.
15,27	16,34	65,00	71,61	5,39	23,00	2 „ } Скопин. у.
4,68	10,75	73,30	76,56	8,75	14,69	3 „
5,66	10,26	77,83	73,82	8,87	17,31	Нижн. пл. } Мураевнин. копь.
8,30	7,57	71,11	76,75	8,09	15,16	Средн. „ } Данковск. у.
10,60	10,43	58,11	74,08	7,28	18,64	Верхн. „
5,61	26,02	60,70	62,63	6,65	30,75	Средн. ч. пл. } Обидим. к.
4,57	16,15	72,50	76,13	8,85	15,02	Нижн. „ „ } Тульск. г.
12,15	26,36	68,10	72,85	7,09	20,06	Рудн. Гилля, Крапив. у.
11,52	20,75	72,50	70,25	5,78	23,97	Колпненская копь.
15,65	7,64	61,80	71,82	6,82	21,36	Бобрикъ-Донская копь.
19,96	12,02	61,40	72,59	5,48	21,93	Верхн. пл. } Товарк. к.
12,87	27,09	73,30	69,52	5,61	24,87	Нижн. „ } Тульск. г.
16,32	7,60	57,60	75,51	6,50	17,99	Левинская копь.
16,77	13,08	54,64	71,41	5,38	23,21	Малевская копь.
9,36	16,69	70,10	74,87	8,14	16,99	Алекс. копь.
8,16	12,75	67,40	76,25	8,07	15,68	Петровская копь.

Влажность относится къ воздушно-сухому углю.

Теплотворная способность Подмосковныхъ углей, естественно, невелика. Для курныхъ углей она составляетъ приблизительно 3.200—4.200 cal., для богхедовъ 6.000 — 6.200 cal., по отношенію къ водному и зольному углю. Такимъ образомъ, высокая влажность и зольность, наряду съ большимъ выходомъ летучихъ веществъ и при малой карбонизаціи этихъ углей, рѣзко отличаетъ угли Подмосковнаго бассейна отъ Донецкихъ углей, въ отношеніи ихъ тепловыхъ качествъ.

Несмотря на громадные запасы Подмосковныхъ углей, исчисляемые М. М. Пригоровскимъ [1]) для нѣсколькихъ опредѣленныхъ площадей, какъ предполагаемые, до 80 милліоновъ тоннъ, а вѣроятные для всей южной части Подмосковнаго бассейна до 1 милліарда тоннъ, несмотря также на техническую возможность надлежащаго использованія этихъ углей, разработка ихъ развивается довольно слабо. Къ 80 годамъ прошлаго столѣтія добыча угля достигла до 28,6 милліоновъ пудовъ въ годъ; сократившись въ послѣдующія десятилѣтія, она вновь поднимается въ послѣдніе годы, и въ 1914 году составила около 18,6 милліоновъ пудовъ. Главную массу давали

[1]) М. Пригоровскій. — Подмосковный бассейнъ въ „Очеркѣ мѣсторожденій иск. углей Россіи". 1913. Изд. Геол. Комитета, стр. 56.

Побѣдинскія копи (67% въ Рязанской губ. и Товарковскія копи (23%) въ Тульской губ. Добыча богхедовъ составляетъ обычно отъ 15 до 20% всей производительности.

Домбровскій каменноугольный бассейнъ составляетъ сѣверо-восточную оконечность Верхне-Силезскаго бассейна, и въ своей продуктивной угленосной толщѣ нижне-каменноугольныхъ отложеній заключаетъ нѣсколько свитъ угольныхъ пластовъ, различающихся по мощности и качествамъ угля. Верхняя свита, такъ называемыхъ Надреденовскихъ пластовъ, содержитъ въ себѣ относительно маломощные пласты углей невысокаго качества. Въ средней свитѣ сосредоточена группа наиболѣе мощныхъ Реденовскихъ пластовъ, въ общемъ достигающихъ до 10—20 метровъ совокупно. Ниже слѣдуютъ менѣе мощные Подреденовскіе пласты углей. Пласты Домбровскаго бассейна дислоцированы; складчатость также сопровождается сбросами. Наибольшую промышленную цѣнность имѣютъ пласты группы Реденъ и Подреденовскіе, угли которыхъ по своему типу относятся къ числу неспекающихся или слабо-спекающихся сухихъ пламенныхъ углей, частью переходящихъ въ группу газовыхъ углей (въ Подреденовскихъ пластахъ).

Домбровскіе угли отличаются вообще значительнымъ содержаніемъ летучихъ соединеній, съ выходомъ кокса около 60%, сравнительно не очень зольны, но съ большой влажностью. Нижеслѣдующая таблица иллюстрируетъ ихъ химическій составъ [1]).

Влажн.	Зола.	Сѣра.	C	H	O	N	Лет. соед.	Теплотв. способн.	Копи.
12,91	5,01	1,50	64,00	4,14	11,49	0,95	43,99	6.328	Мортимеръ.
14,00	5,77	1,69	60,72	4,02	13,11	0,99	43,54	6.368	Казиміръ.
11,90	3,69	2,03	67,07	3,96	10,07	1,28	43,80	6.561	Парижъ.
9,23	4,39	1,14	67,88	4,00	12,29	1,07	41,41	6.833	Сатурнъ.
12,09	8,00	1,36	61,90	3,77	11,90	0,98	42,28	6.370	Ренардъ.
9,19	2,30	0,87	70,58	4,43	11,46	1,17	41,91	6.989	Милевице.
11,71	4,58	1,13	67,01	3,72	10,34	1,13	42,44	6.290	Нивка.
12,89	4,36	1,39	64,88	4,46	10,27	1,39	47,38	6.464	Янъ.

Всѣ данныя относятся къ водному и зольному углю.

Общіе запасы углей Домбровскаго бассейна, по исчисленію С. Чарноцкаго [2]) составляютъ: явные около 535 милліоновъ тоннъ, вѣроятные около 855 милліоновъ тоннъ и возможные до 1.134 милліоновъ тоннъ, а всего до 2.525 милліоновъ тоннъ.

[1]) Алексѣевъ. — Ископаемое топливо на Нижегородской выставкѣ. Вып. IV.
[2]) С. Чарноцкій.—Домбровскій бассейнъ въ „Очеркѣ мѣсторожденій ископ. углей Россіи". 1913. Изд. Геол. Ком. стр. 30—31.

Добыча угля въ Домбровскомъ бассейнѣ съ 60 годовъ прошлаго столѣтія, постепенно прогрессируя, достигала въ 1913 году 426,3 милліоновъ пудовъ.

Главными отличіями углей Домбровскаго и Подмосковнаго бассейна, сравнительно съ Донецкими, являются, такимъ образомъ болѣе пониженныя тепловыя качества первыхъ и невозможность пользоваться ими для полученія металлургическаго кокса. Это обстоятельство тѣмъ болѣе подчеркиваетъ значеніе Донецкаго бассейна.

III. Запасы углей въ нѣдрахъ бассейна.

Выясненіе и подсчетъ запасовъ углей въ нѣдрахъ Донецкаго бассейна, при относительной сложности его геологическаго устройства, связаннаго при этомъ съ разнообразіемъ состава его углей, по существу въ точномъ смыслѣ, можетъ быть лишь конечнымъ результатомъ какъ детальнаго геологическаго его изученія, такъ и систематическаго изслѣдованія природы его углей. Поэтому въ настоящее время возможенъ только болѣе или менѣе приближенный учетъ этихъ запасовъ. Потребность въ знаніи общихъ угольныхъ рессурсовъ бассейна ощущалась, конечно, постоянно, въ теченіе всего періода развитія Донецкой угольной промышленности; въ ряду попытокъ выясненія этихъ запасовъ, большая часть ихъ или вовсе недостовѣрна, или пріобрѣла теперь только историческое значеніе, вслѣдствіе недостаточности прежнихъ свѣдѣній объ угольныхъ пластахъ и ихъ распространеніи, при слабомъ темпѣ промышленности. Такъ уже въ 70 годахъ Желтоножкинымъ [1]) былъ сдѣланъ подсчетъ запасовъ углей для восточной части бассейна; въ предѣлахъ области Войска Донскаго, давшій, до глубины 50 саж. отъ поверхности запаса около 54 милліардовъ пудовъ.

Вскорѣ послѣ начала систематическихъ геологическихъ работъ въ бассейнѣ, предпринятыхъ Геологическимъ Комитетомъ, руководителемъ ихъ Л. И. Лутугинымъ для значительной части бассейна, на основаніи фактическихъ данныхъ, были исчислены запасы углей до глубины 100 саженъ отъ поверхности, выразившіеся для курныхъ углей въ 60 милліардовъ пудовъ, и для углей антрацитовыхъ въ 150 милліардовъ пудовъ.

Эти данныя не охватывали общихъ запасовъ угольныхъ богатствъ бассейна, даже въ предѣлахъ указанной глубины, но конкретно подчеркивали тотъ основной фактъ, что спекающіеся угли составляютъ значительно меньшую долю въ рессурсахъ бассейна, сравнительно съ углями тощими.

Съ развитіемъ работъ по геологическому изслѣдованію бассейна и составленію его детальной геологической карты, явилось возможнымъ произвести болѣе детальный и точный подсчетъ запасовъ углей въ нѣдрахъ, не являю-

---

[1]) Л. Желтоножкинъ.—О минеральныхъ богатствахъ восточной части Донецкаго кам.-угольнаго кряжа въ землѣ Войска Донского. 1870.

щійся, конечно, и теперь еще окончательнымъ. Этотъ подсчетъ угольныхъ запасовъ изложенъ въ работѣ Л. И. Лутугина и П. И. Степанова [1]) и былъ предпринятъ въ 1913 году для XII Международнаго Геологическаго Конгресса въ Канадѣ, съ цѣлью учета запасовъ углей всего міра.

При этомъ подсчетѣ для каждой изъ свитъ продуктивной толщи Донецкаго бассейна была опредѣлена мощность такъ называемаго суммарнаго угольнаго пласта, равнявшаяся суммѣ среднихъ мощностей угольныхъ пластовъ, принимавшихся для учета. Для различныхъ свитъ, въ мѣру ихъ угленосности, мощности суммарныхъ пластовъ, конечно, неодинаковы, что показываетъ слѣдующая таблица.

Свиты.	Мощность суммарной пл.	Наибольшая общ. мощн. (мѣстная).
C_3^{1+2}	3,854 метр.	7,467 метр.
C_2^6	3,952 „	6,575 „
C_2^5	3,137 „	6,401 „
C_2^4	1,208 „	1,864 „
C_2^3	3,425 „	5,878 „
	15,576 метр.	28,185 метр.

Общая мощность суммарныхъ пластовъ въ этихъ свитахъ составляетъ, такимъ образомъ, 15,576 метровъ.

Учетъ запасовъ былъ сдѣланъ для угольныхъ пластовъ, мощностью не менѣе 12 вершковъ, подчиненныхъ вышеуказаннымъ свитамъ, и произведенъ до глубины 700 саж. ниже уровня моря, или, принявъ среднее превышеніе водораздѣльныхъ поверхностей бассейна надъ уровнемъ моря около 150 саж., до глубины 850 саженъ отъ земной поверхности. Подсчетъ этотъ привязанъ къ 3 верстной геологической картѣ бассейна, составленной по порученію Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи на основаніи, главнѣйше, детальныхъ съемокъ Геологическаго Комитета, и, въ виду малой развѣданности многихъ площадей бассейна и не вполнѣ изученныхъ островныхъ выходовъ каменноугольныхъ отложеній, не является, поэтому, вполнѣ исчерпывающимъ.

[1]) Л. И. Лутугинъ и П. И. Степановъ. — Донецкій кам.-угольный бассейнъ въ „Очеркѣ мѣсторожденій ископаемыхъ углей Россіи. 1913, стр. 101—110.

При этомъ площадь бассейна, въ виду различнаго характера тектоники, была разбита на 7 участковъ, показанныхъ на схематической карточкѣ, взятой изъ упомянутой работы Л. И. Лутугина и П. И. Степанова. Первый участокъ, охватывающій Гришинскій районъ, не включенъ въ подсчетъ, за невозможностью выполнить послѣдній въ сколько-нибудь точныхъ формахъ.

Основанія подсчета запасовъ углей въ нѣдрахъ сводились къ тому, что опредѣлялось на картѣ положеніе линіи выхода на поверхность суммарнаго пласта и вычислялась особымъ методомъ поверхность суммарнаго пласта между горизонтами земной поверхности и глубины 850 саженъ. Произведеніе поверхности суммарнаго пласта на его мощность опредѣляло запасъ свиты, въ предѣлахъ каждаго изъ указанныхъ на картѣ участковъ. Такимъ образомъ были исчислены запасы угля для участковъ:

II	867.393	милліоновъ	пудовъ.
III	1.299.592	„	„
IV	284.693	„	„
V	230.128	„	„
VI	532.631	„	„
VII	194.949	„	„
Всего свыше	3.412	милліардовъ	пудовъ.

Этотъ запасъ долженъ быть уменьшенъ на количество уже добытаго изъ нѣдръ угля, что за періодъ съ 1860 по 1913 г. включительно составляетъ около 24 милліардовъ пудовъ; учитывая еще приблизительно до 20% потерь угля при его добычѣ, уже выработанныя массы углей можно опредѣлить въ 29 милліардовъ пудовъ, такимъ образомъ общіе запасы углей въ нѣдрахъ Донецкаго бассейна въ настоящее время составляютъ **3.383** милліарда пудовъ.

Большое значеніе имѣетъ, конечно, распредѣленіе этихъ общихъ запасовъ между курными и антрацитовыми углями. Приблизиться къ рѣшенію этого вопроса можно пока только, путемъ сравненія площади, охватывающей распространеніе всѣхъ разновидностей курныхъ углей (группы I—IV по схемѣ Грюнера) съ общей угленосной площадью бассейна, и при предварительномъ грубомъ предположеніи, что въ нѣдрахъ угли распредѣляются пропорціонально распространенію выходовъ угольныхъ пластовъ на поверхности. Въ такомъ случаѣ изъ 10.546 квадр. верстъ общей угленосной площади на долю распространенія курныхъ углей приходится 3.452 квадр. версты, или около 32,7% всей площади, къ которой и пріурочивается этотъ подсчетъ запасовъ. Тогда запасы курныхъ углей выразятся въ 1.115.848 милліоновъ пудовъ, а антрацитовыхъ углей въ 2.296.538 милліоновъ пудовъ. Эти массы слѣдуетъ уменьшить уже выработанными. По статистическимъ даннымъ въ Донецкомъ бассейнѣ добыча антрацитовыхъ углей составляетъ около 15% общей добычи углей бассейна; въ послѣдніе годы это соотношеніе нѣсколько измѣнилось и въ 1913 году добыча курныхъ углей составляла не 85%, а 81,3%.

Принимая первый коэффиціентъ какъ болѣе средній, можно количество 29 милліардовъ пудовъ уже выработанныхъ углей разложить на 24.547 милліоновъ пудовъ курныхъ углей и 4.332 милліона пудовъ антрацитовыхъ углей; слѣдовательно запасы углей въ нѣдрахъ угленосной площади бассейна въ настоящее время составляютъ:

курныхъ углей . . . . . **1.091** милліардъ пудовъ.
антрацитовыхъ углей . . . . . **2.292** „ „

Учетъ распредѣленія этихъ общихъ запасовъ угля въ нѣдрахъ, сообразно главнѣйшимъ типамъ углей, представляетъ еще задачу будущаго, требующую завершенія систематическаго химическаго изслѣдованія углей на всей территоріи бассейна.

Приведенныя цифры угольныхъ рессурсовъ бассейна, хотя сами по себѣ и внушительны и подтверждаютъ то положеніе, что Донецкій бассейнъ далекъ еще отъ истощенія своихъ природныхъ запасовъ, однако въ отношеніи наиболѣе цѣнныхъ спекающихся углей, вынуждаютъ признать ихъ запасы, составляющіе менѣе $^1/_3$ всѣхъ угольныхъ массъ въ нѣдрахъ, далеко не колоссальными.

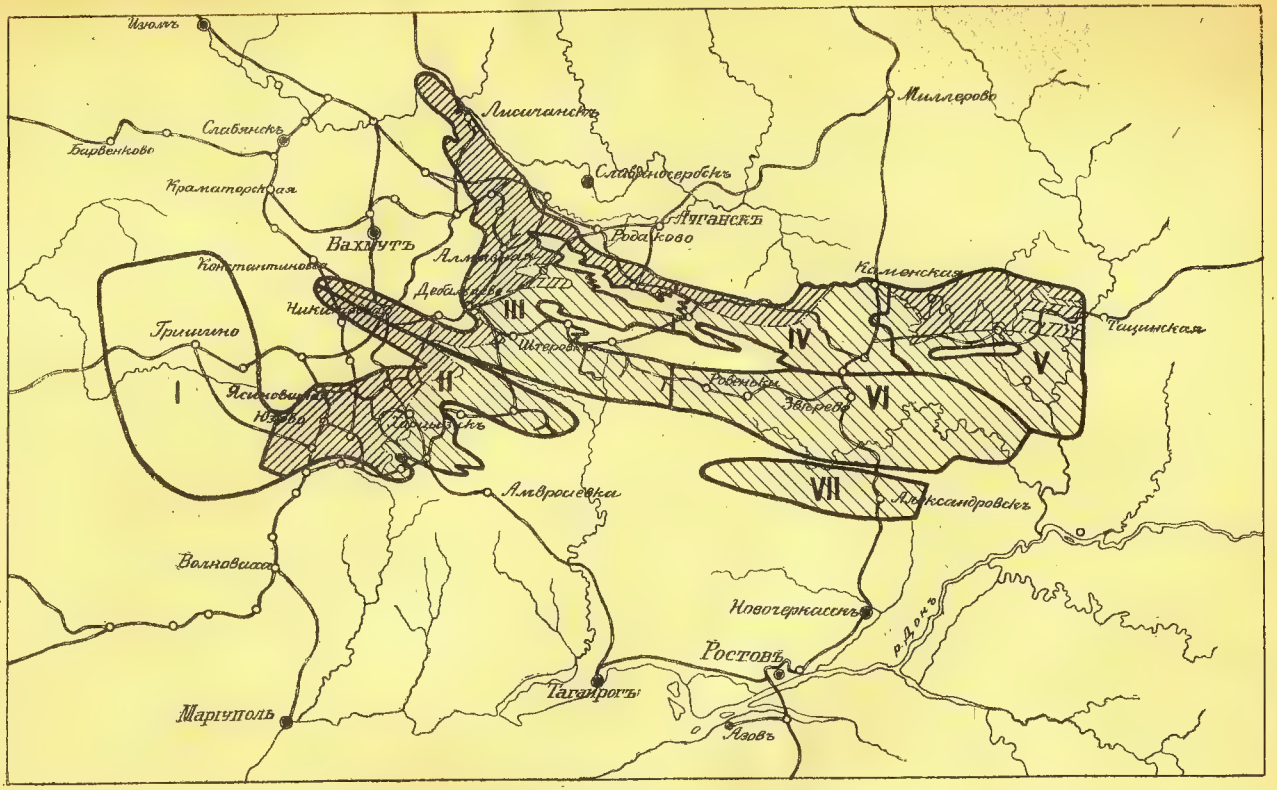
Эти рессурсы, учитывая прогрессирующее развитіе промышленности, должны съ теченіемъ времени таять быстрѣе, и вопросъ объ использованіи угольныхъ богатствъ Донецкаго бассейна, сообразно его природнымъ особенностямъ, лежитъ уже не въ области отдаленнаго будущаго, а становится очереднымъ. Проблема рѣшенія его лежитъ, естественно, въ использованіи спекающихся углей (и коксовыхъ въ особенности) главнымъ образомъ для спеціальныхъ цѣлей, и въ наиболѣе интенсивномъ использованіи тощихъ антрацитовыхъ углей, какъ основного угольнаго топлива.

Къ этому слѣдуетъ еще добавить, что рядъ экономическихъ и правовыхъ условій, имѣющихъ мѣсто въ Донецкомъ бассейнѣ, вліяютъ въ неблагопріятномъ направленіи на раціональное использованіе его угольныхъ нѣдръ. Таково напр., несоотвѣтствіе границъ владѣльческихъ участковъ съ геологическимъ строеніемъ рудничныхъ площадей, благодаря чему при разработкѣ мѣсторожденія зачастую уродуются и разработка иногда получаетъ почти хищническій характеръ. Естественно при этомъ часть угольныхъ запасовъ оставляется втунѣ и мѣстами должна считаться безвозвратно утраченной. Послѣдовательное проведеніе принципа горной свободы диктуется, какъ необходимостью дальнѣйшаго развитія угольной промышленности Донецкаго бассейна, такъ и его вышеописанными природными особенностями.

IV. Производительность бассейна.

Историческія свѣдѣнія о нахожденіи въ Донецкомъ бассейнѣ каменнаго угля восходятъ по времени Азовскаго похода Петра Великаго (1696 г.). Однако только въ концѣ XVIII вѣка, съ учрежденіемъ казеннаго Луган-

Масштабъ 1:2000000.



Курные угли

Антрациты

Границы участковъ для подсчета запасовъ угля

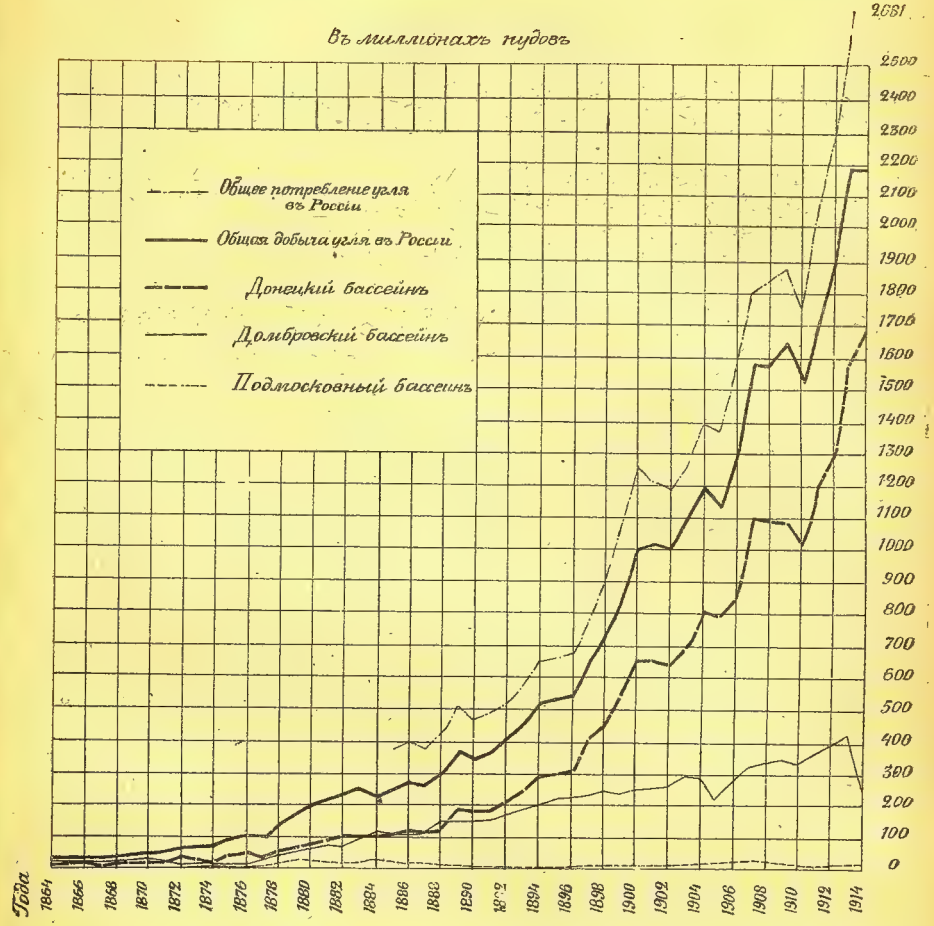
скаго завода, начинаются попытки использованія Донецкаго угля (замѣтимъ, что въ Бельгіи это относятъ приблизительно къ 1190 г., а въ Англіи къ 1550 году). Начавшись впервые въ окрестностяхъ Лисичанска, гдѣ въ 1795 году былъ основанъ первый каменноугольный рудникъ, до 50 годовъ прошлаго столѣтія, вся добыча угля въ сущности и была пріурочена къ этому мѣсторожденію и обслуживала Луганскій чугуноплавильный заводъ и Славянскія солеварни. За 40 лѣтъ дѣятельности Лисичанскихъ копей было добыто угля около 10 милліоновъ пудовъ. За весь этотъ періодъ попытки кустарныхъ разработокъ угля возникали и во многихъ другихъ мѣстахъ Донецкаго бассейна, группируясь, главнымъ образомъ, въ западной его части [1]). Съ конца 30 годовъ возникаютъ и первыя разработки антрацита въ Грушевскомъ районѣ, гдѣ къ концу 50 годовъ добыча превышала уже 3 милліона пудовъ въ годъ и имѣла сбытъ въ южныхъ городахъ.

Современный періодъ развитія угольной промышленности Донецкаго бассейна начинается съ 60 годовъ, когда впервые появились на его территоріи желѣзнодорожные пути, постройка которыхъ и явилась большимъ побудительнымъ факторомъ къ разработкѣ угольныхъ нѣдръ бассейна.

Постепенная эволюція производительности Донецкаго угольнаго района иллюстрируется нижеслѣдующей таблицей, а также общей діаграммой развитія добычи ископаемыхъ углей въ районахъ Подмосковномъ и Домбровскомъ, сравнительно съ Донецкимъ, и во всей Россіи.

Годы.	Милліоны пуд.	Годы.	Милліоны пуд.
1860	6,0	1896	311,8
1864	7,0	1898	461,9
1866	13,8	1900	671,5
1868	8,0	1902	654,9
1870	15,6	1904	798,6
1872	36,9	1905	785,3
1874	35,0	1906	869,5
1876	58,4	1907	1.100,2
1878	69,0	1908	1.093,2
1880	86,3	1909	1.082,7
1882	106,3	1910	1.019,9
1884	101,5	1911	1.210,4
1886	128,7	1912	1.304,6
1888	136,8	1913	1.543,8
1890	183,2	1914	1.683,8
1892	218,0	1915	1.626,6
1894	295,8		

[1]) П. Н. Горловъ. — Исторія горнозаводскаго дѣла на территоріи Донецкаго кряжа и вблизи Керчи. Горнозав. Дѣло. 1915. №№ 27, 35, 36.


Въ миллионахъ пудовъ
2681
2500
2400
2300
2200
2100
2000
1900
1800
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
Общее потребление угля въ Россіи
Общая добыча угля въ Россіи
Донецкій бассейнъ
Домбровскій бассейнъ
Подмосковный бассейнъ
Годы
1864
1866
1868
1870
1872
1874
1876
1878
1880
1882
1884
1886
1888
1890
1892
1894
1896
1898
1900
1902
1904
1906
1908
1910
1912
1914

Какъ видно изъ этой таблицы, несмотря на отдѣльныя колебанія, производительность Донецкаго каменноугольнаго бассейна непрерывно возрастаетъ, а послѣднее пятилѣтіе развитіе добычи идетъ все съ большимъ подъемомъ.

Среднее годовое увеличеніе добычи съ 1905 года составляетъ около 12% для каменныхъ углей и около 22% для антрацитовъ. Въ соотвѣтствіи съ этимъ темпомъ, согласно анкетному обслѣдованію, произведенному Совѣтомъ Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи въ 1913 году, возможное развитіе угольной производительности Донецкаго бассейна въ ближайшіе годы выражается цифрами:

1914 г.—1.895 милліоновъ пудовъ; 1915 г.—2.095 милл. пуд.; 1916 г.—2.278 милл. п.; 1917 г.—2.425 милл. пуд.; 1918 г.—2.482 милл. пудовъ. Чрезвычайныя событія настоящаго времени, какъ видно изъ сопоставленія съ данными предыдущей таблицы, внесли соотвѣтственныя фактическія поправки.

Діаграмма развитія добычи ископаемаго угля въ Россіи наглядно обозначаетъ относительную роль упомянутыхъ трехъ каменноугольныхъ бассейновъ въ общемъ угольномъ балансѣ страны.

Характерное значеніе имѣетъ распредѣленіе общей добычи углей Донецкаго бассейна по главнѣйшимъ ихъ разновидностямъ. Прежде всего они могутъ быть разбиты на двѣ главныхъ категоріи: каменные угли съ содержаніемъ летучихъ соединеній отъ наивысшаго до 7—8% и настоящіе антрациты съ 6—7% сод. лет. веществъ и ниже. Далѣе, въ предѣлахъ каменныхъ углей могутъ быть выдѣлены 4 группы курныхъ углей, соотвѣтственно I—IV классамъ классификаціи Брюнера (сухіе или пламенные, газовые, кузнечные, и коксовые) и какъ тощіе обозначены разновидности углей отъ низшаго предѣла спекаемости 17—16% сод. лет. веществъ до 7—8% (такъ называемые полуантрациты).

По статистическимъ даннымъ, охватывающимъ въ этомъ случаѣ въ среднемъ около 90% всей добычи угля, %%-ныя отношенія добычи этихъ главныхъ разновидностей углей къ общей ихъ добычѣ, за послѣдніе годы выражаются слѣдующими цифрами:

Годы.	Пламенн.	Газовые.	Кузнечные.	Коксовые.	Тощіе.	Антрациты.
1908	22,9	8,5	5,5	51,5	0,5	11,1
1909	16,9	12,4	7,4	47,7	2,0	13,6
1910	22,7	5,7	11,3	43,9	2,8	13,6
1911	19,3	9,3	10,2	44,5	3,1	13,6
1912	19,4	6,0	8,2	48,0	3,1	15,3
1913	18,6	4,5	7,8	47,6	2,7	18,8

Односторонняя интенсификація угольной производительности Донецкаго бассейна обрисовывается какъ видно весьма отчетливо. Около $^1/_2$ всей добычи углей бассейна приходится на долю коксовыхъ углей; около $^1/_{12}$ падаетъ на газовые и кузнечные угли по отдѣльности; добыча которыхъ наиболѣе колеблется: нѣсколько, повидимому, ослабляется добыча пламенныхъ углей, составляющихъ $^1/_5$ и постепенно и медленно возрастаетъ добыча антрацитовъ, достигающая только $^1/_7$ общей производительности.

Извѣстный интересъ представляетъ распредѣленіе общей добычи угля по отдѣльнымъ углепромышленнымъ районамъ бассейна, являющимся до нѣкоторой степени и естественными группировками предпріятій, вслѣдствіе общности геологическихъ условій мѣсторожденій, свойствъ разрабатываемыхъ углей, или наконецъ отчасти объединенныхъ общими желѣзнодорожными узлами и линіями вывоза топлива.

Такъ въ отношеніи двухъ наиболѣе разрабатываемыхъ типовъ курныхъ углей, — главную массу коксовыхъ углей даютъ Юзовскій, Мушкетово-Макѣевскій, Центральный и Алмазный районы, въ предѣлахъ которыхъ добывается до 90% этихъ углей и гдѣ сосредоточено главнѣйшее производство Донецкаго кокса. Пламенные угли поставляютъ, главнымъ образомъ, районы Лисичанскій, Марьевскій, Юзовскій и Гришинскій.

Въ отношеніи всѣхъ типовъ каменныхъ углей наибольшая добыча сосредоточена въ Мушкетово-Макѣевскомъ районѣ (25,6%), Центральный районъ даетъ — 20,4%, Юзовскій — 19,2%, Алмазный — 18,6%, Марьевскій — 9%, Славяносербскій — 3,1%, Лисичанскій — 2,1%, Восточный и Гришинскій, расположенные на противоположныхъ концахъ бассейна, даютъ по 2%.

Главнѣйшими антрацитовыми районами являются: Боково-Хрустальскій (35% всей добычи антрацитовъ), Грушевскій (29%), Должанскій (15%), и Чистяковскій (13%).

Представленіе о числѣ и размѣрахъ каменноугольныхъ и антрацитовыхъ предпріятій даютъ слѣдующія данныя, относящіяся къ 186 предпріятіямъ, работавшимъ въ 1913 году.

Группы предпріятій.	%%-участіе въ общей добычѣ угля Д. басс.
I. Предпріятія съ годовой добычей свыше 5 милл. пуд. . . .	87,8
II. „ „ „ „ отъ 5 до 1 милл. пуд.	10,2
III. „ „ „ „ „ 1 „ 0,5 „ „	1,3
IV. „ „ „ „ „ 0,5 „ 0,1 „ „	0,7
V. „ „ „ „ менѣе 0,1 „ „	0,02

По отношенію къ каменному углю, общая добыча его основывается, главнымъ образомъ, на крупныхъ углепромышленныхъ предпріятіяхъ съ годовой производительностью свыше 5 милліоновъ пудовъ, которыя въ 1912 году дали 73% всей добычи каменнаго угля. Что касается антрацитовой промышленности, то крупныя предпріятія въ ней (свыше 5 милл. пуд.) охватывали въ томъ же году 62% всей добычи антрацита. Преобладаніе мелкихъ предпріятій въ антрацитовой промышленности вообще болѣе значительное.

Распредѣленіе всѣхъ углепромышленныхъ предпріятій по территоріи бассейна подчинено основнымъ природнымъ и экономическимъ факторамъ, вкратцѣ выше уже указаннымъ. Какъ видно изъ прилагаемой карты Донецкаго бассейна, сопровождаемой таблицей распредѣленія добычи угля по отдѣльнымъ предпріятіямъ, группирующимся въ различныхъ частяхъ бассейна, центръ тяготѣнія каменноугольной промышленности въ нѣдрахъ бассейна, лежитъ въ западной его части, въ области главныхъ запасовъ курныхъ углей, гдѣ и обозначаются три главнѣйшихъ района концентраціи добычи; первый охватываетъ районы Юзовскій, Мушкетовскій и Макѣевскій, второй—Центральный, и третій Алмазный и Марьевскій районы. Антрацитовая же промышленность пріурочивается, главнѣйше, къ срединной продуктивной полосѣ Донецкаго бассейна.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ порядкѣ постепеннаго уменьшенія добычи (№№ предпріятій обозначены на картѣ), приведенъ перечень каменноугольныхъ и антрацитовыхъ предпріятій, съ годовой производительностью до 0,5 милл. пудовъ (что обнимаетъ болѣе 99% всей добычи), работавшихъ въ 1912 году. Возможная предѣльная интенсификація производительности иллюстрируется данными добывной способности этихъ углепромышленныхъ предпріятій въ 1915 году.

Основное распредѣленіе общей добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ происходитъ въ слѣдующемъ направленіи:

1. Для вывоза на рынокъ идетъ	73,5%	общаго расхода угля.
2. На коксованіе „	19,1%	„ „ „
3. На брикетированіе „	0,1%	„ „ „
4. На собственныя нужды рудниковъ . .	7,3%	„ „ „

Производство кокса, потребляемаго, главнымъ образомъ, металлургическими заводами, развивается весьма быстро за послѣднее десятилѣтіе. Такъ въ 1905 году было получено 140,1 милл. пудовъ кокса, въ 1910 году—167,7 милл. пуд., въ 1914 году—278,4 милл. пудовъ.

Производство каменноугольныхъ и антрацитовыхъ брикетовъ достигло въ 1914 году 20,4 милл. пудовъ (19,1 милл. п. первыхъ и 1,3 милл. п. вторыхъ).

№№	Каменный уголь.	Въ милл. пудовъ. Производство въ 1912 г.	Добывная способн. въ 1915 г.
	I группа (съ добычей свыше 5 милліоновъ пудовъ).		
1	Новороссійское Общество	78,219	125,0
2	Южно-Русск. Днѣпр. Мет. Общ.	58,612	61,0
3	Русск. Горн. и Металл. Уніонъ	55,017	80,0
4	Общ. Южно-Русск. к.-уг. Пром.	51,132	70,0
5	Акц. Общ. Брянск. зав.	49,821	60,0
6	Русско-Бельгійск. Мет. Общ.	48,057	86,0
7	Общ. разр. к. уг. и соли Южно-Росс.	37,410	50,0
8	Насл. П. Карпова, Вознес. р.	33,571	44,0
9	Акц. Общ. Брянскихъ копей	31,057	60,0
10	Общ. Криворогск. жел. рудъ	30,625	42,0
11	Екатериновск. Общ. Рыков. р.	28,586	70,0
12	Екатериновск. Общ. Екат. р.	21,790	
13	Алексѣевское Горнопр. Общ.	21,610	—
14	Гол. Бер. Богодух. Общ. Бер. Бог. р.	20,805	20,3
15	Прохоровск. копей Ар. К⁰	20,668	35,0
16	Гол. Бер. Богодух. Общ. Голуб. р.	20,546	25,0
17	Франко-Русск. Горн. Общ.	20,079	30,0
18	Селезневское Общество	18,736	37,0
19	Ирминское к.-уг. Общ.	18,041	22,0
20	Общ. Варваропольскихъ копей	17,937	50,0*)
21	Общ. Ар. к.-уг. кап. Ауэрбахъ К⁰	17,794	—
22	Южно-Русск. Днѣпр. М. О., Лидіев. р.	16,480	24,0
23	Ольховское Общество	16,135	25,0
24	Акц. Общ. Сулинскаго зав.	16,100	18,0
25	Рутч. Горн. Общ., Чулковск. р.	15,448	20,0
26	Акц. Общ. Госуд. Байр. копей	14,875	34,0
27	Т-во Кореневъ и Шипиловъ	14,700	18,0
28	Общ. Никитовскихъ копей	12,916	18,0
29	Петро-Марьевск. Общ.	12,786	—
30	Русск. Горнозав. Пром. Общ., Ясин. р.	12,296	15,0
31	Бернштейнъ и Берлинъ	11,734	9,5
32	Таганрогск. Мет. Общ.	10,924	18,0
33	П. Казакевичъ, Нарн. руд.	10,454	—
34	В. Пестерева, Трудовск. р.	9,864	12,0

*) Вмѣстѣ съ Петро-Марьевск. Общ. (№ 29).

№№		Въ милл. пудовъ.	
		Производство въ 1912 г.	Добывная способн. въ 1915 г.
35	Горско-Иван. к.-уг. Общ.	9,805	16,0
36	Дон. Юрьевск. Мет. Общ.	9,188	17,0
37	Акц. Общ. Русскій Провидансъ	9,664	11,0
38	Акц. Общ. Александр. Гора	8,920	15,0
39	Кіево-Ворон. ж. д. Гол. Мар. р.	8,879	12,0
40	Общ. к.-уг. жел. руд. Ю.-Росс.	6,958	17,0
41	Т-во Горныхъ Штейгеровъ	6,790	20,0
42	Южно-Русск. Мет. Общ.	5,897	6,5
43	Николо-Михайл. Общ.	5,745	12,0
44	Любимовъ, Сальеве и К°	5,543	10,0
45	А. Толстикова, насл.	5,120	—
		953,576	—
	II группа		
	(отъ 1 до 5 милліоновъ пудовъ).		
46	Т-во Анненскихъ рудн.	4,932	—
47	Фенинское к.-уг. Т-во	4,571	12,0
48	Тамб. Анон. Г. и Мет. Общ.	4,210	—
49	Лисич. Донецк. р. Гладкаго	3,813	5,5
50	В. и Г. Островскихъ	3,294	—
51	Ник.-Мих. Общ. Привольн. р.	2,903	4,5
52	Г. Кольберга, Маріин. р.	2,606	6,0
53	Яково-Натал. р. Васильева	2,602	—
54	Ново-Григ. р. Я. Малкина	2,299	2,5
55	Рубеж. Донецкій рудн.	2,160	—
56	Э. Шредера, Ив. Бог. Кальм. р.	2,092	6,0
57	Вѣровскій р. Юдина	1,929	5,0
58	Широковскій р. Пестерева	1,927	0,75
59	В. Украинскій и К. Хурдинъ	1,895	3,5
60	Матв. р. Шубина-Поздѣева	1,881	—
61	Алекс.-Юрьевск. р. Я. Прусскаго	1,787	6,0
62	Горлецкій и Якубовскій	1,731	2,0
63	Мак. Грузск. р. Шаласа	1,650	—
64	Замковскій р. Егорова	1,642	3,5
65	Горско-Дон. р. Гродзкихъ	1,479	3,0
66	Ал.-Семеновск. р. Аппеля	1,476	3,8

№№		Въ милл. пудовъ. Производство въ 1912 г.	Добывная способн. въ 1915 г.
67	Обѣт. Богодух. р. Сорокина	1,466	3,0
68	В. М. Геккеръ	1,452	—
69	Берест. Кальм. р. А. Т.	1,438	—
		64,365	—
	Предпріятія съ добычей отъ 0,5 до 1 милл. пуд.	9,194	—
	Антрацитъ.		
	I группа		
	(съ добычей свыше 5 милліоновъ пудовъ).		
1	Е. Парамонова, Влас. р.	16,326	50,0
2	Общ. Грушевскій Антр.	14,311	—
3	Гр. З. Юсуповой	11,574	16,0
4	Боковскій р. Яковенко	10,507	—
5	Общ. Вальяно Долж. р.	10,305	18,0
6	Т-во Бок. к. Крас. и Шарап.	9,143	14,0
7	Русск. Общ. Парох. и Торг.	7,809	12,0
8	Г. Кольбергъ, Стефан. р.	7,579	15,0
9	Криндачевск. Горн. Т-во	6,928	5,0
10	Азовская Угольная Комп.	6,194	6,0
11	Акц. Общ. Сулинск. зав.	6,088	12,0
12	Акц. Общ. Боково-Хруст. коп.	6,029	12,0
13	Т-ва Прохор. Мануф.	5,755	12,0
14	И. В. Мординъ	5,558	13,5
15	Ремовск. Антр. Общ.	5,408	9,0
16	Акц. Общ. р. Карлъ	5,323	8,0
		134,836	—
	II группа		
	(отъ 1 до 5 милліоновъ пудовъ).		
17	Акц. Общ. „Боково“	4,530	7,0
18	Н. Чурилинъ	4,299	10,0
19	В. Отто, Долж. р.	3,787	5,0
20	Байдакъ и Беклемиш.	3,520	—

№№		Въ милл. пудовъ. Производство въ 1912 г.	Добывная способн. въ 1915 г.
21	Боковскій р. Ищенко	2,628	5,5
22	Боковскій р. Чеча	2,613	6,0
23	А. О. Сулинск. зав.	2,367	—
24	Общ. Груш. Антр.	2,260	—
25	Таганр. Груш. Дон. Общ.	2,209	—
26	Долж. коп. Общ.	2,189	9,0
27	Московск. Дон. Общ.	1,988	6,0
28	С. Дронова, Чист. рудн.	1,933	4,0
29	Общ. Эрастовскихъ коп.	1,915	12,0
30	Коссичъ и Комаровскій	1,900	3,0
31	Боковскій р. Тер.-Давыдова	1,802	4,0
32	Ованесовы и Аразовы	1,452	—
33	Груш. р. Красельщик.	1,408	—
34	Петро-Тацинск. к.	1,333	3,5
35	Н. Ткачевъ	1,259	4,5
36	Должан. р. Игнатьева	1,130	—
37	Русск. Антр. Общ. „Розетта“.	1,051	—
		47,575	—
	Предпріятія съ добычей отъ 0,5 до 1 милл. пуд.	5,465	—

Распредѣленіе всего вывоза Донецкаго угля между главными категоріями потребителей за послѣднее пятилѣтіе выражается слѣдующими цифрами:

Группы потребителей.	Милліоны пудовъ. 1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	%-ное отн. къ всему вывозу за 1914 годъ
1. Желѣзныя дороги	220,7	262,0	289,6	320,2	402,6	31,8
2. Металлургическіе заводы	166,4	202,8	230,9	266,9	276,9	21,9
3. Сахарные заводы	54,9	66,1	65,0	62,4	61,2	4,9
4. Газовые заводы	5,4	5,6	5,0	5,2	7,3	0,6
5. Соляные заводы	6,2	6,1	6,0	6,6	6,2	0,5
6. Пароходства	40,8	40,0	42,0	15,7	19,3	1,5
7. Прочіе потребители	292,0	366,0	391,1	520,2	491,8	38,8
8. Вывозъ за границу	0,9	1,8	10,0	—	—	—
Итого	787,3	940,4	1.039,5	1.197,2	1.265,3	—
%-о всего вывоза по отношенію къ общей добычѣ угля	77,2	77,7	79,7	77,5	75,2	—

Какъ видно, желѣзныя дороги и металлургическіе заводы изъ всѣхъ категорій потребителей являются главнѣйшими, и съ каждымъ годомъ увеличиваютъ свое потребленіе Донецкаго угля.

Наконецъ, распредѣленіе общаго вывоза Донецкаго угля по главнымъ рынкамъ сбыта и районамъ Россіи (исключая потребленіе желѣзными дорогами и пароходствами) выражалось въ 1913 году слѣдующимъ образомъ:

	Въ милліонахъ пудовъ.	% %
Прибалтійскій край	5,5	0,7
Сѣверный районъ	—	—
Полѣсье	3,6	0,5
Центральн. пром. районъ	105,8	15,6
Среднее и Нижнее Поволжье	19,0	2,8
Средній Черноземный районъ	68,5	10,1
Юго-Западный край	54,6	8,0
Южный районъ	393,4	58,0
Кавказъ	23,8	3,5
Царство Польское	3,5	0,5
Уралъ	1,2	0,2
Сибирь и Средняя Азія	0,4	0,06
	679,3	100

Южная Россія, такимъ образомъ, потребляетъ свыше половины вывоза Донецкаго угля; другимъ значительнымъ рынкомъ сбыта является Центральный промышленный районъ.

Вышеизложенная краткая общая характеристика Донецкаго каменноугольнаго бассейна, въ отношеніи его природныхъ условій и промышленнаго состоянія, опредѣляетъ его положеніе какъ производительной силы въ угольномъ балансѣ Россіи. Послѣдняя, занимая шестое мѣсто въ общей 80 милліардной міровой добычѣ угля [1]), въ своей производительности этого минеральнаго топлива болѣе чѣмъ на три четверти покоится на Донецкомъ бассейнѣ.

Усиленіе разработки угольныхъ нѣдръ бассейна, вызываемое экономическими причинами настоящаго времени, требуетъ одновременно и болѣе раціональнаго использованія Донецкихъ углей, какъ курныхъ, такъ и антрацитовъ, соотвѣтственно ихъ природнымъ свойствамъ и природнымъ запасамъ.

---

[1]) Соедин. Штаты даютъ 31,3 милліарда пудовъ, Великобританія—17,8, Германія—17,0, Австрія—3,1, Франція—2,5, Бельгія—1,4.

Матеріалами при составленіи настоящаго очерка служили:

Л. Лутугинъ и П. Степановъ. — Донецкій каменноугольный бассейнъ. 1913.

Л. Лутугинъ. — Донецкій каменноугольный бассейнъ какъ источникъ минеральнаго топлива. Харьковъ. 1900.

Ѳ. Чернышевъ. Л. Лутугинъ. — Донецкій бассейнъ. Извѣстія Общ. Горн. Инж. 1899.

Изданіе Геологическаго Комитета. 1913. Очеркъ мѣсторожденій ископаемыхъ углей Россіи.

В. Алексѣевъ. — Ископаемые угли Россійской Имперіи въ отношеніи ихъ химическаго состава. 1895.

И. Шредеръ. — Донецкіе каменные угли, ихъ составъ и свойства. 1909.

Б. Мефферть. — Ископаемые угли Донецкаго бассейна. Вып. I. Угли Центральнаго района. Составл. на основаніи геологическихъ и химическихъ изслѣдованій, произведенныхъ по порученію Совѣта Съѣзда Горн. Юга Россіи. Харьковъ, 1915.

В. Крымъ. — О химическомъ составѣ антрацитовъ Донецкаго бассейна. Сборникъ антрацитовой комиссіи при Совѣтѣ Съѣзда Горнопр. Юга Россіи. Харьковъ 1915.

Особое приложеніе къ смѣтѣ Горн. Деп. на 1916 г. Общій обзоръ главныхъ отраслей Горной и Горнозаводской промышленности.

Изданія Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда Горн. Юга Россіи.

Труды Съѣздовъ Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Труды Совѣщаній по Подмосковному углю и торфу.

Нѣкоторыя данныя о потребленіи топлива въ московскомъ промышленномъ районѣ.

Размѣры потребленія каменныхъ углей въ Московскомъ промышленномъ районѣ. Чтобы уяснить себѣ роль новой дороги въ будущихъ перевозкахъ каменнаго угля необходимо хотя бы грубо очертить потребительный рынокъ Московскаго промышленнаго района и въ особенности г. Москвы.

На основаніи данныхъ статистическаго бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи о распространеніи различныхъ видовъ топлива въ Россіи въ 1907, 1910, 1913 и 1914 [1]) годахъ представляется возможнымъ сдѣлать характеристику общихъ размѣровъ потребленія ископаемыхъ углей въ Московскомъ промышленномъ районѣ съ одной стороны и объ относительномъ участіи отдѣльныхъ бассейновъ въ снабженіи района каменнымъ углемъ съ другой.

Размѣры потребленія углей за указанные года выражаются въ такихъ абсолютныхъ цифрахъ:

Въ 1907 году	. . . . .	100,444,78	тыс. пуд.
„ 1910 „	. . . . .	79,079.00	„ „
„ 1913 „	. . . . .	172,974,60	„ „
„ 1914 „	. . . . .	178,270,00	„ „

Что же, касается отдѣльныхъ бассейновъ въ снабженіи района, то значеніе каждаго изъ нихъ видно изъ такихъ цифръ (см. табл. на стр. 78).

Такимъ образомъ размѣры относительнаго участія различныхъ углей въ общемъ снабженіи Московскаго промышленнаго района твердымъ минеральнымъ топливомъ, позволяютъ видѣть всю важность донецкихъ углей и тѣсную зависимость обрабатывающей промышленности даннаго района отъ размѣровъ

[1]) 1907 г.—Общіе итоги полученія топлива по районамъ Россіи. Вып. I Харьковъ 1907, 1910 и 1913 гг. Распространеніе топлива по районамъ въ Россіи за 1910 и 1913 г. Вып. VI Харьковъ 1915 г. 1915 г.—Перевозка и потребленіе топлива въ 1914 г. Выпускъ № 608 Харьковъ 1911 г.

Количество ископаемыхъ углей потребляемыхъ въ Московскомъ промышленномъ районѣ.		Донецкаго.	Домбровскаго.	Проч. русскаго (подмосковн.) *).	Иностраннаго.
1907 г.	тыс. пуд.	85.765,78	1.463,0	11.261,0	1,955,0
	отношеніе	85,3 %	1,4 %	11,4 %	1,9 %
1910 г.	тыс. пуд.	69.170,6	621,4	8.811,0	475,0
	отношеніе	87,4 %	0,8 %	11,1 %	0,6 %
1913 г.	тыс. пуд.	147.748,9	3.006,3	11.892,9	10.326.5
	отношеніе	85,5 %	1,7 %	6,9 %	5,9 %
1914 г.	тыс. пуд.	164.790,0	1.300,0	10,500,0	1.780,0
	отношеніе	92,4 %	0,8 %	5,8 %	1,0 %
1907—1914 гг.	тыс. пуд.	467.475,28	6.390,0	32.464,9	14.536,5
	отношеніе	89,82 %	1,2 %	6,2 %	2,8 %

ихъ поступленія. Промышленность Московскаго района почти въ 90% обезпечена углемъ именно этого бассейна.

Въ составъ Московскаго промышленнаго района входитъ шесть губерній съ общей площадью около 270 квадратныхъ верстъ[1]) по этому впередъ можно допустить, что данная зависимость въ какой-либо его части будетъ имѣть различную степень отклоненія отъ приведенной.

Въ дѣйствительности Московскій промышленный районъ представляетъ довольно разнообразную картину по характеру потребляемаго топлива. Промышленность части района, расположеннаго въ относительной близости къ Вологодскимъ Вятскимъ и Нижегородскимъ лѣсамъ въ преобладающихъ количествахъ работаетъ на дровахъ и въ силу этого потребленіе донецкаго угля носитъ здѣсь весьма ограниченные размѣры. Въ такихъ мѣстахъ относительная дешевизна дровъ представляетъ значительное, хотя весьма временное, препятствіе для широкаго проникновенія вообще твердаго минеральнаго топлива, а донецкихъ углей въ частности. Прослѣдить всѣ измѣненія съ различными видами потребляемаго топлива на всемъ Московскомъ промышленномъ районѣ помимо того, что это представляется довольно затруднительнымъ по техникѣ самыхъ выборокъ необходимыхъ для сравненія за цѣлый рядъ лѣтъ, не дастъ представленія объ дѣйствительномъ положеніи вопроса о твердомъ топливѣ въ центрѣ района, т. е. въ Москвѣ.

---

*) Прочій русскій уголь, который потребляется въ Московскомъ промышленномъ районѣ, въ 90% представленъ подмосковнымъ углемъ и только 10% приходится на долю Уральскаго и Сибирскаго углей.

[1]) Подъ Московскимъ промышленнымъ райономъ принята та же территорія, которая принята и Харьковскимъ Горнозаводскимъ комитетомъ въ его трудахъ. Она приблизительно совпадаетъ съ границами слѣдующихъ губерній: Московской, Тверской, Смоленской, Калужской, Тульской, Рязанской и Владимірской.

Тѣмъ болѣе, что непосредственная задача, данной работы состоитъ въ выясненіи условій зависимости промышленности Московскаго района отъ донецкаго угля не столько на всей его территоріи, сколько въ той части, которая непосредственно связана съ его центромъ — Москвой, поэтому въ дальнѣйшемъ изложеніи будутъ болѣе полно разсмотрѣны условія обслуживанія топливомъ гор. Москвы или, вѣрнѣе говоря станцій Московскаго узла.

Размѣры потребленія топлива въ Москвѣ. Все то количество различныхъ видовъ топлива, которое находитъ размѣщеніе въ Москвѣ опредѣляется размѣрами прибытія каменнаго угля, нефтяныхъ продуктовъ, дровъ, торфа и древеснаго угля на станціи московскаго узла. Все это почти цѣликомъ подвозится по желѣзнымъ дорогамъ и только незначительная часть приходится на водный транспортъ. Помимо ограниченности водныхъ доставокъ по количеству онѣ не разнообразны и по видамъ перевозимаго топлива — доставляются водой: нефтяные продукты и дрова, тогда какъ по желѣзнымъ дорогамъ перевозятся всѣ виды топлива, причемъ каменный уголь транспортируется по нимъ исключительно.

Прибыло въ Москву тысячъ пудовъ.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Топлива всѣхъ видовъ	155.291	132.825	147.222	159.216	160.093
Въ томъ числѣ водой	3.899	3.086	3.061	4.035	— *)

Участіе водныхъ перевозокъ на протяженіи приведеннаго періода времени выражается 2,4% общаго количества топлива, прибывающаго въ Москву и, такимъ образомъ, водная доставка не можетъ повліять сколько-нибудь замѣтно на размѣръ желѣзнодорожнаго транспорта, а потому всѣ измѣненія могущія произойти съ проведеніемъ проектируемой линіи, въ снабженіи Москвы могутъ быть разсматриваемы внѣ зависимости отъ водныхъ перевозокъ.

Измѣненіе размѣровъ потребленія топлива. Значительная часть прибывающаго топлива слагается изъ дровъ, каменнаго угля и нефти, остальное количество приходится на торфъ и древесный уголь, какъ это видно изъ такихъ цифръ: прибыло въ 1913 году дровъ — 40%, каменнаго угля — 33%, нефти — 14%, торфа — 2% и древеснаго угля — 2%. Абсолютные же размѣры прибытія топлива выражаются такими величинами:

*) За 1913 годъ свѣдѣній о водныхъ перевозкахъ нѣтъ. Послѣдній опубликованный годъ изданъ Управленіемъ водныхъ и шоссейныхъ дорогъ въ 1915 году.

Прибыло въ Москву (милл. пуд.).	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Каменнаго угля .	15,8	26,7	38,8	34,9	27,6	22,9	27,7	39,0	53,0
Нефтяныхъ продукт.	37,6	33,2	31,6	30,4	28,1	32,3	37,1	28,8	22,8
Дрова	67,0	74,7	84,8	89,7	79,5	74,1	78,1	85,5	76,8
Торфъ	4,0	5,1	5,2	4,1	2,0	2,1	2,6	3,7	2,6
Древесный уголь .	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8	1,6	1,8	2,1	2,0

Данное соотношеніе не является устойчивымъ, въ немъ наблюдаются довольно значительныя колебанія въ ту или другую сторону, которыя совершаются въ границахъ замѣны на Московскомъ рынкѣ одного вида топлива другимъ. По характеру измѣненій въ ввозѣ отдѣльныхъ видовъ топлива, они могутъ быть раздѣлены на три группы. Первая изъ нихъ, которую цѣликомъ составляетъ каменный уголь, представляетъ значительное увеличеніе, тогда какъ вторая,—которая составляется изъ дровъ, хотя и остается почти безъ измѣненій, но имѣетъ тенденцію къ сокращенію и, на конецъ, третья группа, къ которой отнесены—торфъ и нефть—замѣтно сокращается. Чтобы убѣдиться въ этомъ достаточно взглянуть на слѣдующіе ряды цифръ, среднято по трехлѣтіямъ прибытія, при чемъ въ этомъ случаѣ взяты для расчета большій періодъ времени, чѣмъ въ предыдущемъ.

Прибыло въ Москву (тыс. пудовъ).	Каменный уголь.	Дрова.	Торфъ.	Нефть.	Древесный уголь.
1905—1907 г.г. .	27.089	75.505	4.743	34.143	1.361
1908—1910 „ .	28.460	81.087	2.887	30.294	1.738
1911—1911 „ .	40.919	80.100	2.958	29.539	1.973

Такимъ образомъ на протяженіи послѣднихъ лѣтъ увеличеніе общаго количества топлива происходило за счетъ роста потребленія каменнаго угля.

Приведенный періодъ времени, особенно съ 1909 по 1913 годъ довольно удачно охватываетъ собой характерные моменты борьбы на московскомъ рынкѣ различныхъ видовъ топлива. До 1911 года подъ вліяніемъ растущихъ цѣнъ на каменный уголь, потребленіе послѣдняго стало сильно уменьшаться и многіе промышленные потребители стали переходить на болѣе дешевые сорта топлива, въ числѣ которыхъ оказалась въ то время и нефть. Низкія цѣны на нефть, конечно не могли держаться сколько-нибудь продолжительное время и быстро стали расти, въ то время, какъ уголь, благодаря большимъ добычамъ подешевѣлъ и его потребленіе стало увеличивается и быстро достигло до современныхъ указанныхъ размѣровъ, а въ 1913 году дошло уже до 53 милліоновъ пудовъ.

Этотъ максимальный размѣръ прибытія каменнаго угля въ Москву до извѣстной степени указываетъ на сколько современное положеніе каменнаго угля въ Москвѣ прочно и что ждать въ будущемъ конкуренціи со стороны нефти не представляется возможнымъ.

Это положеніе становится еще очевиднѣе, если сдѣлать переводъ всѣхъ видовъ топлива къ единицѣ, за которую въ данномъ случаѣ принять пудъ донецкаго каменнаго угля. Произведя исчисленія согласно даннымъ Горнаго Ученаго Комитета[1]) получимъ слѣдующія цифры потребленія топлива въ Москвѣ въ переводѣ на каменный уголь.

Потребленіе топлива, въ переводѣ на донецкій уголь.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Каменный уголь	27,6	22,9	27,7	39,0	53,0
Нефть	38,7	44,5	51,1	39,7	31,4
Дрова	31,8	29,7	31,2	34,2	30,4
Торфъ	1,1	1,2	1,3	1,9	1,3
Древесный уголь	2,0	1,7	2,0	2,3	2,1

Относительное значеніе каменнаго угля возрастаетъ и съ 27,5% въ 1909 году, оно увеличилось до 46,2%—въ 1913 году, тогда какъ потребленіе нефти испытало обратное этому измѣненіе и съ 38,2% въ 1909 году опустилось до—25,8%, т. е. иными словами говоря, *каменный* уголь, располагаясь вначалѣ на третьемъ мѣстѣ (нефть,—дрова,—*каменный уголь*), въ 1913 г. занялъ первое (*каменный уголь*—нефть—дрова); нефть же наоборотъ съ перваго опустилась на второе мѣсто. Потребленіе дровъ правда, довольно медленно, но почти неуклонно сокращалось, такъ напримѣръ, въ 1909 году дрова составляли—31,4% общаго прибытія топлива, въ 1910—29,6%, въ 1911—27,5, въ 1912—29,5% и въ 1913 г.—25,2%.

Положеніе Москвы по отношенію районовъ снабжающихъ топливомъ. Въ отношеніи прибытія топлива въ Москву, можно установить въ грубыхъ чертахъ такую схему: дрова прибываютъ въ преобладающихъ количествахъ съ сѣвера, сѣверо-запада и сѣверо-востока, *каменный уголь* съ юга и юга-запада, *нефть* съ востока и сѣверо-востока, *торфъ* съ сѣверо—запада и съ сѣверо-востока и, наконецъ, *древесный уголь*—съ запада и сѣверо-запада. Это распредѣленіе поступленія сдѣлано на основаніи прибытія соотвѣтствующихъ грузовъ въ Москву по даннымъ Сводной статистики. По отношенію нѣкоторыхъ видовъ топлива, какъ напримѣръ, камен-

[1]) 1 пудъ кокса . . . . . 1.107 пуд. донецк. камен. угля.
1 „ нефти . . . . . 1.378 „ „ „ „
1 „ древ. угля . . . . . 1.083 „ „ „ „
1 „ куб. саж. дровъ . . . . 110.040 „ „ „ „
1 „ торфа . . . . . 135.054 „ „ „ „

наго угля эта схема нѣсколько отклоняется отъ географическаго расположенія снабжающихъ районовъ, благодаря существующимъ кружнымъ передачамъ, которыя въ свою очередь являются слѣдствіемъ заполненія пропускной способности нѣкоторыхъ участковъ кратчайшаго направленія; по отношенію же нефти весьма значительныя отклоненія создаются подъ вліяніемъ посредничества водныхъ перевозокъ въ наливныхъ судахъ по Волгѣ и Окѣ, когда нефть и керосинъ поднимаются водою сѣвернѣе Москвы и уже оттуда по желѣзнымъ дорогамъ спускаются на югъ, и между прочимъ въ Москву. Но какъ то, такъ и другое не можетъ значительно измѣнить общаго характера въ направленіи движенія этой категоріи грузовъ къ Москвѣ.

Прибытіе каменнаго угля (112 груп. *а*, *б*, *в*), на станціи Московскаго узла въ періодъ времени съ 1911 по 1913 гг. слагалось въ подавляющихъ размѣрахъ изъ ввоза угля съ дорогъ непосредственно обслуживающихъ Донецкій каменно-угольный бассейнъ. Екатерининская, Юго-Восточныя, Южныя и Сѣверо-Донецкая ж. д. въ общей сложности вывезли въ Москву въ среднемъ за годъ послѣдняго трехлѣтія около 38 милл. пуд., что составляетъ въ относительныхъ величинахъ—94% общаго ввоза каменнаго угля въ Москву. Остальное количество распредѣлялось между Домбровскимъ углемъ, транспортируемымъ Привислинскими ж. д. и иностраннымъ углемъ, ввозимымъ черезъ сухопутную границу по Варшавско-Вѣнской ж. д. и черезъ Балтійскіе порты по Риго-Орловской ж. д. Все это, вмѣстѣ взятое, составляетъ въ среднемъ за годъ 17 милл. пудовъ или—4,2% общаго количества прибывающихъ въ Москву каменноугольныхъ грузовъ. Остается еще подмосковскій уголь, который значится вывезеннымъ по Московско-Кіево-Воронежской и Московско-Курской ж. д. въ столь незначительныхъ количествахъ, что составляетъ около 0,8 милл. пудовъ, т. е. 1,8% общаго ввоза. Общая схема прибытія каменнаго угля на Московскій узелъ выражается въ такихъ цифрахъ:

Прибыло каменнаго угля на ст. Московскаго узла (т. пуд.).	Съ дорогъ.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Донецкаго угля съ дорогъ	Екатерининской	22.075	31.896	41.832
	Юго-Восточныхъ	1.097	2.677	5.683
	Южныхъ	2.861	2.547	2.211
	Сѣверо-Донецкой	—	544	714
Иностраннаго угля	Привислинскихъ	863	552	746
	Варшавско-Вѣнской	20	259	807
	Риго-Орловской	20	319	352
Подмосковнаго угля	Моск.-Кіев.-Воронеж.	13	5	—
	Московско-Курской	237	182	—
	Прочихъ дорогъ	545	98	661
	Всего	27.704	39.049	53.006

Такимъ образомъ, въ отношеніи Москвы нужно повторить, то-же, что было сказано о значеніи Донецкаго угля и для всего московскаго района, съ той разницей что относительная важность, донецкаго угля въ этомъ случаѣ выражается въ значительно большей степени. Насколько важенъ Донецкій уголь для московскаго потребителя, настолько не замѣтно участіе другихъ углей. Особенно это касается угля Подмосковнаго района, который несмотря на близость своихъ мѣсторожденій, но благодаря не высокимъ природнымъ качествамъ поступаетъ на рынокъ въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, при чемъ это поступленіе обусловливается недостаткомъ донецкаго угля на Московскомъ рынкѣ. Впрочемъ вообще нужно сказать, что Подмосковскій уголь находитъ помѣщеніе на рынкѣ, когда дорожаетъ не только каменный уголь, но и другіе виды топлива, какъ напримѣръ — дрова [1]).

Размѣры участія донецкаго угля на Московскомъ рынкѣ становятся изъ года въ годъ все большими, не только по абсолютнымъ своимъ размѣрамъ, но и по относительнымъ, такъ напримѣръ.

Прибыло на ст. Московскаго узла.	Милліоновъ пудовъ.		
	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Всего угля	27,9	39,0	53,0
Въ томъ числѣ донецкаго	26,0	37,7	50,0

Вывозныя направленія. Распредѣленіе вывоза донецкаго угля по направленіямъ первоначальнаго слѣдованія слагается на протяженіи 1910—1913 гг. слѣдующимъ образомъ. Въ преобладающихъ размѣрахъ, нѣсколько больше чѣмъ $^1/_3$ ($36{,}3^0/_0$) всѣхъ каменноугольныхъ грузовъ транспортируются въ сѣверо-западномъ направленіи къ выходнымъ пунктамъ Купянскъ — $14{,}2^0/_0$. Славянскъ $13{,}9^0/_0$ и за станціи Лиманъ — $8{,}2^0/_0$. Затѣмъ около $^1/_5$ всего количества ($20{,}3^0/_0$) угля вывозится изъ бассейна на западъ за ст. Гришино. Такимъ образомъ $56{,}6^0/_0$ каменноугольныхъ грузовъ вывозится черезъ сѣверо-западные выходные пункты. Если къ этому количеству добавить $21{,}5^0/_0$ вывоза остающагося на перевозкахъ внутри самаго бассейна, то на всѣ прочія направленія остается $21{,}9^0/_0$. Причемъ въ послѣднемъ случаѣ наиболѣе крупное по количеству груза — $15{,}8^0/_0$ направляется на югъ, гдѣ

[1]) Судьбы подъ московской каменноугольной промышленности зависятъ, какъ извѣстно, отъ общей конъюктуры дѣлъ съ топливомъ въ Россіи: когда главнѣйшіе и лучшіе виды топлива въ центрально промышленномъ районѣ—нефть и донецкій каменный уголь, а также дрова возрастаютъ въ цѣнѣ, естественно увеличивается и добыча замосковскаго угля, который по качествамъ своимъ при существующихъ способахъ утилизаціи его не можетъ конкурировать съ означеннымъ видомъ топлива. Начавшаяся въ іюнѣ 1911 года выработка изъ замосковнаго угля брикетовъ въ 1913 году совершенно не производилась.
«Народное хозяйство» Изд. Министер. Финанс. Петроградъ 1914 г.

Маріуполь является самымъ замѣтнымъ перадаточнымъ пунктомъ — 7,1%. За нимъ слѣдуетъ Новочеркасскъ — 4,4%. Амвросіевка—43%. Остается еще 4,8% общаго вывоза каменныхъ углей, которые въ направленіи первоначальнаго движенія распредѣляются между направленіемъ за ст. Чертково — 4% и за ст. Морозовскую — 0,8%, т. е. имѣютъ сѣверо-восточное направленіе.

Для наглядnаго представленія о вывозныхъ первоначальныхъ направленіяхъ здѣсь приложенъ графикъ.

Направленіе. \ Годы.	Милліоны пудовъ.				Отношеніе.
	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	
За Славянскъ	118,0	138,6	190,4	111,8	13,9%
„ Лиманъ	—	32,6	140,2	158,1	8,2%
„ Купянскъ Южныхъ дорогъ	77,6	73,3	49,9	54,6	6,4%
„ Купянскъ Юго-Вост. дорогъ	64,2	63,5	74,5	109,2	7,8%
На Западъ (за Гришино — Волноваха)	183,4	222,8	221,8	240,3	21,6%
За Чертково	24,5	24,3	40,7	67,2	4,0%
„ Морозовскую	6,0	5,3	8,2	12,7	0,8%
На Югъ (за Амвросіевку — Новочеркасскъ)	73,4	87,7	82,2	106,3	8,7%
Внутри бассейна	204,2	292,1	312,6	336,9	21,5%
На Маріуполь	70,7	70,4	77,4	71,0	7,1%

Въ основаніе распредѣленія угольныхъ грузовъ по первоначальнымъ направленіямъ положены данныя отчетовъ Харьковскаго Комитета по перевозкамъ горнозаводскихъ грузовъ за 1910—1913 г.

Районы потребленія каменнаго угля. Гораздо большій интересъ пріобрѣтаетъ конечное распредѣленіе донецкаго угля по районамъ и отдѣльнымъ пунктамъ потребленія. Въ первомъ случаѣ наиболѣе выдающееся положеніе занимаетъ самъ же Донецкій бассейнъ, куда за послѣдніе пять лѣтъ размѣщеніе угля составляетъ около одной четверти (23,7% всего вывоза: за нимъ въ порядкѣ уменьшенія, слѣдуютъ районы: Екатеринославскій [1]) — 18,3%; Юго-Восточный — 11,8%, Черноморскій — 9,0%.) Въ перечисленные пять районовъ вывозится въ общей сложности немного менѣе трехъ четвертей) (72,3%) общаго количества вывоза. Остальное же количество вывоза распредѣляется между другими (13) районами, какъ это видно изъ слѣдующей таблички:

[1]) Распредѣленіе по районамъ, какъ и граница отдѣльныхъ районовъ заимствована изъ отчета Харьковскаго Комитета по перевозкамъ горнозаводскихъ грузовъ, смотри карту вывоза минеральнаго топлива за 1909 г.

Направленіе
первоначальнаго слѣдованія
донецкихъ углей за 1910 1913 г.

Названіе районовъ.	Вывозъ за 1909—1913 гг.
Донецкій	23,7
Екатеринославскій	18,3
Юго-Восточный	11,8
Курско-Харьковскій	9,5
Черноморскій (портъ)	9,0
Московскій	8,9
Кіевскій	7,7
Кавказскій	2,6
Полтавскій	2,5
Елисаветградскій	1,5
Восточный	1,3
Петроградскій	1,1
Бессарабскій	0,7
Смоленскій	0,8
Виленскій	0,2
Сѣверный	0,2
Сухопутныя-гран.	0,2

Если взять часть Европейской Россіи, которая заключена между 10^0 западной и 15^0 восточной долготы—на югъ, примѣрно отъ 52^0 параллеи, то районы потребленія каменнаго угля расположенные между этими границами, будутъ слѣдующіе, считая съ юга: Кавказскій, Черноморскій, Донецкій, Екатеринодарскій, Елисаветградскій, Бессарабскій, Юго-Восточный, Курско-Харьковскій, Полтавскій и Кіевскій. Количество Донецкаго твердаго минеральнаго топлива, ввезеннаго въ эти районы за послѣднія пять лѣтъ составитъ 88,6%; такимъ образомъ основная масса вывоза осѣдаетъ въ южныхъ районахъ и только 11,4% идетъ на сѣверъ. Въ послѣднемъ направленіи Московскій районъ является наиболѣе выдающимся мѣстомъ вывоза.

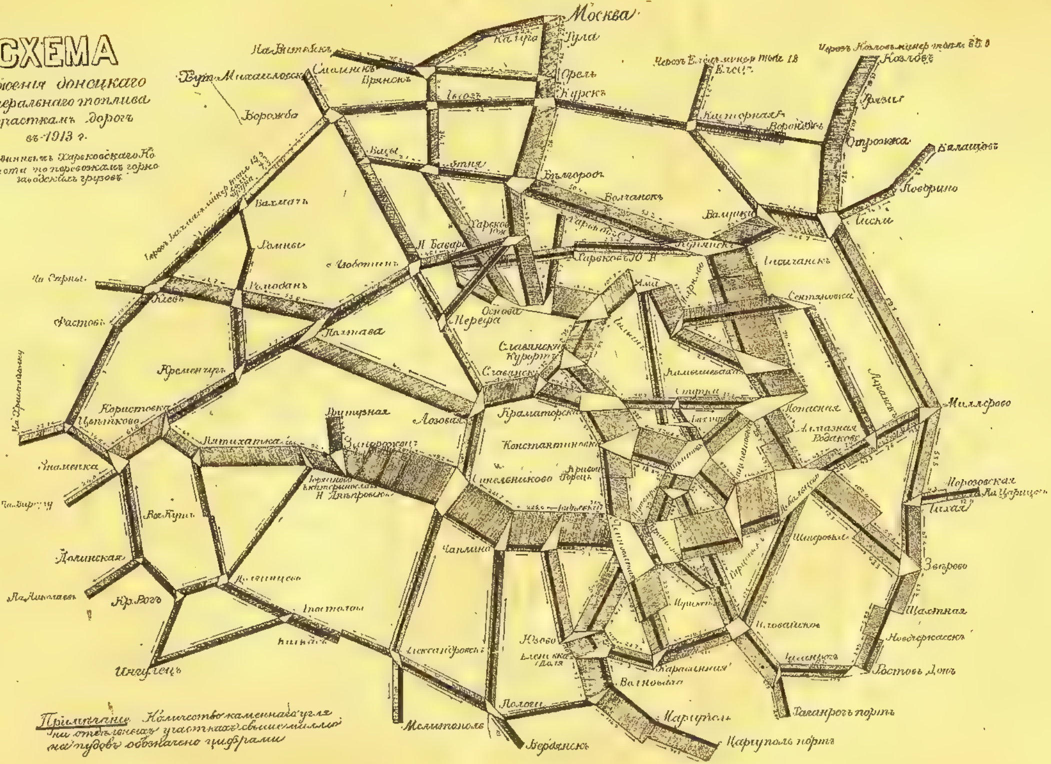
Какъ общее положеніе для схемы распредѣленія вывоза донецкихъ углей, нужно принять наибольшее тяготѣніе ихъ на югъ: въ иныхъ же направленіяхъ вывозъ по мѣрѣ удаленія отъ Донецкаго бассейна постепенно сокращается, причемъ должно быть сдѣлано только исключеніе для вывоза непосредственно на сѣверъ, къ Москвѣ, такъ какъ въ этомъ направленіи располагаются районы съ наиболѣе мощнымъ полученіемъ твердаго минеральнаго топлива.

Схема движенія. Общая схема движенія каменноугольныхъ грузовъ изъ Донецкаго бассейна слагается въ слѣдующихъ главнѣйшихъ, по мощности грузового движенія, направленіяхъ. Если принять за исходящій пунктъ для этихъ направленій замкнутую фигуру, образуемую соединительными линіями между станціями Ясиноватая, —Краматорская, —Попасная, — Дебальцево, въ центрѣ которыхъ помѣщается станція Никитовка, то наиболѣе значительный потокъ каменноугольныхъ грузовъ будетъ имѣть примѣрно Западное направленіе до станціи Запорожье, гдѣ онъ раздѣляется на рядъ болѣе мелкихъ потоковъ по направленіи станцій Христиновки, Бирзула, г. Николаевскъ и Ингулецъ.

СХЕМА

движенія донецкаго минеральнаго топлива по участкамъ дорогъ въ 1913 г.

По даннымъ Харьковскаго Комитета по перевозкамъ горнозаводскихъ грузовъ.



Примѣчаніе. Количество каменнаго угля на отдѣльныхъ участкахъ въ миліонахъ пудовъ обозначено цифрами.

Второй значительный потокъ грузовъ идетъ отъ Краматорской въ Сѣверо-Западномъ и Сѣверномъ направленіяхъ.

Первый изъ нихъ направляется черезъ станцію Лозовую на Кіевъ; второй черезъ ст. Лиманъ и Основа на Москву, Брянскъ и Ворожбу. Къ данному направленію примыкаетъ теченіе грузовъ, которое начинаясь отъ Попасной, развѣтвляется у ст. Купянскъ черезъ Бѣлгородъ къ Москвѣ и на востокъ черезъ Лиски къ Козлову и Балашеву.

Третье направленіе, болѣе восточное, чѣмъ предыдущее начинается отъ ст. Звѣрево, раздѣляется на два, при помощи которыхъ западное вливаетъ каменноугольные грузы въ направленіи къ Дебальцево, а восточное черезъ Миллерово и Лиски.

Четвертое направленіе южное; при помощи его каменноугольные грузы транспортируются къ портамъ Азовскаго моря. Изъ отдѣльныхъ потоковъ въ этомъ направленіи особенно выдѣляется Маріуполь. (См. діаграмму).

Движеніе каменнаго угля къ Москвѣ. Въ настоящее время перевозки каменноугольныхъ грузовъ въ сѣверномъ направленіи къ Москвѣ производится по участкамъ различныхъ дорогъ, которыя въ своей совокупности составляютъ непрерывный рельсовый путь между Москвой и Донецкимъ бассейномъ. Изъ нихъ въ непосредственной близости къ проектируемой линіи съ западной стороны находятся участки: Петровеньки (Штеровка)—Дебальцево — Попасная — Купянскъ — Валуйки — Касторная — Елецъ — Волово—Тула—Москва; на востокъ: Петровеньки (Штеровка).—Звѣрево-Лихая—Миллерово — Лиски — Воронежъ (Отрожка) — Грязи — Козловъ — Ряжскъ—Рязань—Москва. Причемъ послѣдній путь отъ ст. Богоявленскъ имѣетъ отвѣтвленіе на Москву черезъ станцію Проскурово-Кремлево.

Работа перечисленныхъ участковъ является наиболѣе приближенной для новой линіи вообще по перевозкамъ всѣхъ грузовъ между конечными пунктами, т. е. Петровеньки (Штеровкой) и Москвой, а въ особенности для каменноугольныхъ грузовъ. Такимъ образомъ характеристика грузоваго движенія на нихъ дастъ необходимыя опредѣленія въ этой области и для новой линіи.

Общее количество каменноугольныхъ грузовъ, прослѣдовавшихъ въ возномъ сообщеніи, по участкамъ эти линіи распредѣляются не равномѣрно, при чемъ большее количество преобладаетъ на западномъ направленіи, черезъ Тулу. На основаніи данныхъ свободной статистики въ 1913 году на направленіе Москва—Козловъ—Родаково приходится 30.918 тыс. пудовъ, а на направленіе Москва—Тула—Родаково—50.662 тыс. пудовъ.

Грузооборотъ.

Основанія для расчета. Опредѣленіе размѣровъ грузового движенія для новой линіи можетъ быть произведено двояко.

Первый пріемъ учета состоитъ въ опредѣленіи главныхъ отраслей промысловой дѣятельности населенія, какъ со стороны вѣроятныхъ размѣровъ отчужденія продуктовъ на рынки, чѣмъ будетъ до извѣстной степени характеризованъ *вывозъ*, такъ и со стороны учета размѣровъ потребленія различныхъ товаровъ, какъ самимъ населеніемъ, такъ и крупными производствами, чѣмъ, въ свою очередь, намѣчается размѣръ возможнаго *ввоза*.

Второй пріемъ учета заключается въ перенесеніи измѣрителей грузового движенія съ сосѣднихъ участковъ существующей сѣти на соотвѣтствующіе участки проектируемой линіи.

Примѣненіе того или другого способа въ значительной степени зависитъ отъ общихъ краевыхъ условій территоріи района будущихъ линій. Въ мѣстности, гдѣ слабо развитая сѣть желѣзныхъ дорогъ не даетъ, болѣе или менѣе, приближенныхъ участковъ, типичность которыхъ позволила бы перенести, не опасаясь сдѣлать крупныя ошибки въ расчетахъ, нихъ коэффиціенты грузового движенія, на новую линію—исчисленіе грузооборота должно покоиться на учетѣ производительности района и на выясненіи размѣровъ потребленія ввозныхъ товаровъ.

Въ мѣстности, гдѣ желѣзнодорожная сѣть относительно развита, обмѣнъ территоріи, часть которой въ дальнѣйшемъ составитъ районъ тяготѣнія новой линіи,—въ извѣстной степени уже обслуживается существующими линіями, учетъ грузооборота такихъ линій, при помощи измѣрителей желѣзнодорожнаго движенія, для построенія грузооборота новой дороги представляется не только допустимымъ, но и неизбѣжнымъ, причемъ, конечно, въ предѣлахъ болѣе или менѣе самостоятельнаго пріема.

Вообще нужно сказать, что грузовое движеніе всякой желѣзнодорожной линіи не въ полной мѣрѣ опредѣляется масштабомъ районной производительности и районнаго потребленія. Грузовое движеніе всегда выше размѣровъ отчужденія и потребленія товаровъ, связанныхъ съ желѣзнодорожнымъ транспортомъ, такъ какъ на практикѣ существуетъ цѣлый рядъ перевозокъ, вытекающихъ изъ нѣкоторыхъ условій распространенія товаровъ. Изъ нихъ наи-

большее значеніе имѣютъ перевозки товаровъ къ торговымъ пунктамъ, являющимися важными распредѣлительными центрами, откуда товары переотправляются въ другіе менѣе крупные пункты, куда движеніе грузовъ выходитъ за предѣлы междустанціонныхъ перевозокъ и, такимъ образомъ, создается повторное, а иногда и нѣсколько краткое—движеніе одного и того же груза.

Все это конечно не можетъ быть учтено первымъ пріемомъ и только данныя желѣзнодорожной статистики позволяютъ вывести извѣстныя нормы грузового движенія, которыя могутъ послужить основаніемъ для опредѣленія грузооборота новой линіи.

Въ цѣляхъ наиболѣе точнаго выясненія грузовой дѣятельности проектируемой линіи необходимо въ той или иной комбинаціи использовать оба пріема учета, но въ данномъ случаѣ, т. е. для линіи „Андроновка-Петровеньки“, за основанія приняты данные желѣзнодорожной статистики. Къ этому понуждала густота окружающей желѣзнодорожной сѣти, которая давала богатый статистическій матеріалъ, необходимый для выводовъ.

Насколько матеріалъ подвергнутый разработкѣ обширенъ видно изъ слѣдующаго. Для опредѣленія грузового движенія было изслѣдовано 33 участка желѣзнодорожныхъ линій между Москвой и Донецкимъ бассейномъ, что въ суммѣ даетъ 3.659 верстъ рельсового протяженія; площадь территоріи, которая входитъ въ районъ тяготѣнія этихъ участковъ равняется 137.329 кв. верстъ; численность населенія, живущаго на этой территоріи, равняется — 10.386,1 тыс. жителей. Такимъ образомъ по размѣрамъ протяженія, территоріи и населенія обслѣдованные участки во много разъ превосходятъ данныя, характеризующія въ томъ же отношеніи проектируемую линію, слѣдовательно всѣ крупныя особенности грузового движенія въ районѣ изслѣдуемыхъ дорогъ, въ которой, какъ часть входитъ и районъ проектируемой линіи, а въ равной степени и всѣ измѣрители, касающіеся соотношенія грузового движенія къ протяженію, площади и населенію на участкахъ существующихъ дорогъ по обширности и численности наблюденій, заслуживаетъ довѣренія и поэтому положены въ основаніе разсчета грузооборота новой линіи.

Всѣ 33 изслѣдуемыхъ участка по отношенію направленія проектируемой линіи могутъ быть разбиты на двѣ группы: первую—большую изъ нихъ составятъ въ своей совокупности участки меридіанальныхъ желѣзныхъ дорогъ, расположенные въ одномъ направленіи съ новой линіей, а вторую,—меньшую, образуютъ поперечные участки. Какъ тѣ, такъ и другіе участки имѣютъ важное значеніе для выясненія грузового движенія на будущей линіи, но все же оно будетъ имѣть больше общаго съ перевозкой грузовъ въ первой группѣ, т. е. съ линіями идущими отъ Москвы въ южномъ направленіи, чѣмъ съ поперечными. Такихъ линій три: первая, на востокъ отъ проектируемой, составляется изъ слѣдующихъ междуузловыхъ участковъ: Москва — Тула — Узловая — Волово — Елецъ — Касторная — Валуйки — Купянскъ — Попасная — Дебальцево. Вторая: Москва — Рязань — Козловъ — Воронежъ — Лиски — Звѣрево. Третью линію образуютъ участки: Москва — Кашира — (Веневъ) — Кремлево — Раненбургъ — Богоявленскъ.

Поперечныя пересѣченія образуются участками: Тула—Узловая—Кремлево—Ряжскъ; Волово — Астапово — Богоявленскъ; Астапово — Елецъ; Елецъ—Грязи; Касторная—Отрожка; Валуйки—Лиски; Ныриово—Миллерово; Дебальцево—Звѣрево.

Продольныя линіи составляютъ въ общей сложности—2.766 версты или 72% всего изслѣдованнаго протяженія и, такимъ образомъ, немного менѣе трехъ четвертей длины изслѣдуемыхъ участковъ расположены въ одномъ съ проектируемой линіей направленіи.

Приблизительно тоже самое нужно сказать и относительно количества перевезенныхъ мѣстныхъ (не транзитныхъ) грузовъ. Главная ихъ масса 914.153 тыс. пудовъ или „72%“ приходится на продольныя линіи и только 359.113 тыс. пуд. остается на участки поперечныхъ линій.

Характеристика товарнаго движенія. Отличительной чертой грузового движенія разсматриваемой сѣти желѣзныхъ дорогъ является значительное преобладаніе отправленія надъ прибытіемъ. Какъ видно изъ приложенія № 5 по отправленію числится 757 м. пуд. грузовъ малой скорости (I категоріи), по прибытію же 516 м. пуд. Но въ отдѣльныхъ участкахъ это соотношеніе довольно разнообразно и въ нѣкоторыхъ случаяхъ наблюдается обратное явленіе, т. е. преобладаніе прибытія надъ отправленіемъ. Указанное разнообразіе проявляется въ значительной степени сильнѣе, если разсматривать особенности въ движеніяхъ не только по отдѣльнымъ участкамъ, но и по главнѣйшимъ грузамъ. При большомъ наличіи всевозможныхъ товаровъ, наблюдается особенность, интересная съ точки зрѣнія расчета грузооборота новой линіи. Особенность эта заключается въ томъ, что почти всѣ главнѣйшіе грузы товарнаго движенія служатъ въ одно и то же время грузами отправленія и грузами прибытія.

Повторяемость грузовъ въ обоихъ движеніяхъ проистекаетъ не только отъ междустанціонныхъ перевозокъ, такъ какъ послѣднія составляютъ въ предѣлахъ разсматриваемой сѣти около $^1/_5$ и, слѣдовательно, преобладающее количество грузовъ относится къ прямому сообщенію, но также участіе однихъ и тѣхъ же грузовъ на обоихъ видахъ сообщенія должно быть отнесено по преимуществу за счетъ нѣкоторыхъ краевыхъ особенностей данной мѣстности, которые заключаются въ слѣдующемъ. Относительно узкая полоса района, вытянутая по меридіану, прорѣзываетъ на своемъ протяженіи различныя въ экономическомъ отношеніи части Россіи: на сѣверѣ—южную часть Московскаго промышленнаго района, въ средней части—мѣстность наиболѣе производительную въ земледѣльческомъ отношеніи, и на югѣ—каменноугольный районъ. Указанная неоднородность захваченной территоріи вызываютъ усиленный обмѣнъ товарами не только съ сѣвера на югъ или обратно, но возникаетъ рядъ грузовыхъ движеній къ выходнымъ передачамъ на востокъ и на западъ.

Благодаря чему товары, являющіеся грузами прямого отправленія въ одной части линіи, въ другой—значатся на прямомъ прибытіи.

Районы. Чтобы выдѣлить наиболѣе характерныя особенности въ грузовомъ движеніи, которыя могли бы въ дальнѣйшемъ, въ главнѣйшихъ положеніяхъ, перенесены на соотвѣтствующіе участки новой линіи, пришлось всѣ участки сѣти объединить въ районы. При разсмотрѣніи грузооборота изучаемой сѣти дорогъ необходимые районы болѣе или менѣе рѣзко обозначились сами собою, какъ по своимъ главнымъ промысловымъ признакамъ, такъ и по признакамъ товарнаго движенія.

Объединенные участки дали три слѣдующихъ района:

I. Сѣверный районъ занимаетъ южную часть Московскаго промышленнаго района, по этому отличительной особенностью его будетъ значительное преобладаніе прибытія надъ отправленіемъ, причемъ въ прибытіи главными грузами являются *топливо* (кам. уголь) и *продукты питанія*; грузами же отправленія будутъ продукты *фабрично-заводской промышленности*.

II. Центральный районъ располагается на югъ отъ сѣвернаго вилоть до Донецкаго бассейна. Въ немъ наблюдается обратное соотношеніе въ видахъ движенія грузовъ: преобладаетъ *отправленіе* надъ прибытіемъ, причемъ въ отправленіи массовые грузы составляются изъ *продуктовъ питанія*, (хлѣбъ, скотъ, овощи и пр.); въ прибытіи топливо (кам. уголь), хлѣбъ и лѣсные матеріалы.

III. Южный районъ, включаетъ въ себя участки расположенные въ Донецкомъ бассейнѣ.

Здѣсь *отправленіе* является главнѣйшимъ видомъ движенія, причемъ отправки *угля* составляютъ 85% общаго вывоза; въ прибытіи главнымъ образомъ участвуютъ *строительные матеріалы*.

Перечень участковъ существующихъ желѣзныхъ дорогъ объединенныхъ въ упомянутые районы и крупные особенности послѣднихъ въ грузовомъ движеніи, а также соотвѣтствующая группировка участковъ новой желѣзной дороги приведена въ таблицѣ, помѣщенной въ приложеніи № 14.

Исходя изъ приведенныхъ данныхъ, представляется возможнымъ намѣтить, хотя бы въ общихъ чертахъ, вѣроятный товарообмѣнъ новой дороги, который по отдѣльнымъ своимъ видамъ движенія выразится слѣдующимъ образомъ.

Въ отправленіи преобладающимъ грузомъ являются *хлѣбные грузы*, которые къ вывозу сосредоточиваются въ средней части новой дороги, преимущественно съ III, IV, V и VII участковъ, т. е. съ центральной части ея протяженія, гдѣ хлѣбная производительность является особенно замѣтной по своимъ размѣрамъ. Затѣмъ слѣдуетъ *каменный уголь*, мѣстомъ отправленія котораго будетъ VIII участокъ, цѣликомъ расположенный въ предѣлахъ Донецкаго бассейна. Слѣдующимъ грузомъ будутъ *камни*, группа 41, отправленіе которыхъ будетъ происходить съ VII и VIII участковъ. Остается еще крупный грузъ,—*мануфактурные товары*, которые отправляются съ I участка, гдѣ сосредоточена самая крупная въ районѣ отрасль фабрично-заводской промышленности — хлопчато-бумажная.

Остальные грузы отправленія помѣщены въ таблицѣ грузооборота (см. стр. 99) тамъ же сдѣлано и распредѣленіе вывоза ихъ по участкамъ.

Въ *прибытіи* на новую дорогу наиболѣе крупными грузами являются: *лѣсные грузы и дрова*, причемъ данные грузы прибываютъ на всѣ участки линіи, но прибытіе въ особенно крупныхъ размѣрахъ происходитъ на крайнихъ I и VII уч., въ первомъ случаѣ это зависитъ отъ Московскаго промышленнаго раіона; гдѣ происходитъ крупное потребленіе лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, во второмъ — отъ Донецкаго бассейна, гдѣ лѣсные матеріалы идутъ на шахтовыя работы при добычѣ каменнаго угля. Значительными грузами прибытія являются также *желѣзо не въ дѣлѣ* (32 гр.) и *алебастръ, цементъ и пр.* (гр. I). Свыше половины всего прибытія желѣза не въ дѣлѣ приходится на VII и VIII участки, т. е. по преимуществу въ Донецкій бассейнъ. Грузы этой группы въ замѣтныхъ количествахъ прибываютъ также въ мѣста расположенія промышленныхъ предпріятій, т. е. на I и VII участки. Также значительнымъ грузомъ прибытія на новой линіи будутъ гончарныя издѣлія, въ которыхъ кирпичъ занимаетъ преобладающее мѣсто. Распредѣленіе ввоза кирпича на отдѣльные участки приблизительно таково же, какъ и предыдущаго груза, въ главной массѣ онъ прибываетъ на I, VII и VIII участки, т. е. въ Московскій промышленный районъ и въ Донецкій бассейнъ. Остальные грузы прибытія перечислены въ таблицѣ грузооборота; тамъ же указано распредѣленіе ихъ по участкамъ. (См. стр. 100).

Въ *мѣстномъ* сообщеніи преобладающимъ грузомъ, какъ и въ отправленіи, является *каменный уголь*, причемъ половина его количества, принятаго къ перевозкамъ, будетъ имѣть своимъ назначеніемъ I участокъ новой линіи, примыкающій къ Москвѣ, гдѣ промышленное потребленіе каменнаго угля достигаетъ наиболѣе крупныхъ размѣровъ на всей территоріи района новой дороги. Распредѣленіе междустанціонныхъ перевозокъ по другимъ участкамъ сдѣлано на основаніи перевозокъ по существующимъ параллельнымъ участкамъ, причемъ имѣлось въ виду также и географическое расположеніе пунктовъ фабрично-заводской въ районѣ.

Слѣдующимъ за каменнымъ угломъ будутъ *хлѣбные грузы*. Наиболѣе крупные перевозки хлѣбныхъ грузовъ нужно ожидать на среднихъ IV и V участкахъ, въ центрѣ мукомольнаго производства, въ районахъ Воронежа, Ельца и Острогожска, а также въ предѣлахъ VII участка, гдѣ очень много расположено мукомольныхъ предпріятій. Кромѣ того на послѣднемъ участкѣ при помощи междустанціоннаго движенія будетъ происходить снабженіе хлѣбными грузами прилегающей части Донецкаго бассейна.

Въ мѣстномъ движеніи выдѣляются также *лѣсные матеріалы*, которые сосредоточиваются въ перевозкахъ на I, II и VII участкахъ линіи. На первыхъ участкахъ лѣсные матеріалы пойдутъ изъ складовъ, расположенныхъ по Окѣ, а на VII участкѣ изъ лѣсовъ расположенныхъ около Воронежа. Остаются еще *нефтяные грузы* и *кирпичъ*. *Нефтяные грузы* въ значительныхъ количествахъ будутъ перевозиться на I участкѣ, гдѣ отправки изъ Москвы, съ одной стороны, и съ Оки, съ другой, — должны обслужить потребность мѣстной промышленности, работающей на

нефти. *Гончарныя изделія* (гл. обр. кирпичъ), будутъ перевозиться въ преобладающихъ количествахъ на I и VII участкахъ новой дороги, т. е. въ тѣхъ участкахъ, гдѣ съ одной стороны населенные пункты, (Москва, Бронницы, Озера и др.), являются солидными потребителями кирпича; а съ другой,— Донецкій бассейнъ будетъ поглощать значительныя количества кирпича, какъ необходимый для него строительный матеріалъ.

Остальные грузы мѣстнаго движенія помѣщены въ таблицѣ на стр. 101, тамъ же указано распредѣленіе ихъ по отдѣльнымъ участкамъ.

Коэффиціенты. Данныя желѣзнодорожной статистики послужили для вывода нормъ товарнаго движенія по каждому грузу въ границахъ отдѣльныхъ участковъ. Нормы товарнаго движенія разсчитывались на площадь, населеніе района тяготѣнія и на версту протяженія участковъ существующихъ желѣзныхъ дорогъ. (См. приложеніе 5 и 6).

Отправленіе. (пуд.).

РАЙОНЫ	Протяженіе участка въ верстахъ.	Площадь участка въ кв. верстахъ.	Количество жителей участка въ тысячахъ.	На 1 версту протяженія					На 1 кв версту площади	
				Топливо	Продукты питанія.	Пр. обр. прем.	Строительн. матер.	Всего грузовъ.	Животныхъ	Топливо	Продукты питанія
I Сѣверный . .	905	28.827	3.502,8	24.755,5	33.707,1	28.039,3	42.176,2	149.759,6	69,4	777,1	744,3
II Центральный	2.195	91.617	6.060,4	25.023,5	37.449,9	6.479,4	8.409,1	8.199,5	59,6	599,5	897,2
III Южный . . .	559	16.885	823,8	670.062,1	18.174,8	27.552,4	39.103,8	790.617,9	94,1	22.183,8	601,1
Итого . .	**3.659**	**137.329**	**10.386,5**	**128 502,3**	**31.106,1**	**15.031,1**	**21.040,3**	**207.014,9**	**67,3**	**3.290,6**	**828,5**

РАЙОНЫ	На 1 версту протяженія				На 100 жителей.					На 1 версту протяженія	На 1 кв. вер. площади.	На 100 жителей.
	Пр. обр. прем.	Строительн. матер.	Всего грузовъ.	Животныхъ.	Топливо	Продукты питанія	Пр. обр. прем.	Строительн. матер.	Всего грузовъ.	Животныхъ	ВСЕГО грузовъ мал. скорости.	ВСЕГО грузовъ мал. скорости.	ВСЕГО грузовъ мал. скорости.
I Сѣверный . .	880,8	1 324,1	4 701,6	2.2	636,7	612.5	724,4	1.069,7	3.869,3	1,8	149.748,5	4.701,2	3.869,3
II Центральный	155.2	201,5	1.964,5	1.4	900,3	1 356.4	234,7	304,6	2.969,8	2,2	81.995,4	1.964,5	2.969,8
III Южный . . .	912,2	1.324,2	26 174,4	3,1	4.549,5	1 234,0	1.870,7	2.715,8	53.681,0	6,4	790.617,9	26.174,4	53.681,0
Итого . .	**400,5**	**575,3**	**5 515,7**	**1.8**	**4.350,8**	**1.095,8**	**529,5**	**760,5**	**7.292,8**	**2.4**	**207.014,9**	**5.515,7**	**7 292,8**

При бытіе. (пуд.).

I Сѣверный . .	905	28.827	3.502,8	105.898,2	78.544,8	36.385,6	60 289,4	330.973,0	541,1	3.324,6	2.464,1	1.142,8	1 892,7	10.390,6	17,0	2.786,0	2.027,9	940,1	1.557,7	8.551,2	14,0	330.972,9	10.390,6	8.551,2
II Центральный	2.195	91.617	6.060,4	18.723,9	21.586,4	3.587,5	11.894,0	61.818,7	28.6	459,5	317,2	86,0	285,0	1.481,1	0,7	678,2	781,9	129,9	430,8	2.239,0	1,0	61 818,7	1.481,1	2.239,0
III Южный . . .	559	16.885	823,8	30.826,5	9.200.2	11.395,9	40 224,0	144.144,4	8,2	1.020,8	304,8	377,3	1 331,7	4.772,1	0,3	2.093,6	624,7	773,8	2.731,1	9.787,0	0,6	144.144,4	4.772,1	9 787,0
Итого . .	**3.659**	**137.329**	**10.386,5**	**42.135,5**	**33.770,0**	**13.165,9**	**28.192,0**	**140.967,3**	**152,3**	**1.182,7**	**899,8**	**943,5**	**751,1**	**3 755,9**	**4,1**	**1.484,4**	**1.189,7**	**454,2**	**983,2**	**4.966,1**	**5,4**	**140.967,3**	**3 756,0**	**4 966,1**

Грузовое движеніе почти каждой болѣе или менѣе крупной станціи обладаетъ, по отношенію къ отдѣльнымъ категоріямъ товаровъ индивидуальностью, которая въ той или иной степени сохраняется и за цѣлой группой станцій объединенныхъ въ участокъ. Поэтому количество товаровъ, приходящихся на ту или другую единицу измѣренія, по своимъ размѣрамъ представляетъ иногда довольно значительныя колебанія въ различныхъ частяхъ разсматриваемой территоріи. Причины данныхъ колебаній заключаются въ различныхъ природныхъ и экономическихъ условіяхъ каждаго участка и въ проектекающихъ отсюда различныхъ нормахъ товарнаго обращенія.

Но если взять средніе коэффиціенты товарнаго движенія для каждаго изъ трехъ установленныхъ районовъ, то особенности послѣднихъ выразятся въ слѣдующихъ величинахъ:

Такимъ образомъ, въ приведенныхъ величинахъ отразились тѣ же особенности товарнаго движенія, какъ всей территоріи, такъ и отдѣльныхъ ея районовъ, о которыхъ говорилось въ предыдущемъ [1]).

Всѣ полученные коэффиціенты, принятые къ расчету грузовъ, взяты почти цѣликомъ, такъ какъ не предвидѣлось болѣе или менѣе крупныхъ факторовъ, могущихъ значительно измѣнить въ ту или другую сторону нормы грузового движенія на новой дорогѣ, по сравненію съ существующими, и только для немногихъ грузовъ не пришлось ими воспользоваться, такъ какъ въ районахъ существующихъ линій есть нѣкоторые грузы, главнымъ образомъ заводской промышленности, которыхъ на новой линіи въ первое время можетъ и не быть. Для опредѣленія грузовъ, которые подлежатъ исключенію изъ полученнаго грузооборота новой линіи, были выяснены станціи наибольшаго отправленія, каждаго груза существующихъ дорогъ, и въ зависимости отъ расположенія такихъ станцій къ новой линіи, а также въ зависимости отъ размѣровъ и расположенія въ районы фабрично-заводской промышленности, были сдѣланы исключенія. Такихъ исключеній въ общемъ очень не много — всего четыре слѣдующихъ груза:

Цементъ. Участокъ Москва — Тула даетъ очень большое отправленіе цемента, производство котораго сосредоточено въ г. Подольскѣ. Въ районѣ же новой линіи цементнаго производства въ настоящее время не имѣется, поэтому въ отправленіи цементъ исключенъ совершенно.

Москательные товары. Весьма значительное количество москательныхъ товаровъ (преимущ. сода) даетъ станція Переѣздная Екат. ж. д. на участокъ Купянскъ — Попасная, въ районѣ новой линіи находится всего одинъ поташный заводъ (около г. Коротояка), поэтому москательные товары исключены изъ отправленія.

Руды. Перевозки руды на участки Елецъ — Грязи достигаютъ значительной величины, благодаря имѣющемуся чугуноплавильному заводу около г. Липецка, въ районѣ же новой линіи, хотя и имѣются два чугунно-литейные заводы: одинъ на участкѣ Москва — Богатищево, другой — Дѣвица — Засимовка, но руда какъ грузъ исключена изъ отправленія.

Желѣзо и чугунъ. Въ отправленіи 32 и 33 группы взяты меньшіе величины, чѣмъ онѣ получаются по коэффиціентамъ на сосѣднихъ участкахъ, гдѣ, какъ напримѣръ, Тула—Москва и Елецъ—Грязи располагаются крупные центры желѣзно-рудной промышленности. Въ районѣ же новой дороги данная промышленность въ настоящее время существуетъ только на участкѣ между Москвой и Бронницей. (См. оч. Фабрич. зав. пром.).

Перечисленные грузы составляютъ всѣ исключенія, принятыя при расчетѣ грузооборота. Остальные грузы всѣхъ видовъ сообщенія не представляютъ исключенія и являются общими для существующихъ и проектируемой дорогъ.

Коэффиціенты, на основаніи которыхъ исчислялся грузооборотъ новой линіи проводятся въ слѣдующей таблицѣ:

---

[1]) См. § „Районы“.

Коэффиціенты грузовъ на 100 человѣкъ (въ пудахъ) за 1913 г.

Наименованіе грузовъ.	По отправленію.	По прибытію.	По мѣстному движенію.	ВСЕГО.
Каменный уголь (на 1 вер. дороги)	13.066	—	26.079	39.145
Хлѣбные грузы въ зернѣ	792	183	127	1.102
Мука	141	282	68	491
Отруби	48	40	6	94
Сѣмена	42	51	20	113
Лѣсные матеріалы	—	564	47	611
Гончарные издѣлія	44	—	49	93
Дрова	—	206	49	255
Желѣзо не въ дѣлѣ	23	123	20	166
Желѣзныя издѣлія	17	36	18	71
Земледѣльческія машины	9	17	13	39
Машины	15	17	—	32
Камни	146	—	33	179
Мануфактура	41	—	21	62
Масло сѣмянное	34	—	8	42
Алебастръ и др.	—	109	—	109
Нефть	17	45	50	112
Соль	—	59	8	67
Сахаръ	11	47	18	76
Табакъ	—	22	—	22
Овощи	46	—	32	78
Москательные товары	—	12	—	12
Мясо	3	17	3	23
Кожи и шкуры	—	6	—	6
Бумага	7	—	—	7
Фрукты	—	4	—	4
Яйца	25	6	1	32
Рыба	—	—	1	1
Бакалейный товаръ	7	4	4	15
Шерсть	—	4	—	4
Прочіе грузы	273	185	200	658
Животный попудно:				
Крупный рогатый скотъ	14	37	4	55
Лошади	1	15	3	19
Мелкій скотъ	8	1	1	10

Кромѣ указанныхъ исключеній полученный грузооборотъ все же еще не получилъ окончательнаго вида, въ которомъ онъ могъ быть принятъ для новой дороги, такъ какъ въ полученныхъ коэффиціентахъ отправленія и прибытія грузовъ было заключено прямое и мѣстное сообщеніе.

Для опредѣленія того и другого были взяты сплошныя линіи участковъ соединяющихъ Москву съ Донецкимъ бассейномъ (черезъ Тулу, съ одной стороны и черезъ—Рязань—съ другой) и каждая отправка между отдѣльными станціями этихъ линій относилась къ мѣстной корреспонденціи, а отправки за предѣлы ихъ представляли прямое отправленіе. Въ различныхъ частяхъ сѣти размѣръ мѣстнаго движенія представляется довольно разнообразнымъ (см. приложеніе № 15), въ общемъ же для линіи онъ опредѣляется по всѣмъ грузамъ, кромѣ каменнаго угля приблизительно—30%, каменный же уголь на мѣстномъ движеніи въ два раза больше, чѣмъ на прямомъ.

Относительные размѣры даннаго соотношенія были перевезены на новую дорогу и такимъ образомъ получено было отправленіе прямое и мѣстное по каждому грузу и участку. Причемъ къ прямому отправленію отнесены всѣ отправки, идущія за предѣлы линіи, въ томъ числѣ и на станціи Москва, кромѣ Москвы будущей линіи (ст. Андроновка Моск. Окр. ж. д.) перевозки которой отнесены къ мѣстному движенію.

Въ конечномъ результатѣ данныя исключенія, а также и то обстоятельство, что въ желѣзнодорожной статистикѣ мѣстное движеніе грузовъ учитывается дважды: въ отправленіи и прибытіи, дали коэффиціенты для новой линіи пониженные, чѣмъ на сосѣднихъ участкахъ сѣти. Такъ напр., если взять итоговые цифры по всей новой линіи, и по существующимъ, то получимъ на 1 человѣка пудовъ:

	По отправленію.	По прибытію.	По мѣст. движен.
На существующихъ ж. д.	72,9	49,6	—
„ проектируемыхъ „ „	25,4	20,9	23,5

Прибавляя мѣстное движеніе къ отправленію и прибытію на новой дорогѣ, какъ это принято въ желѣзнодорожной статистикѣ, получимъ по отправленію — 48,9 пудовъ, по прибытію — 44,4 пуда. Такимъ образомъ отклоненіе нормы грузового движенія въ сторону уменьшенія для новой дороги противъ существующихъ выразится въ отправленіи одной, третью, а въ прибытіи же всего лишь—10%.

Количество грузовъ. *Отправленіе.* Отправленіе съ новой линіи исчисленное по коэффиціентамъ для отдѣльныхъ грузовъ и отдѣльныхъ участковъ изложено въ слѣдующей таблицѣ:

Отправленіе (прямое) тыс. пуд.

Названіе грузовъ.	По даннымъ 1913 года								
	съ участковъ.								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Всего.
Каменный уголь . .	—	—	—	—	—	—	—	13.014	13.014
Хлѣбъ въ зернѣ .	444	680	816	1.200	1.978	410	7.708	146	13.382
Мука	87	136	190	280	460	96	1.112	21	2.382
Отруби	25	38	67	100	162	34	380	7	813
Сѣмена	68	106	45	65	110	22	290	5	711
Нефть	287	—	—	—	—	—	—	—	287
Гончарныя издѣлія	286	24	—	4	24	16	370	17	741
Бакалейные товары	96	5	—	—	—	14	—	—	115
Желѣзо не въ дѣлѣ	383	—	—	—	—	—	—	—	383
Желѣзныя издѣлія	286	—	—	—	—	—	—	—	286
Земледѣл. машины	131	—	—	4	9	5	—	1	150
Машины	260	—	—	—	—	—	—	—	260
Камни	338	5	27	109	199	—	1.307	482	2.467
Мануфактура . . .	670	27	—	—	—	—	—	—	697
Масла сѣмян. . . .	20	3	—	18	54	124	357	2	578
Овощи	404	13	45	59	89	112	45	8	775
Сахаръ	166	—	—	—	—	—	23	—	189
Яйца	—	1	18	165	80	27	122	2	415
Мясо	13	—	—	34	—	11	—	—	58
Бумага	120	—	—	—	—	—	—	—	120
Прочіе грузы . .	1.144	291	157	265	411	113	453	548	3.382
Животныя (пуд.). .									
Крупн. рог. скотъ .	—	10	7	8	12	15	175	5	232
Лошади	13	20	14	12	55	12	20	—	146
Мелкій скотъ . . .	—	—	—	—	13	—	3	—	16
Итого . .	**5.241**	**1.359**	**1.386**	**2.323**	**3.656**	**1.011**	**12.365**	**41.258**	**41.599**

Прибытіе. Что-же касается прибытія, то оно, полученное при помощи коэффиціентовъ, также подвергнулось измѣненію,—изъ него было исключено мѣстное движеніе и такимъ образомъ было получено прямое прибытіе, размѣры котораго видны изъ слѣдующей таблицы:

Прибытіе (прямое) тыс. пуд.

Наименованіе грузовъ.	По даннымъ 1913 года. На участки.								Всего.
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	
Хлѣбъ въ зернѣ	1.913	—	—	135	297	76	668	8	3.097
Перемолочн. продукты	2.041	—	—	313	685	175	1.529	18	4.761
Отруби	212	—	—	53	116	30	260	3	674
Сѣмянъ	85	—	—	88	194	49	435	5	856
Лѣсные матеріалы	1.226	901	421	416	719	443	5.097	309	9.532
Дрова	973	125	215	428	454	195	91	6	3.487
Желѣзо, сталь	—	1.100	100	130	300	150	1.200	100	2.080
Желѣзныя издѣлія	—	101	22	45	190	51	189	6	604
Земледѣльческія машины	—	14	27	15	19	8	194	6	283
Машины	93	8	2	8	16	9	143	3	282
Алебастръ, цементъ и др.	946	132	6	64	172	109	394	23	1.846
Нефтяные грузы	352	74	2	58	54	35	179	4	758
Соль	67	117	64	104	163	96	374	8	993
Сахаръ	280	84	40	40	120	56	173	6	799
Табакъ	31	17	4	85	194	14	20	1	366
Москательные товары	148	13	2	4	9	6	19	2	203
Мясные товары	182	32	5	21	33	6	5	1	285
Кожи и шкуры	27	8	2	14	17	10	23	1	102
Фрукты	37	13	—	1	3	2	19	2	77
Яйца	67	7	—	—	13	4	12	—	103
Бакалейные товары	—	10	5	10	9	7	17	4	62
Шерсть	40	10	1	1	3	3	8	—	66
Прочіе грузы	872	277	92	203	378	153	1.105	52	3.132
Животныя попудно:									
Крупный рогат. скотъ (25)	550	37	5	5	3	—	25	—	625
Лошади (25)	175	4	—	3	25	—	50	—	257
Мелкій скотъ	15	—	—	5	3	—	—	—	23
Итого	10.332	3.084	1.015	2.249	4.189	1.687	12.229	568	35.353

Мѣстное движеніе. Какъ уже было упомянуто ранѣе мѣстное движеніе для новой дороги получено было путемъ перенесенія процента даннаго вида сообщенія съ сосѣднихъ участковъ, объединенныхъ въ двѣ почти параллельно идущія линіи по обѣ стороны новой дороги отъ Москвы къ Донецкому бассейну. Данное процентное соотношеніе, различное для каждаго груза, дало слѣдующіе вѣроятные размѣры междустанціоннаго движенія для новой дороги.

Мѣстное движеніе.

Наименованіе грузовъ.	По даннымъ 1913 года								
	По участкамъ.								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Всего.
Каменный уголь . .	13.349	2.666	458	2.555	4.239	1.401	1.061	243	25.972
Хлѣбъ въ зернѣ . .	68	125	31	508	946	176	250	48	2.152
Мука	97	170	61	110	210	39	391	75	1.153
Отруби	6	10	8	6	12	2	50	9	103
Сѣмена	17	30	26	40	75	14	140	—	342
Дрова	382	24	148	36	165	10	52	5	822
Лѣсные матер. . .	206	179	4	15	34	46	302	8	794
Нефть	777	14	7	9	21	10	—	2	840
Соль	29	8	5	50	35	—	—	—	127
Гончарн. изд. . .	528	45	—	9	59	40	137	7	825
Бакалея	61	3	1	—	—	7	3	—	75
Желѣзо не въ дѣлѣ.	180	22	5	5	6	7	75	38	338
Желѣзн. издѣлія .	120	22	8	6	8	7	115	11	297
Земледѣл. машины.	10	30	6	8	18	9	140	—	221
Камни	413	3	10	38	52	—	28	10	554
Мануфактура . . .	180	16	10	15	8	15	80	35	359
Сахаръ	116	7	39	20	94	12	8	3	299
Яйца	—	7	—	7	3	1	4	—	22
Рыба	6	2	—	—	2	—	—	—	10
Овощи	65	2	67	88	123	167	19	3	534
Масла сѣмян. . .	42	6	—	6	19	43	23	—	139
Мясные товары . .	20	—	—	27	—	8	—	—	55
Прочіе грузы . . .	2.000	406	61	249	429	140	86	15	3.386
Животныя попудно:									
Крупн. рог. скотъ .	40	—	3	10	8	5	—	—	66
Лошади	10	3	6	13	18	5	—	—	55
Мелкій скотъ . . .	1	—	3	5	4	—	—	—	13
Всего . .	**18.723**	**3.800**	**967**	**3 835**	**6.588**	**2.164**	**2.964**	**512**	**39.553**

Приростъ грузовъ. Если взять матеріалъ по движенію грузовъ на сосѣднихъ желѣзныхъ дорогахъ по статистическимъ сборникамъ соотвѣтствующихъ Управленій, а также и по сборникамъ Министерства Путей Сообщенія, то представляется возможнымъ установить различную степень прироста, какъ общаго движенія всѣхъ грузовъ, такъ и нѣкоторыхъ отдѣльныхъ.

Обычные пріемы опредѣленія размѣровъ прироста грузового движенія къ первымъ годамъ при эксплоатаціи желѣзнодорожной линіи, т. е. къ тому времени, когда транспортныя операціи новой линіи захватятъ въ свою среду всю территорію грузового района, заключается въ допущеніи, что приростъ грузовъ находится въ прямой зависимости отъ степени увеличенія численности населенія и только относительно нѣкоторыхъ изъ нихъ какъ напримѣръ — хлѣбныхъ грузовъ дѣлалось иногда исключеніе, въ видѣ расчета ихъ по проценту прироста посѣвныхъ площадей. Конечно, послѣднее могло быть допущено для районовъ тѣхъ линій, гдѣ земельный приростъ представляетъ подходящія условія для увеличенія посѣвныхъ площадей, — въ иныхъ же мѣстахъ, гдѣ замѣтное увеличеніе посѣвныхъ площадей не имѣетъ мѣста тамъ, само собой исключается и данный пріемъ расчета. Дѣлались также изъятія и для другихъ отдѣльныхъ, по преимуществу, не массовыхъ грузовъ, какъ напримѣръ, строительныхъ матеріаловъ, на нихъ процентъ прироста накидывался въ зависимости отъ приблизительныхъ размѣровъ могущихъ возникнуть въ районѣ новыхъ потребностей. Такимъ образомъ въ отдѣльныхъ грузахъ приростъ брался на основаніи общихъ соображеній о размѣрахъ роста возможнаго потребленія въ связи съ проведеніемъ новой желѣзной дороги.

Какъ населеніе, такъ и посѣвныя площади являются въ извѣстной степени надежными величинами и на характерѣ ихъ измѣненій можно, конечно, строить расчетъ о вѣроятномъ размѣрѣ грузооборота. Но несомнѣнно большую степень приближенія къ дѣйствительности дастъ опредѣленіе, выведенное на основаніи роста количества грузовъ на участкахъ ближайшей къ проектируемой сѣти желѣзныхъ дорогъ, какъ оно регистрется желѣзнодорожной статистикой. На ростъ желѣзнодорожнаго транспорта вліяетъ вся совокупность различныхъ факторовъ общей экономической жизни района, изъ которой, если выдѣлить только наиболѣе крупные, какъ напримѣръ, ростъ населенія, развитіе земледѣлія, то они не охватятъ всей совокупности, и по нимъ не всегда представляется возможнымъ опредѣлить прироста грузовъ, который всегда выше чѣмъ измѣненія въ населеніи и промыслахъ.

Въ настоящее время данное положеніе должно быть особенно учтено, такъ какъ крупныя измѣненія экономической жизни, которыя повлекутъ за собой расширеніе сферы вліянія желѣзныхъ дорогъ, какъ транспортныхъ предпріятій, не только въ ширь, но и въ глубь, поэтому необходимо считаться съ огромнымъ ростомъ грузового движенія, которое несомнѣнно оставитъ позади себя не только ростъ населенія, но и даже приростъ грузовъ въ предшествующій періодъ времени. Если взять только, для примѣра, то громадное повышеніе емкости внутренняго рынка, которое въ данное время наблюдается всѣми и повсемѣстно, какъ результатъ усиленія покупной способности

населенія, которая въ свою очередь является слѣдствіемъ утвержденія трезвости, то заранѣе можно сказать съ большой долею увѣренности, что существовавшія нормы потребленія различныхъ ввозныхъ товаровъ, по которымъ велись расчеты, окажутся въ первые же годы по открытію правильнаго движенія низкими и по этому брать ихъ въ основаніе расчета не представляется возможнымъ.

На основаніи данныхъ сводной статистики перевозокъ [1]) размѣръ годового прироста грузового движенія по всей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (безъ Финляндскихъ) на протяженіи періода времени—1907—1913 гг. будетъ равняться 7,4%, средняго за тѣ же годы количества грузовъ.

Всего перевезено грузовъ малой скорости.

Годы.	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Миліон. пудовъ . .	5.142	5.189	5.559	5.993	6.741	7.029	7.849

Размѣръ прироста населенія въ Россійской Имперіи за тотъ же періодъ времени выражается въ среднемъ за годъ около 2%.

Численность Россійской Имперіи (безъ Финляндіи).

Годы.	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Миліон. человѣкъ . .	149,1	152,5	156,8	160,7	163,9	167,7	170,9

Здѣсь, между прочимъ, нелишнимъ будетъ привести еще данныя изъ отчета по эксплоатаціи Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ [2]) о количествѣ грузового движенія съ 1907—1913 гг., которыя позволяютъ установить насколько различны степень прироста населенія и прироста грузового движенія. Въ грузооборотѣ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ представляется между прочимъ возможнымъ расчленить грузовое движеніе на различные виды сообщеній, чего по даннымъ сводной статистикѣ сдѣлать нельзя. Что же касается выбора, то Юго-Восточныя дороги взяты во-первыхъ потому, что обзоръ по эксплоатаціи обладаетъ наиболѣе подробными данными о грузовомъ движеніи, а во-вторыхъ, потому что южная половина проектируемой линіи находится въ непосредственной близости къ линіи Козловъ—Воронежъ—Ростовъ.

Въ отчетѣ по эксплоатаціи Ю. В. ж. д. за 1913 г. помѣщены слѣдующія цифры о перевозкахъ грузовъ малой скорости:

[1]) Общіе итоги перевозокъ 1913 г. Вып. 54. Петроградъ 1915 г.
[2]) Отчетъ по эксплоатаціи Ю. В. ж. д. 1913 г. Петроградъ 1914 г.

Послѣдовало милліон. пудовъ.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
По отправленію . . .	243,7	267,9	287,0	306,8	314,8	320,8	351,1
„ прибытію . . .	136,6	195,6	154,7	139,5	144,7	152,9	184,6
Итого . . .	380,3	363,5	441,7	446,2	459,5	473,7	535,7

Средній годовой приростъ по обоимъ видамъ сообщеній съ 1907—1913 гг. равняется 5,9%. Въ отдѣльности же для отправленія 6,3% и для прибытія — 5,4%. Если дальше взять населеніе района Юго-Восточныхъ ж. д. [1]), то приростъ его въ уѣздахъ, вышедшихъ въ ихъ районъ, за тотъ же періодъ времени будетъ 1,8%. Слѣдовательно, какъ на территорію всей Россіи, такъ и на территорію района Ю. В. ж. д. приростъ грузового движенія на желѣзныхъ дорогахъ происходитъ въ $3^1/_2$ раза быстрѣе, чѣмъ идетъ приростъ народонаселенія.

Если взять ростъ грузового движенія на тѣхъ желѣзнодорожныхъ участкахъ, которые въ настоящее время обслуживаютъ территорію района проектируемой линіи, то процентъ годового прироста будетъ равенъ по отправленію — 7,6%, по прибытію — 3,5%. Болѣе подробныя данныя помѣщены въ приложеніи № 16. Данныя эти заимствованы изъ статистическихъ сборниковъ М. П. С. и относятся къ 1911 г., къ самому позднему изъ опубликованныхъ лѣтъ [2]).

Въ упомянутой таблицѣ нѣтъ опредѣленія прироста каменноугольныхъ грузовъ, такъ какъ данныя Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія относятся ко времени (1909—1911 г.), когда потребленіе угля сильно сократилось подъ вліяніемъ перехода главныхъ потребителей на нефть. Чтобы получить проценты прироста за послѣдніе годы (1911—1913 г.) представляется возможнымъ воспользоваться данными Екатерининской, Южныхъ и Юго-Восточныхъ дорогъ, а также данными Харьковскаго Комитета по перевозкамъ горнозаводскихъ грузовъ.

Годовой приростъ каменнаго угля по дорогамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

по дорогамъ.	отправлено. съ 1911 по 1913 годъ.	прибыло.
Южнымъ	+ 17,5%	+ 4,9%
Юго-Восточнымъ	+ 13,2%	+ 28,4%
Екатерининской	+ 10,3%	+ 18,8%

По даннымъ Харьковскаго Комитета годовой приростъ вывоза каменнаго угля въ районы Московскій и Курско-Харьковскій, которые

[1]) Обзоръ Ком. дѣят. Ю. В. ж. д. за 20 лѣтъ. Петроградъ 1915 г.
[2]) За 1912 г. вышла только первая часть (общее количество грузовъ). зданіе 1915 г.

цѣликомъ включаютъ районъ новой дороги, выражается слѣдующими величинами:

Для Московскаго района —28%, для Курско-Харьковскаго — 16%.

Но для новой линіи каменноугольные грузы оставлены безъ прироста, исходя изъ того соображенія, что къ первымъ годамъ эксплуатаціи дороги добыча каменнаго угля навряд ли будетъ превышать среднія существующія въ 1913 г. грузовыя нормы на ближайшихъ углевозныхъ участкахъ. Кромѣ того, по отношенію хлѣбныхъ грузовъ (въ отправленіи) взятъ меньшій процентъ прироста, чѣмъ онъ получается изъ данныхъ Сборниковъ М. П. С. Сдѣлано это въ видахъ большей осторожности исчисленія такихъ грузовъ, какъ хлѣбъ, гдѣ урожайность нѣкоторыхъ лѣтъ можетъ дать повышенный процентъ прироста, который мало пригоденъ для разсчета на будущее время.

Поэтому здѣсь использованы данныя вывоза хлѣба [1]) съ 1901 по 1911 годы по губерніямъ, входящими въ районъ дороги, которыя приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Сравнительное распредѣленіе вывоза хлѣбныхъ грузовъ по губерніямъ

	съ 1901 по 1911 г. (тыс. пуд.)		
	1901—1903	1908—1911	% год. ср. прироста.
Харьковская	22.471	33.783	6,4
Воронежская	31.671	36.588	1,9
Тульская	25.568	28.278	2,3
Московская	30.688	5.677	9,6
Орловская	19.307	21.883	1,7
Тамбовская	58.533	68.902	2,2
Екатеринославская	68.349	74.902	1,2
Об. Войска Донскаго	31.609	64.308	12,9
Рязанская	19.083	21.096	1,3

Для отдѣльныхъ участковъ, а также и для всей линіи годовой средній процентъ прироста выразиться такими цифрами:

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	I.-VIII
Годовой % выв. хлѣб. гр.	9,9	1,3	1,3	2	1,9	1,9	3,6	1,2	3,1.

Проценты годового прироста всѣхъ грузовъ для новой дороги, исходя изъ имѣющихся данныхъ, взяты слѣдующія:

---

[1]) „Сравнительное распредѣленіе вывоза хлѣбныхъ грузовъ по губерніямъ". Матеріалы Отд. Экон. изыск. ж. д.

Участки дороги. / Наименованіе грузовъ.	I — VIII		
	Прибытіе.	Отправленіе.	Мѣстное движеніе.
	въ процентахъ.		
Каменный уголь	—	—	—
Хлѣбъ въ зернѣ			
Мука			
Отруби	— 5	3	3
Сѣмена			
Лѣсные матер.	12	—	9
Дрова	— 3	—	— 11
Нефть	14	6	14
Гончарн. изд.	— 9	9	9
Желѣзо не въ дѣлѣ	6	9	10
Желѣзн. издѣл.	6	9	9
Землед. машины	6	10	9
Машины	7	10	—
Алебастръ и цем.	6	—	—
Соль	4	—	7
Сахаръ	2	9	9
Табакъ	6	—	—
Москат. тов.	6	—	—
Мясные товары	8	8	9
Кожи и шкуры	6	—	—
Фрукты	9	—	—
Яйца	6	9	9
Бакалея	4	9	9
Шерсть	6	—	—
Камни	—	9	9
Мануфактура	—	9	10
Масла сѣм.	—	9	9
Овощи	—	9	9
Бумага	—	10	—
Прочіе грузы	6	4	2
Въ среднемъ по всѣмъ грузамъ	**3**	**3**	**1**

Годовой приростъ по всѣмъ грузамъ, какъ видно изъ послѣдней графы, выразился небольшой величиной, по сравненію съ приростомъ грузовъ на сосѣднихъ участкахъ. Это находится въ непосредственной зависимости отъ размѣровъ каменноугольныхъ грузовъ, которые оставлены къ 1920 году безъ прироста.

На основаніи приведенныхъ размѣровъ годового прироста были исчислены слѣдующія количества грузовъ по различнымъ видамъ движенія къ 1920 году.

Наименованіе грузовъ.	ОТПРАВЛЕНІЕ ПРЯМОЕ въ 1920 году. Съ участковъ въ тысяч. пуд.								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Всего.
Каменный уголь	—	—	—	—	—	—	—	13.014	13.014
Хлѣбъ въ зернѣ	742	748	890	1.368	2.241	465	9.674	158	16.286
Мука	145	141	207	319	521	108	1.435	23	2.899
Отруби	41	41	73	114	183	39	490	8	989
Сѣмена	113	116	49	74	124	25	359	5	865
Нефть	428	—	—	—	—	—	—	—	—
Гончарныя издѣлія	486	41	—	7	41	27	629	29	1.260
Бакалейн. товары	163	9	—	—	—	24	—	—	196
Желѣзо не въ дѣлѣ	651	—	—	—	—	—	—	—	651
Желѣзныя издѣлія	486	—	—	—	—	—	—	—	486
Земледѣльческія машины	223	—	—	7	15	9	—	2	256
Машины	442	—	—	—	—	—	—	—	442
Камни	575	9	46	185	338	—	2.222	819	4.194
Мануфактуры	1.139	46	—	—	—	—	—	—	1.185
Масло сѣменное	34	5	—	31	92	211	607	3	983
Овощи	687	22	77	100	151	190	77	14	1.318
Сахаръ	282	—	—	—	—	—	39	—	321
Яйца	—	2	31	281	134	46	207	3	704
Мясо	22	—	—	58	—	19	—	—	99
Бумага	204	—	—	—	—	—	—	—	204
Прочіе грузы	1.922	330	165	305	461	146	630	563	4.522
Животныя (попудно).									
Крупный рогатый скотъ	—	10	7	8	12	15	175	5	232
Лошади	13	20	14	12	55	12	20	—	146
Мелкій скотъ	—	—	—	—	13	—	3	—	16
ИТОГО	8.798	1.540	1.559	2.869	4.381	1.336	16.567	14.646	51.696

Наименованіе грузовъ.	ПРИБЫТІЕ ПРЯМОЕ въ 1920 году. На участки въ тысяч. пуд.								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Всего.
Хлѣбъ въ зернѣ	1.845	—	—	88	175	49	—	—	2.157
Мука	1.970	—	—	203	445	113	—	—	2.731
Отруби	205	—	—	34	76	19	—	—	334
Сѣмена	81	—	—	57	126	32	—	—	296
Лѣсные матеріалы	2.170	1.600	610	603	1.042	642	10.703	649	18.019
Дрова	341	394	322	642	686	281	—	—	2.666
Желѣзо, сталь, чугунъ	—	149	149	194	447	224	1.788	149	3.100
Желѣзныя издѣлія	—	149	33	67	283	76	282	9	899
Земледѣльческ. машины	—	21	40	22	28	12	289	9	421
Машины	139	12	3	12	24	13	222	5	430
Алебастръ, цементъ	1.410	197	9	95	258	162	587	34	2.752
Нефть	796	167	5	131	122	79	242	5	1.547
Соль	76	133	95	155	243	143	454	10	1.309
Сахаръ	417	125	—	53	—	29	325	11	960
Табакъ	46	25	6	127	289	21	30	2	546
Москательные товары	221	19	3	6	13	9	28	4	303
Мясной тов.	310	48	7	31	49	9	8	2	464
Кожевен. тов.	40	12	3	21	25	15	34	2	152
Фрукты	65	19	—	2	5	3	28	4	126
Яйца	100	11	—	—	19	6	18	—	154
Бакалейн. тов.	—	15	8	15	13	11	21	6	89
Шерсть	60	15	2	2	4	4	12	—	99
Прочіе грузы	1.236	421	147	282	531	199	1.736	103	4.655
Животныя попудно.									
Крупный рогат. скотъ	550	37	5	5	3	—	25	—	625
Лошади	175	4	—	3	25	—	50	—	257
Мелкій скотъ	15	—	—	5	3	—	—	—	23
ВСЕГО	12.268	3.573	1.447	2.855	4.934	2.151	16.882	1.004	45.114

Наименованіе грузовъ.	Мѣстное движеніе въ 1920 г.								
	По участкамъ въ тысяч. пуд.								
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Всего.
Каменный уголь	13.349	2.666	458	2.555	4.239	1.401	1.061	243	25.792
Хлѣбъ въ зернѣ	114	136	34	579	1.072	199	362	52	2.548
Мука	162	185	67	125	238	44	566	82	1.469
Отруби	10	10	9	7	14	2	72	10	134
Сѣмена	28	33	28	76	85	16	203	—	469
Дрова	—	—	10	24	110	7	—	—	151
Лѣсной матер.	393	342	5	18	41	56	450	12	1.317
Нефть	1.158	21	10	13	31	15	—	3	1.251
Соль	9	2	—	43	—	—	—	—	54
Гончарныя издѣлія	898	77	—	15	100	68	233	12	1.403
Бакалейный товаръ	104	5	2	—	—	12	5	—	128
Желѣзо не въ дѣлѣ	306	37	9	9	10	12	128	65	576
Желѣзныя издѣл.	204	37	14	10	14	12	196	19	506
Земледѣльч. машины	17	51	10	14	31	15	238	—	376
Камни	702	5	17	65	88	—	48	17	942
Мануфактура	306	27	17	26	14	26	136	60	612
Сахаръ	197	12	66	34	160	20	14	5	508
Яйца	—	12	—	12	5	2	7	—	38
Рыба	10	3	—	—	3	—	—	—	16
Овощи	110	3	114	150	209	284	32	5	907
Масло сѣмен.	71	10	—	10	32	73	39	—	235
Мясо	34	—	—	46	—	14	—	—	94
Прочіе грузы	1.818	367	86	383	650	229	379	59	3.971
Животныя попудно.									
Крупный рогат. скотъ	40	—	3	10	8	5	—	—	66
Лошади	10	3	6	13	18	5	—	—	55
Мелкій скотъ	1	—	3	5	4	—	—	—	13
ИТОГО	20.051	4.044	958	4.242	7.176	2.527	4.169	644	43.811

Пробѣги. На основаніи данныхъ желѣзнодорожной статистики были опредѣлены для окружающихъ участковъ сѣти преобладающія вывозныя и ввозныя направленія для различныхъ грузовъ. Для этого вся грузовая корреспонденція окружающей сѣти по отдѣльнымъ ея участкамъ была сгруппирована по крупнымъ станціямъ назначенія и отправленія и полученная такимъ образомъ схема была принята для соотвѣтственныхъ участковъ новой линіи. Для установленныхъ такимъ пріемомъ пунктовъ были опредѣлены пробѣги, какъ общіе для установленія тарифной ставки, такъ и частичные по проектируемой дорогѣ для опредѣленія ея грузовой работы.

Направленіе и пробѣги грузовъ помѣщены въ таблицахъ грузооборота (см. приложеніе № 17) по каждому движенію отдѣльно.

Что же касается междустанціоннаго движенія, то оно взято съ линій,

идущихъ въ одномъ направленіи съ проектируемой черезъ Елецъ и Козловъ. При этомъ представилось возможнымъ установить, что мѣстное движеніе происходитъ почти исключительно въ предѣлахъ узловыхъ пунктовъ, въ виду чего пробѣги для грузовъ мѣстнаго движенія на новой линіи приняты равные половинѣ протяженія участковъ и только для каменнаго угля, идущаго съ VIII уч. добавлялись цѣлые пробѣги участковъ, расположенныхъ на пути слѣдованія, кромѣ конечнаго.

Грузооборотъ. Установленные пробѣги дали возможность исчислить грузооборотъ новой линіи и ея доходность. Таблицы грузооборота новой линіи въ полномъ объемѣ помѣщены въ приложеніи № 17, здѣсь же приводятся лишь сводныя

Отправленіе. Москва—Донецкій Бассейнъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Тыс. пуд. 1913 г.	Тыс. пуд. въ 1920 г.	Пробѣгъ по линіи.	Тыс. пудо-верстъ.	Средняя пудоверстная ставка.	Выручка въ рублях.	Дополнительныя сборы. Ставка въ коп. съ пуда.	Дополнительныя сборы. Сумма въ рублях.	Общая выручка въ рублях.
Хлѣбные грузы	17.288	21.089	201	4.288.839	1/40	1.057.210	0,55	115.715	1.172 925
Камни	3.487	4.194	108	452 952	1/55	82.355	0,20	8.388	90.748
Гончарныя издѣлія	741	1.260	65	81.900	1/24	34.125	0,20	2.520	36.645
Желѣзо не въ дѣлѣ	383	651	72	46.872	1/59	8.081	0,50	3.255	11.336
Каменный уголь	13.014	13.014	76	289.064	1/71	130.505	0,30	26.028	165.333
Мануфактурныя товары	697	1.185	181	214.590	1/8	268.106	0,65	7.703	275.809
Сахаръ	189	321	53	17.013	1/15	11.342	0,55	2.087	13.429
Овощи	775	1.318	133	175 294	1 45	38.954	0,25	3 295	42.249
Желѣзныя издѣлія	286	486	69	33.534	1/23	14 580	0,65	3 159	17.739
Нефть	287	428	72	30.816	1/12	25 680	0,35	1.498	27 178
Бакалейные товары	115	196	429	84.084	1 10	84.064	0,65	1 274	85.338
Земледѣльческія машины	150	256	157	40 192	1 50	8.038	0,65	1 664	9 702
Машины	260	442	281	120.202	1/26	47 770	0,65	2.878	50.643
Масло сѣм.	578	983	156	153.348	1/25	61.339	0,65	6.389	67 728
Яйца	415	704	280	197.120	1/20	98.560	0,65	4.576	103.136
Мясо	58	99	231	22.869	1/25	9 148	0,65	643	9.791
Бумага	120	204	486	99.144	1/20	49.572	0,65	1.826	50.898
Прочіе грузы	3.382	4.522	150	678.300	1/30	226.100	0,65	29.398	255.498
Крупный рогатый скотъ	232	232	144	33.408	10 к. съ вагона и веретъ.	13.283	1 р. съ ваг.	464	13.747
Мелкій скотъ	16	16	185	2 960	10 к. съ вагона и веретъ.	2.467	75 к. съ ваг.	100	2.567
Лошади	146	146	183	26.791	по 167/8 р. съ ваг и съ вер.	12.318	80 к. съ ваг.	584	12.902
ВСЕГО	41.599	51.696	150	7 734.292	1 35	2 292.417	—	222 934	2 515.351

Прибытіе.

Москва—Донецкій Бассейнъ.

Наименованіе грузовъ.	Тыс. пуд. въ 1913 г.	Тыс. пуд. въ 1920 г.	Пробѣгъ по линіи.	Тыс. пудо-верстъ.	Средняя пудо-верстная.	Выручка въ рубляхъ.	Дополнит. сборы.		Общая выручка въ рубляхъ.
							Ставка въ коп. съ пуда.	Сумма въ рубляхъ.	
Хлѣбные грузы	9.388	5.518	165	913.683	1/40	233.020	0,45	24.832	257.852
Лѣсной матеріалъ	9.532	18.019	140	2.522.660	1/62	406.881	0,2	36.038	442.852
Дрова	3.487	2.666	111	295.926	1/100	29.592	0,1	2.666	32.258
Желѣзо не въ дѣлѣ	2.080	3.100	272	855.600	1/62	138.000	0,40	12.400	150.400
Желѣзныя издѣлія	604	899	131	117.769	1/43	27.388	0,55	4.945	32.333
Сахаръ	799	960	96	92.160	1/16	57.600	0,55	5.280	62.880
Машины	282	430	507	218.010	1/20	109.005	0,55	2.365	111.370
Земледѣльческія машины	283	421	160	67.360	1/31	21.729	0,55	2.316	24.045
Алебастръ, цементъ и проч.	1.846	2.752	276	759.552	1/50	151.910	0,55	15.136	167.045
Нефть	758	1.547	247	382.109	1/33	115.791	0,35	5.414	121.205
Соль	993	1.309	417	545.853	1/37	147.528	0,40	5.236	152.764
Табакъ	366	546	125	63.250	1/13	52.500	0,55	3.003	55.503
Москательные товары	200	303	749	226.947	1/10	226.947	0,55	1.667	338.614
Мясной товаръ	285	464	645	299.380	1/27	110.844	0,55	27.552	113.396
Кожевенные товары	102	152	161	24.472	1/9	27.191	0,55	836	28.027
Фрукты	77	126	422	53.172	1/17	31.278	0,55	693	31.971
Яйца	103	154	361	55.594	1/23	24.171	0,55	847	25.018
Бакалейные товары	62	89	469	41.741	1/9	46.379	0,55	490	46.869
Шерсть	66	99	566	56.034	1/10	56.034	0,55	545	59.579
Прочіе грузы	3.132	4.655	168	782.040	1/30	260.680	0,55	25.603	286.283
Животныя попудно:									
Крупный рогатый скотъ	625	632	240	151.680	10 к. съ ваг.	60.672	1 р. съ ваг.	2.528	63.200
Лошади	257	257	44	11.308	10 к. съ ваг.	10.177	80 к. съ ваг.	1.028	11.205
Мелкій скотъ	23	23	371	8.583	10 к. съ ваг.	7.123	75 к. съ ваг.	144	7.267
ВСЕГО	35.358	45.121	189	8.549.733	1 36	2.352.400	—	156.564	2.509.094

Мѣстное движеніе.

Москва—Донецкій бассейнъ.

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.		Средній пробѣгъ.	Пудо-вер. въ тыс.	Пудо-верст. ставка.	Провозная плата въ рубляхъ.	Ставка дополнит. сбора въ коп.	Сумма дополнительнаго сбора въ рубляхъ.	Общая выручка въ рубл.
	1913	1920							
Каменный уголь	25.972	25.972	725	18.829.700	1/83	2.268.638	0,4	103.888	2.372.526
Хлѣбъ въ зернѣ	2.152	2.548	70	203.840	1/35	58.240	1,0	25.480	83.720
Мука	1.193	1.469	78	114.582	1/31	36.962	1,0	14.690	51.652
Отруби	103	134	81	10.854	1/60	1.809	1,0	1.340	3.149
Сѣмена	342	469	91	42.679	1/34	12.553	1,0	4.690	17.243
Дрова	822	151	66	9.966	1/59	1.690	0,2	302	1.992
Лѣсной матеріалъ	794	1.317	84	110.628	1/30	36.880	0,4	5.268	42.148
Нефть	840	1.251	71	88.821	1/12	74.020	0,4	5.004	79.024
Соль	127	54	58	3.132	1/30	10.440	0,4	216	10.656
Гончарныя издѣлія	825	1.403	79	110.837	1/42	26.390	0,4	5.612	32.002
Бакалея	75	128	71	9.088	1/10	9.090	1,3	1.536	10.626
Желѣзо, чугунъ	338	576	77	44.352	1/15	29.570	0,9	5.184	34.754
Желѣзныя издѣлія	297	506	90	45.540	1/12	37.950	1,2	6.072	44.022
Земледѣльческія орудія	221	376	105	39.480	1/24	16.450	1,2	4.512	20.962
Камни	554	942	72	67.824	1/18	37.680	0,4	3.768	41.448
Мануфактурные товары	359	612	77	47.124	1/8	58.900	1,2	7.344	66.244
Сахаръ	299	508	66	34.078	1/12	28.400	1,2	6.096	34.496
Яйца	22	38	68	2.584	1/18	1.440	1,2	496	1.936
Рыба	10	16	66	1.056	1/18	590	1,2	192	782
Овощи	534	907	63	57.141	1/65	8.690	0,5	4.535	13.225
Масло	139	235	75	17.625	1/18	9.790	1,2	2.820	12.610
Мясо	55	94	62	5.828	1/24	2.430	1,2	1.128	3.558
Прочіе грузы	3.386	3.971	75	297.825	1/27	110.306	1,2	47.652	157.958
Животныя попудно:									
Лошади	55	55	61	3.355	10 к. съ вагона версты.	1.342	2 р. съ ваг.	440	1.782
Крупный рогатый скотъ	66	66	67	4.422		1.768	2 р. съ ваг.	528	2.296
Мелкій скотъ	13	13	57	741		617	1 р. 50 к.	163	780
ВСЕГО	39.553	43.811	461	20.203.102	1/72	2.882.635	—	258.956	3.141.591

Итоги грузооборота.

Въ результатѣ всѣхъ подсчетовъ количество грузовъ на новой линіи къ 1920 году опредѣляется, по отдѣльнымъ видамъ сообщенія, слѣдующими величинами:

Отправленіе	51.696	т. пуд.
Прибытіе	45.121	„ „
Мѣст. движеніе	43.811	„ „
Транзитъ	197.813	„ „
Итого	338.441	т. пуд.

Средніе пробѣги на будущей дорогѣ, по отдѣльнымъ сообщеніямъ получаются для грузовъ:

Отправленія	150	верстъ.
Прибытія	189	„
Мѣст. движенія	461	„
Транзита	349	„
Въ среднемъ	311	верста.

Грузовая работа линіи выразиться слѣдующимъ количествомъ *пудоверстъ* по:

Отправленію	7.734.292	тыс.
Прибытію	8.549.733	„
Мѣст. движенію	20.203.102	„
Транзиту	69.034.370	„
Итого	105.521.427	тыс.

Размѣры средней пудоверстной *ставки* будутъ для грузовъ:

Отправленія	1/35	коп.
Прибытія	1/36	„
Мѣст. движенія	1/72	„
Транзиту	1/84	„

Валовая выручка отъ перевозки грузовъ *малой скорости* получается такой:

По отправленію	2.515.351 руб.
„ прибытію	2.509.004 „
„ мѣстн. движенію	3.141.591 „
„ транзиту	8.218.380 „
Итого	16.384.326 руб.

Выручка отъ перевозки грузовъ *большой пассажирской скоростей* взята въ размѣрѣ 2,5% отъ выручки съ грузовъ малой скорости. Процентъ этотъ перенесенъ съ ближайшихъ дорогъ, при чемъ изъ нихъ взяты тѣ, на которыхъ данное соотношеніе выражалось наименьшей величиной, такими дорогами оказались: Юго-Восточныя. Такимъ образомъ, выручка отъ перевозокъ грузовъ большой и пассажирской скоростей на новой линіи составитъ—409.608 руб.

Увеличеніе выручки *отъ повышенія тарифной ставки* предполагается въ размѣрѣ—15%, что дастъ 2.519.090 руб. Такимъ образомъ, *общая валовая выручка отъ перевозки грузовъ всѣхъ скоростей* выразится суммой 19.313.024 рубля.

Пассажирское движеніе. Не смотря на то, что новая линія является по основнымъ своимъ положеніямъ грузовой магистралью, пассажирское движеніе по ней будетъ имѣть нѣкоторое значеніе. По даннымъ за 1911—1913 пассажирское движеніе на сосѣднихъ линіяхъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Наименованіе жел. дороги.	Къ 1913 году.		Доходъ съ пассаж. движенія на одну версту дороги.		
	Количество пассажировъ.	На одну версту.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Юго-Восточная	7.800680	2.398	2.560	2.551	2.822
Екатерининская	12.096115	4.137	2.437	2.628	2.953
Южная	18.420834	6.004	4.817	5.212	5.666
М.-Курская	8.477989	14.769	7.913	8.539	9.123
Сызрано-Вязем.	4.354133	3.313	2.688	2.965	3.260

Для новой линіи оно допущено къ 1920 году въ наименьшемъ размѣрѣ—по 3.000 руб. съ версты, не принимая во вниманіе естественнаго роста пассажирскаго движенія, которое приблизительно увеличивается еже-

годно на 8%. Слѣдовательно общая сумма дохода отъ пассажирскаго движенія, равная—2.988.000 рублей; является скорѣе пріуменьшенной, чѣмъ пріувеличенной.

Размѣры *прочихъ сборовъ*, перенесенные съ ближайшихъ дорогъ опредѣляются въ 500 руб. съ версты, что въ результатѣ даетъ—498.000 рублей.

Слѣдовательно общая сумма валовой выручки слагается изъ слѣдующаго:

Отъ перевозки грузовъ всѣхъ скоростей . . .	19.313.024	р.
„ „ пассажировъ	2.988.000	„
„ прочихъ сборовъ	498.000	„
Всего	22.799.024	р.

На версту дороги приходится:

Всѣхъ грузовъ т. пуд.	339,8	
„ пудоверст. тыс.	105.945	
Выручка отъ товарнаго движенія	19.391	руб.
Общая валовая выручка	22.891	„

Сравнительная таблица главнѣйшихъ данныхъ по линіи Москва-Донецкій бассейнъ и по окружающей сѣти.

		Проектируемая линія.	Окружающая сѣть.
Протяженіе	верстъ . . .	996	3.659
Площадь тяготѣнія	кв. вер. . .	23.338	137.329
Полоса притяженія	„ „ . .	24	42
Численность населенія въ районѣ.	тыс. чел. .	1.690	10.386

Нормы грузового движенія въ 1913 г.:

По отправленію на 1 вер. протяж. пудовъ . . .	41.766	(81.478)	207.015
„ „ „ 1 квад. верст. площади . . . . . „ . . .	1.782	(3.477)	5.516
По отправленію на 1 жителя . . „ . . .	25,3	(48,7)	72,9
По прибытію на 1 вер. протяж. . „ . . .	35.494	(75.206)	140.967
„ „ „ 1 кв. вер. площ. „ . . .	1.515	(3.210)	3.756
„ „ „ 1 жителя . . . „ . . .	20,9	(44,3)	49,6

	Проектируемая линія.	Окружающая сѣть.
По мѣстн. движ. на 1 вер. протяж. пудовъ	39.712	—
„ „ „ „ 1 кв. вер. пл. „	1.697	—
„ „ „ „ 1 жителя „	23,4	—

На окружающей сѣти въ отправленіи и прибытіи заключено прямое и мѣстное движеніе на проектируемой—же линіи прямое и мѣстное движеніе взято отдѣльно, поэтому чтобы получить сравниваемыя величины, нужно въ послѣднемъ случаѣ соединить прямое и мѣстное—эти цифры въ таблицѣ показаны въ скобкахъ.

Количество грузовъ въ 1913 г.

По отправленію	41.599	т. пуд.
„ прибытію	35.353	„
„ мѣст. движенію	39.553	„
„ транзиту	146.528	„
Всего	263.033	т. пуд.

Средній годовой приростъ грузовъ.

По отправленію	3%	10%
„ прибытію	3%	7,4%
„ транзиту	5%	—

	Валовая выручка къ 1920 г.	
Отъ грузовъ м. ск. по отправленію	2.515.351	руб.
„ „ „ „ „ прибытію	2.509.004	„
„ „ „ „ „ мѣст. движ.	3.141.591	„
„ „ „ „ „ транзиту	8.218.380	„
„ „ „ „ „ бол. и пас. скоростей	409.608	„
Увеличеніе тар. став. на 15%	2.519.090	„
Всего отъ товарнаго движенія	19.313.024	„
Отъ пассажирскаго движенія	2.988.000	„
Отъ прочихъ сборовъ	498.000	„
Итого	22.799.024	руб.

Валовая выручка на версту пути по сосѣднимъ дорогамъ выразилась въ 1913 году слѣдующими цифрами:

		Юго-Вост.	Южн.	М.-Курск.
Отъ перевозокъ грузовъ	мал. ск.	руб. 14.486	17.494	23.393
„ „ „	б. ск.	„ 377	—	—
„ „ „	пассажир.	„ 2.822	5.666	9.123
„ „ „	багажа	„ 166	—	—
Прочіе сборы		„ 1.333	458	675
	Всего	руб. 19.184	23.160	33.191

Такимъ образомъ, валовая доходность съ версты на проектируемой линіи къ 1920 году располагается между валовой доходностью Юго-Восточныхъ и Южныхъ ж. д. въ 1913 году.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Приложеніе 1.

ТАБЛИЦЫ

основныхъ статистическихъ свѣдѣній по уѣздамъ.

(Территорія, населеніе, посѣвы и скотъ).

Приложеніе 1.

№ № по порядку.	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	Общая площадь. Кв. версть.	Тысячъ десятинъ	Населеніе въ тысячахъ по даннымъ Ц. С. К. Къ 1 Января 1908 г. Въ уѣздахъ.	Въ городахъ.	Всего	Къ 1 Января 1914 г. Въ уѣздахъ.	Въ городахъ.	Всего.	Землевладѣніе въ 1905 г. въ тыс. дес. по даннымъ Ц. С. К. Всего.	Въ томъ числѣ во владѣніи. Частномъ.	Крестьянъ-домохозяевъ.	Управленій.	Распредѣленіе земли по угодьямъ за по даннымъ Ц. С. К. 1887 г. въ тыс. дес Всего.	Въ томъ числѣ удобной.	Въ числѣ удобной. Пахотн.	Сѣнокосы.	Усадьбы, сады и огороды.	Лѣса и кустар.	Посѣянная площадь въ тыс. дес по даннымъ Ц С К За 1905 г.	За 1909 г.	За 1913 г.	№ № по порядку.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Московская.																						
1	Московскій	2.393,0	249,3	200,2	1.141,5	1.341,7	230,7	1.762,7	1 993,4	237,7	67,8	117,0	52,9	226,6	219,5	69,6	30,3	5,4	95,1	38,5	34,8	34,2	1
2	Бронницкій	2.051,0	213,7	161,6	4,3	165,9	163,0	4,8	167,8	203,5	59,0	124,2	20,3	207,0	195,8	83,0	40,0	3,1	57,6	37,5	35,7	38,7	2
3	Коломенскій	1.861,4	193,9	110,8	23,9	134,7	119,1	27,3	146,4	184,2	68,9	107,4	7,9	189,1	180,8	101,8	16,1	1,6	32,5	41,5	44,2	42,5	3
4	Подольскій	2.160,4	225,0	99,8	4,5	103,8	107,8	10,5	118,3	208,9	83,5	114,4	11,0	218,6	212,4	81,1	23,7	6,5	90,7	34,8	29,0	33,8	4
5	Серпуховскій	2.232,4	234,8	104,6	27,9	132,5	112,4	37,6	150,0	218,5	78,9	126,1	13,5	229,8	218,9	75,5	19,7	6,2	111,2	30,2	26,2	27,1	5
	Итого.	**10.718,2**	**1.116,5**	**686,5**	**1 202,1**	**1.888,6**	**733,0**	**1.842,9**	**2.576,9**	**1.053,8**	**358,1**	**589,1**	**105,6**	**1.051,1**	**1.027,4**	**411,0**	**129,8**	**23,3**	**407,1**	**182,5**	**170,5**	**176,3**	
	Рязанская.																						
6	Данковскій	2.204,4	229,6	127,3	10,2	137,5	162,6	10,4	173,0	240,1	80,5	138,9	30,7	227,6	221,3	191,2	13,2	7,3	9,5	133,0	127,9	120,5	6
7	Зарайскій	2.208,8	249,3	136,3	9,1	145,4	170,1	9,8	179,9	226,8	94,8	125,3	6,7	225,6	210,4	121,3	36,3	7,4	45,2	68,2	66,8	67,5	7
8	Михайловскій	2 570,1	268,7	187,7	9,2	196,9	223,6	9,5	233,1	255,6	88,4	159,8	7,4	257,2	253,3	209,4	26,6	9,2	8,1	134,3	130,8	132,4	8
9	Скопинскій	2.434,8	253,8	218,5	14,2	232,7	257,0	16,1	273,1	234,1	62,2	158,3	13,6	249,1	240,4	199,1	21,9	9,6	9,7	124,4	120,4	121,1	9
	Итого.	**9.617,1**	**1.001,6**	**669,8**	**42,7**	**713,5**	**813,3**	**45,8**	**859,1**	**956,6**	**326,9**	**572,3**	**58,4**	**959,5**	**925,4**	**721,0**	**98,0**	**33,6**	**72,5**	**449,9**	**445,9**	**441,5**	
	Тульская.																						
10	Богородицкій	2 745,1	286,0	195,7	5,6	201,3	205,7	7,0	212,7	264,1	109,3	145,1	9,7	273,5	268,2	217,2	26,0	14,5	10,5	144,6	131,6	135,4	10
11	Веневскій	2.201,3	229,3	116,9	5,1	122,0	127,1	5,3	132,4	215,4	97,7	110,8	6,9	217,2	210,7	169,6	16,2	3,9	15,1	100,6	73,8	95,7	11
12	Епифанскій	2.093,6	218,1	136,6	4,5	141,1	139,1	6,7	145,8	209,9	102,4	103,3	4,2	211,3	207,5	171,2	19,3	4,9	5,4	93,8	99,3	98,3	12
13	Ефремовскій	3.624,1	377,5	191,2	11,3	202,5	201,7	12,7	214,4	355,7	161,1	188,6	6,0	366,2	354,8	268,5	19,4	6,7	15,4	194,5	182,8	170,9	13
14	Каширскій	1.723,8	179,5	76,1	4,5	80,6	90,7	7,2	98,0	172,6	84,6	81,2	6,8	175,3	168,5	123,8	16,2	4,1	10,0	69,5	65,4	66,2	14
	Итого.	**12.387,4**	**1.290,4**	**716,5**	**31,0**	**747,5**	**764,3**	**39,8**	**803,2**	**1.217,7**	**555,1**	**629,0**	**33,6**	**1 243,5**	**1.209,7**	**980,3**	**97,1**	**34,1**	**61,3**	**597,1**	**552,9**	**567,5**	
	Орловская.																						
15	Елецкій	4.331,8	451,2	287,7	50,3	338,0	314,4	57,1	371,5	431,7	158,7	261,3	11,7	446,9	430,2	353,2	18,0	11,7	30,4	222,8	279,7	196,9	15
	Тамбовская.																						
16	Лебедянскій	2.939,0	306,2	161,5	14,6	176,1	174,2	16,1	190,3	271,0	63,0	188,0	20,0	283,5	269,5	215,8	7,6	5,8	28,3	130,6	128,7	149,0	16
	Воронежская.																						
17	Воронежскій	4.642,7	488,6	255,4	89,7	345,1	283,8	94,0	377,8	450,2	129,6	281,2	39,4	473,6	456,8	300,8	48,8	45,2	62,5	183,1	184,7	194,6	17
18	Богучарскій	8.498,5	885,3	398,0	7,1	405,1	437,6	7,2	445,1	382,0	114,7	708,1	9,2	881,1	832,0	659,5	97,8	41,8	32,9	391,5	386,9	453,8	18
19	Бирюченскій	3.866,2	402,7	243,1	13,4	256,5	271,3	15,0	286,3	347,9	97,3	238,4	12,2	385,9	357,4	277,5	7,5	7,7	39,7	139,2	137,0	172,9	19
20	Валуйскій	4.074,8	424,5	232,2	7,1	239,3	263,0	10,0	273,0	381,0	118,2	251,1	11,7	390,1	374,1	259,9	24,4	11,9	25,2	191,0	193,9	211,5	20
21	Задонскій	2.109,4	219,7	145,7	7,6	153,3	161,6	8,9	170,5	225,4	65,9	145,3	11,2	218,7	208,7	158,0	5,1	5,5	29,7	101,9	99,9	100,5	21
22	Землянскій	3 780,7	393,8	249,3	5,3	254,6	283,0	5,6	288,6	377,3	118,6	253,2	5,5	375,0	364,8	313,1	10,6	7,3	18,2	192,0	184,4	177,0	22
23	Коротоякскій	3.268,1	340,4	191,1	9,7	200,8	220,4	10,4	230,8	319,8	29,0	282,9	7,9	342,5	311,7	233,7	12,4	7,7	30,7	133,9	116,3	118,7	23
24	Н.-Девицкій	3 288,4	342,6	213,0	2,4	215,4	242,9	2,8	245,7	316,0	53,4	258,5	6,1	332,1	304,4	243,9	7,3	9,5	25,8	149,1	144,9	153,5	24
25	Острогожскій	7.100,4	739,5	329,4	22,5	351,9	374,9	24,2	399,1	735,9	266,7	452,4	16,8	717,5	671,9	514,1	29,3	15,9	44,0	283,7	264,4	311,7	25
	Итого.	**40.689,2**	**4.382,9**	**2.857,8**	**164,8**	**3.022,6**	**2.537,9**	**178,1**	**2.716,0**	**3 987,5**	**988,4**	**2.574,1**	**130,0**	**4.115,5**	**3 881,8**	**2.962,0**	**243,3**	**153,5**	**308,7**	**1.765,4**	**1.711,4**	**1.893,9**	
26	Харьковская. Старобѣльскій	10.846,2	1.129,8	431,1	11,6	442,7	486,0	19,4	485,4	1 056,0	218,5	767,7	74,8	1 104,5	998,3	819,4	36,8	15,7	42,3	393,0	407,0	492,2	26
27	**Обл. Войска Донск.** Донецкій окр	17.764,3	1.850,5	606,3	—	606,3	667,8	—	667,8	2.431,0	707,9	1.591,5	131,6	свѣдѣній						950,8	890,8	802,7	27
28	**Екатеринославская.** Славяносербскій	4.472,6	466,9	229,1	40,5	269,6	274,1	68,8	342,4	424,3	253,4	159,0	11,9	450,8	410,9	342,9	27,6	24,3	15,9	211,3	207,1	195,6	28

1914 году по данным Ц. С. К. (тыс. дес.)

№ по порядку	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	Посѣвная площадь въ томъ числѣ																№ по порядку
		Всего.			Оз. ржи.			Оз. пшеницы.			Яр. пшеницы.			Ячменя.			Гречки.			Проса.			
		У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего	
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
	Московская																						
1	Московскій	1,5	29,4	30,9	0,45	11,15	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	0,05	—	—	—	1
2	Бронницкій	2,85	28,3	31,15	1,25	19,05	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	1,1	1,15	0,0	0,0	0,0	2
3	Коломенскій	3,7	36,8	40,6	1,6	19,65	21,25	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0	1,45	1,5	0,0	0,25	0,25	3
4	Подольскій	2,75	33,05	35,8	0,65	17,2	18,05	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,05	1,15	1,2	—	—	—	4
5	Серпуховскій	1,75	25,25	27,0	0,65	12,7	13,35	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,05	0,05	0,05	1,25	1,3	—	0,05	0,05	5
	Итого	12,55	152,8	165,35	4,8	79,75	84,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,05	0,3	5,0	5,2	0,0	0,3	0,3	
	Рязанская.																						
6	Данковскій	30,5	71,35	107,85	15,35	34,75	50,1	0,85	0,05	0,9	0,35	—	0,35	0,15	—	0,15	0,8	1,2	1,5	1,05	5,35	6,4	6
7	Зарайскій	21,45	46,25	67,7	9,8	28,1	37,7	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	0,05	0,05	0,1	0,1	0,45	0,55	0,2	1,1	1,3	7
8	Михайловскій	42,25	83,8	126,05	18,15	41,75	59,9	0,05	—	0,05	0,05	—	0,05	0,0	—	0,0	0,1	0,75	0,85	0,45	2,95	3,4	8
9	Скопинскій	33,0	87,6	120,6	15,9	43,15	59,05	0,1	0,0	0,1	0,05	0,0	0,05	0,0	0,0	0,0	0,1	0,75	0,85	1,45	7,15	8,6	9
	Итого	133,2	288,0	421,2	59,0	142,75	201,75	1,0	0,05	1,05	0,45	0,0	0,45	0,2	0,05	0,2	0,55	2,85	3,2	3,15	16,55	19,7	
	Тульская.																						
10	Богородицкій	42,85	78,45	128,3	24,0	36,95	60,95	0,45	0,0	0,45	0,7	0,2	0,9	0,2	—	0,2	1,0	2,7	3,7	0,05	0,1	0,15	10
11	Веневскій	37,0	59,5	97,1	17,95	26,35	46,3	0,25	0,0	0,25	0,05	—	0,05	0,0	—	0,0	0,15	0,6	0,75	0,05	0,15	0,2	11
12	Епифанскій	38,7	49,85	88,55	17,4	23,45	40,85	0,4	—	0,4	0,0	—	0,0	0,05	—	0,05	0,6	1,65	2,25	0,1	0,55	0,65	12
13	Ефремовскій	54,0	108,75	157,75	28,1	50,8	73,9	0,8	0,0	0,8	0,1	—	0,1	0,05	—	0,05	0,65	2,15	2,8	0,3	1,65	1,95	13
14	Каширскій	24,0	45,8	69,8	11,05	21,95	33,0	0,45	0,0	0,45	—	0,15	0,15	0,2	0,35	0,55	0,05	0,4	0,45	0,0	0,05	0,05	14
	Итого	204,15	337,35	541,5	99,5	161,5	255,0	2,35	0,0	2,35	1,0	0,2	1,2	0,45	0,2	0,65	2,45	7,4	9,85	0,5	2,5	3,0	
	Орловская.																						
15	Елецкій	61,6	140,85	202,45	27,45	70,0	97,45	2,85	0,3	3,15	0,1	0,0	0,1	0,25	—	0,25	1,0	0,25	1,25	2,35	10,95	13,3	15
	Тамбовская.																						
16	Лебедянскій	42,0	104,8	146,8	21,2	52,0	73,2	1,6	—	1,6	0,15	—	0,15	—	—	—	0,15	—	0,15	2,25	11,9	14,15	16
	Воронежская.																						
17	Воронежскій	68,4	124,8	193,2	29,95	61,4	91,35	1,2	—	1,2	0,8	0,05	0,85	0,35	0,2	0,55	0,5	1,65	2,15	8,2	18,2	26,4	17
18	Богучарскій	54,4	409,05	463,45	8,9	68,6	76,5	0,3	0,0	0,3	25,85	174,45	200,3	9,8	89,45	99,25	0,1	1,05	1,15	1,6	21,9	23,5	18
19	Бирючинскій	15,5	149,8	224,8	12,0	34,9	46,9	6,75	4,25	11,0	23,8	39,0	62,8	6,55	13,35	19,9	1,85	6,4	8,25	2,5	4,95	7,45	19
20	Валуйскій	59,9	188,55	248,45	7,85	25,25	33,1	4,15	0,75	4,9	20,9	87,45	108,35	8,2	28,15	36,35	0,9	3,05	3,95	1,95	5,0	6,95	20
21	Задонскій	29,45	71,05	100,5	18,4	33,7	47,1	0,85	—	0,85	0,05	—	0,05	0,15	—	0,15	0,2	0,6	0,8	3,9	12,9	16,8	21
22	Землянскій	52,05	129,55	181,6	22,45	64,55	87,5	3,1	0,4	3,5	0,35	—	0,35	0,1	—	0,1	0,75	2,05	2,8	5,55	19,5	25,05	22
23	Коротоякскій	15,95	117,7	133,65	5,85	48,55	54,4	1,4	2,5	3,9	0,45	1,3	1,75	0,35	2,5	2,85	1,05	11,25	12,3	1,35	13,15	14,5	23
24	Н. Дѣвицкій	31,15	121,6	152,75	14,1	59,65	73,75	0,55	0,05	0,6	0,45	0,05	0,5	0,35	0,6	0,95	3,15	10,95	14,1	4,2	13,65	19,85	24
25	Острогожскій	110,45	221,6	332,05	12,95	48,95	61,2	2,85	0,75	3,6	45,6	79,45	125,05	14,45	28,95	43,4	1,1	1,65	2,75	4,65	7,3	11,95	25
	Итого	467,25	1.528,2	2.025,45	125,95	444,85	570,8	21,15	8,7	29,85	118,25	381,75	500,0	40,2	163,2	203,5	9,6	38,65	48,25	33,9	118,55	152,45	
	Харьковская.																						
26	Старобѣльскій	93,25	407,0	500,25	8,3	24,85	33,15	1,2	0,85	2,05	52,85	220,2	273,05	16,5	110,4	126,9	0,1	0,05	0,15	2,0	10,15	12,15	26
	Обл. Войска Донск.																						
27	Донецкій окр.	393,5	678,85	1.072,35	36,7	86,1	122,8	6,6	1,1	7,7	245,7	389,35	635,05	56,4	123,95	180,35	0,0	0,0	0,0	5,1	14,5	19,6	27
	Екатеринославская.																						
28	Славяносербскій	121,1	94,55	215,65	0,95	0,85	1,8	0,45	0,25	0,7	62,7	52,3	115,0	42,5	29,5	72,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,65	1,05	28

1914 году по даннымъ Ц. С. К. (тыс. дес.).

№ по порядку.	Губерніи и уѣзды.	Посѣвная площадь въ томъ числѣ: Овса.			Картофеля.			Бобовыхъ растеній (бобовъ, чечевицы и гороху).			Льна.			Конопли.			Подсолнуха.			Прочихъ хлѣбовъ.			№ по порядку.
		У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	У владѣльцевъ.	У крестьянъ.	Всего.	
		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
	Московская.																						
1	Московскій	0,6	6,4	7,0	0,4	11,55	11,95	0,0	0,1	0,1	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	0,05	0,05	0,1	1
2	Бронницкій	0,75	6,55	7,3	0,55	0,8	1,35	0,05	0,65	0,7	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—	0,05	0,05	2
3	Коломенскій	1,65	10,25	11,9	0,85	3,6	3,95	0,05	0,5	0,55	0,0	0,35	0,35	—	0,5	0,5	—	—	—	0,0	—	0,0	3
4	Подольскій	1,45	9,9	11,35	0,25	3,8	4,05	0,05	0,5	0,55	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,4	—	—	—	0,1	—	0,1	4
5	Серпуховскій	0,8	6,1	6,9	0,25	3,95	4,2	0,0	0,7	0,7	—	0,45	0,45	—	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	5
	Итого	**5,25**	**39,2**	**44,45**	**1,8**	**23,7**	**25,5**	**0,15**	**2,7**	**2,85**	**0,2**	**1,1**	**1,3**	**0,0**	**0,9**	**0,9**	—	—	—	**0,15**	**0,1**	**0,25**	
	Рязанская.																						
6	Данковскій	14,2	22,0	36,2	3,45	4,9	8,35	0,7	1,5	2,2	0,05	0,3	0,35	0,05	0,7	0,75	—	—	—	—	0,6	0,6	6
7	Зарайскій	9,35	15,1	24,45	0,7	2,35	3,05	1,45	4,0	5,45	0,0	0,05	0,05	—	0,05	0,05	—	—	—	0,0	0,05	0,05	7
8	Михайловскій	20,25	31,75	52,0	2,6	2,65	5,25	0,65	3,3	3,95	0,0	0,05	0,05	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	8
9	Скопинскій	11,6	26,15	37,75	2,9	8,85	11,75	0,8	1,2	2,0	0,05	0,1	0,15	0,05	0,25	0,3	—	—	—	0,0	0,65	0,65	9
	Итого	**55,4**	**95,0**	**150,4**	**9,65**	**18,75**	**28,4**	**3,6**	**10,0**	**13,6**	**0,1**	**0,5**	**0,6**	**0,1**	**1,1**	**1,2**	—	—	—				
	Тульская.																						
10	Богородицкій	21,6	26,1	47,7	0,8	8,65	9,45	0,3	0,85	1,15	—	0,0	0,0	0,1	1,9	2,0	—	—	—	0,65	1,0	1,65	10
11	Веневскій	16,05	24,0	40,05	2,0	2,7	4,7	1,05	3,3	4,35	0,05	0,2	0,25	0,0	0,2	0,2	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	11
12	Епифанскій	17,0	17,8	34,8	2,95	5,35	8,3	0,2	0,75	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	—	—	—	—	—	—	12
13	Ефремовскій	23,0	38,05	61,05	5,8	8,7	14,5	0,1	0,6	0,7	0,05	0,05	0,1	0,05	1,75	1,8	—	—	—	0,0	1,8	2,0	13
14	Каширскій	9,15	14,35	23,5	1,05	2,0	3,05	1,75	4,75	6,5	0,0	0,25	0,25	0,0	0,05	0,05	—	—	—	0,2	1,8	2,0	14
	Итого	**86,8**	**120,3**	**207,1**	**12,6**	**27,4**	**40,0**	**3,4**	**10,25**	**13,65**	**0,1**	**0,5**	**0,6**	**0,15**	**4,3**	**4,45**	**0,0**	—	**0,0**	**0,85**	**3,8**	**3,65**	
	Орловская																						
15	Елецкій	23,55	43,4	66,95	3,5	13,25	16,75	0,8	0,7	1,0	0,15	0,0	0,15	0,1	2,0	2,1	—	—	—	—	—	—	15
	Тамбовская.																						
16	Лебедянскій	13,8	30,1	43,9	1,2	6,6	7,8	0,45	1,4	1,85	0,1	—	0,1	0,1	1,55	1,65	1,0	0,75	1,75	—	—	—	16
	Воронежская.																						
17	Воронежскій	20,85	24,6	45,45	2,7	10,75	13,45	1,1	0,55	1,65	0,2	0,0	0,2	0,3	2,2	2,5	2,25	5,2	7,45	—	—	—	17
18	Богучарскій	4,65	19,45	24,1	0,3	10,75	11,05	0,1	0,55	0,65	0,1	0,3	0,4	0,05	6,65	6,7	8,95	15,9	19,85	0,7	0,0	0,7	18
19	Бирючскій	7,35	10,2	17,55	1,0	4,8	5,8	0,05	0,1	0,15	0,25	—	0,25	0,75	1,95	2,7	12,65	29,4	42,05	—	—	—	19
20	Валуйскій	5,0	7,95	12,95	1,2	2,85	4,05	0,05	0,1	0,15	0,15	0,05	0,2	0,3	1,25	1,55	0,25	21,6	30,85	0,0	—	0,0	20
21	Задонскій	7,9	18,45	24,35	1,65	5,95	7,6	0,75	0,45	1,2	0,0	—	0,0	0,05	0,6	0,65	0,55	0,4	0,95	0,0	—	0,0	21
22	Землянскій	15,85	32,65	48,5	2,5	7,9	10,4	0,4	0,65	1,05	0,05	—	0,05	0,15	1,55	1,7	0,3	0,3	0,6	0,0	—	0,0	22
23	Коротоякскій	2,0	15,35	17,35	1,45	6,95	8,4	0,1	0,5	0,6	0,05	—	0,05	0,1	1,5	1,6	1,75	14,15	15,9	0,05	—	0,05	23
24	Н.-Девицкій	5,0	17,9	23,8	0,7	3,25	3,95	0,15	0,8	0,95	0,05	—	0,05	0,1	1,45	1,55	1,45	11,25	12,7	—	—	—	24
25	Острогожскій	11,9	15,7	27,6	2,15	10,0	12,15	0,2	0,5	0,7	0,5	0,1	0,6	1,3	2,36	3,65	12,55	20,6	33,15	0,25	—	0,25	25
	Итого	**81,4**	**160,25**	**241,65**	**13,65**	**68,2**	**76,85**	**2,9**	**4,2**	**7,1**	**1,35**	**0,45**	**1,8**	**3,1**	**19,6**	**22,7**	**44,7**	**124,8**	**169,5**	**1,0**	**0,0**	**1,0**	
	Харьковская																						
26	Старобѣльскій	6,8	12,1	18,9	0,45	7,0	7,45	0,05	0,45	0,5	0,3	1,0	1,3	0,2	3,15	3,35	4,1	15,95	20,05	0,4	0,85	1,25	26
	Обл. Войска Донск.																						
27	Донецкій окр	18,55	39,2	57,75	3,95	12,25	16,2	0,7	1,55	2,25	2,3	0,65	2,95	1,45	2,65	4,1	10,25	6,55	16,8	5,8	1,0	6,8	27
	Екатеринославская.																						
28	Славяносербскій	10,6	7,0	17,6	1,1	2,6	3,7	0,05	0,1	0,15	0,85	0,45	1,3	0,05	0,25	0,3	0,25	0,3	0,55	1,2	0,3	1,5	28

№№ по порядку	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	Количество животныхъ въ 1913 г. по даннымъ Ветеринарнаго Управленія (штукъ).				
		Лошадей.		Крупн. рогатаго скота.	Овецъ и козъ.	Свиней.
		Въ уѣздахъ.	Въ городахъ.			
		64	65	66	67	68
	Московская.					
1	Московскій	29.082	96.902	35.706	10.284	6.730
2	Бронницкій	27.319	204	27.604	16.848	9.861
3	Коломенскій	23.250	781	24.033	31.948	7.537
4	Подольскій	21.129	486	21.591	24.452	8.773
5	Серпуховскій	23.106	1.852	26.211	18.453	6.091
	Итого	**123.886**	**100.225**	**135.145**	**101.985**	**38.992**
	Рязанская.					
6	Данковскій	25.000	175	17.564	49.765	5.403
7	Зарайскій	21.344	110	24.709	47.849	9.746
8	Михайловскій	31.062	145	25.316	52.287	6.799
9	Скопинскій	32.147	608	29.484	75.644	16.590
	Итого	**109.553**	**1.038**	**97.073**	**225.545**	**38.538**
	Тульская.					
10	Богородицкій	42.600	499	28.282	118.320	17.598
11	Веневскій	37.008	200	27.540	52.273	8.005
12	Епифанскій	34.007	270	49.717	131.094	4.080
13	Ефремовскій	46.250	975	34.475	164.765	14.152
14	Каширскій	21.979	276	17.660	43.807	9.434
	Итого	**180.844**	**2.220**	**157.676**	**510.259**	**53.269**
	Орловская.					
15	Елецкій	51.953	2.410	48.357	137.059	18.098
	Тамбовская					
16	Лебедянскій	30.663	381	29.712	95.077	12.937
	Воронежская.					
17	Воронежскій	47.970	2.420	49.573	135.561	16.310
18	Богучарскій	53.027	490	139.543	158 362	36.422
19	Бирюченскій	87.800	200	43.750	103.070	15.350
20	Валуйскій	34.675	831	55.164	59.229	22.115
21	Задонскій	23.763	315	25.066	74.443	8.605
22	Землянскій	57.164	173	48.436	135.960	13.149
23	Коротоякскій	48.076	97	49.451	145.901	13.395
24	Н.-Дѣвицкій	47.049	141	37.207	136.876	10.509
25	Острогожскій	61.881	614	141.015	126.520	26.504
	Итого	**461.405**	**5.281**	**589.205**	**1.075.922**	**162.359**
	Харьковская.					
26	Старобѣльскій	91.707	320	247.380	157.818	60.918
	Обл. Войска Донск.					
27	Донецкій окр.	175.632	—	422.119	240.445	124.187
	Екатеринославская.					
28	Славяносербскій	44.647	917	78.247	27.533	26.261

Приложеніе 1.

Пропорція посѣвовъ главныхъ хлѣбовъ у крестьянъ.

Названіе уѣздовъ.	Изъ 100 десятинъ посѣвной площади приходится на долю:									
	Ржи.	Яровой пшен.	Ячменя.	Гречихи.	Проса.	Овса.	Картофеля.	Бобовыхъ.	Конопли.	Подсолн.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Московскій	38	—	—	—	—	22	39		—	—
Бронницкій	67	—	—	—	—	23	2,9		—	—
Коломенскій	53	—	—	—	—	28	9,7		—	—
Подольскій	52	—	—	—	—	30	12		—	—
Серпуховскій	50	—	—	—	—	25	16		—	—
Итого	**52**	—	—	—	—	**26**	**16**	**1,8**	—	—
Данковскій	49	—	—	—		31	6,9		—	—
Зарайскій	49	—	—	—		33	5		—	—
Михайловскій	54	—	—	—		38	3,2		—	—
Скопинскій	48	—	—	—		30	10		—	—
Итого	**49**	—	—	—	**5,8**	**33**	**6,5**	**3,4**	—	—
Богородицкій	47	—	—		—	33	11		—	—
Веневскій	47	—	—		—	40	4,6		—	—
Епифанскій	47	—	—		—	36	11		—	—
Ефремовскій	49	—	—		—	37	8,1		—	—
Каширскій	48	—	—		—	31	4,4		—	—
Итого	**48**	—	—	**2,2**	—	**36**	**8,1**	**3,4**	—	—
Елецкій	49	—	—	—	7,7	31	9,2	4,6	—	—
Лебедянскій	50	—	—	—	11	29	6,3	1,3	—	—
Воронежскій	49	—	—		15	19	8,6			
Богучарскій	16	42	21		5,1	4,7	2,6			
Бирюченскій	24	26	8,9		3,3	6,9	3,2			
Валуйскій	14	47	15		2,7	4,3	1,4			
Задонскій	47	—	—		18	23	8,4			
Землянскій	49	—	—		15	25	6,1			
Коротоякскій	41	1,1	—		11	13	5,9			
Нижнедѣвицкій	41	—	—		13	14	2,7			
Острогожскій	21	36	13		3,3	7,1	4,5			
Итого	**29**	**25,6**	**1,6**	**2,5**	**7,9**	**10,4**	**4,1**	**1,0**	**1,3**	**3,1**
Старобѣльскій	6,1	54	27	—	2,5	2,9	1,6	—	—	2,4
Донецкій округъ	13	58	19	—	2,1	5,8	1,8	—	—	6,1
Славяносербскій	0,1	55	31	—	0,6	7,4	2,8	—	—	—
Общій итогъ	**28**	**28**	**11,2**	**1,5**	**4,9**	**15**	**4,8**	**0,9**	**0,9**	**3,9**

Приложеніе 1.

Пропорція высѣва главныхъ хлѣбовъ у владѣльцевъ.

Названіе уѣздовъ.	Изъ общаго количества десятинъ посѣва приходится на долю:										
	Ржи.	Яровой пшен.	Ячменя.	Гречихи.	Проса.	Овса.	Картофеля.	Бобовыхъ.	Конопли.	Подсолн.	Озимая пшен.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Московскій	30	—	—	—	—	40	26	—	—	—	—
Бронницкій	44	—	—	—	—	26	19	—	—	—	—
Коломенскій	43	—	—	—	—	45	9,5	—	—	—	—
Подольскій	31	—	—	—	—	53	9,1	—	—	—	—
Серпуховскій	37	—	—	—	—	45	14	—	—	—	—
Итого	**38**	—	—	—	—	**42**	**14**	—	—	—	—
Данковскій	42	—	—	—	—	37	9,5	—	—	—	—
Зарайскій	45	—	—	—	—	43	3,3	—	—	—	—
Михайловскій	43	—	—	—	—	48	6,1	—	—	—	—
Скопинскій	48	—	—	—	—	35	8,9	—	—	—	—
Итого	**45**	—	—	—	—	**41**	**7,3**	—	—	—	—
Богородицкій	48	—	—	—	—	43	1,6	—	—	—	
Веневскій	48	—	—	—	—	43	5,3	—	—	—	
Епифанскій	45	—	—	—	—	44	7,3	—	—	—	
Ефремовскій	43	—	—	—	—	43	10,7	—	—	—	
Каширскій	46	—	—	—	—	37	4,4	—	—	—	
Итого	**45**	—	—	—	—	**42**	**6,1**	—	—	—	**1,1**
Елецкій	44	—	—	—	3,8	38	5,7	—	—	—	4,7
Лебедянскій	50	—	—	—	5,3	33	—	—	—	—	—
Воронежскій	44	—	—		12	29	—	—	—		
Богучарскій	13	47	18		—	8,5	—	—	—		
Бирюченскій	16	31	8,7		—	9,7	—	—	—		
Валуйскій	13	25	14		—	8,4	—	—	—		
Задонскій	47	—	—		14	27	—	—	—		
Землянскій	44	—	—		11	30	4,8	—	—		
Коротоякскій	37	—	—		—	42	—	—	—		
Нижнедѣвицкій	45	—	7,5		15	38	—	—	—		
Острогожскій	12	41	13		4,2	18	2,3	—	—		
Итого	**25**	**24**	**81**	**1,9**	**6,1**	**16**	**2,8**	—	—	**9,0**	**4,3**
Старобѣльскій	8,1	56	17	—	—	7,3	—	—	—	—	—
Донецкій округъ	9,3	62	14	—	—	4,7	—	—	—	—	—
Славяносербскій	—	59	35	—	—	8,8	—	—	—	—	—
Общій итогъ	**24**	**31**	**10**	**0,9**	**3,2**	**18,1**	**3,7**	**0,7**	**0,8**	**3,9**	**2,4**

Приложеніе 2.

ТАБЛИЦА

средней урожайности въ пудахъ на крестьянскихъ и владѣльческихъ земляхъ по уѣздамъ.

№ № по порядку.	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	О З И М О Й Р Ж И.								О З И М О Й П Ш Е Н И Ц Ы.								Я Р О В О Й				№ № по порядку.
		У крестьянъ.				У владѣльцевъ.				У крестьянъ.				У владѣльцевъ.				У крестьянъ.				
		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		
		1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Московская.																					
1	Московскій	39	60	40	63	49	65	51	65	—	(36)	—	(36)	(37)	(33)	(37)	(50)	48	35			1
2	Бронницкій	32	48	33	49	39	56	40	64	—	(55)	—	(72)	(56)	61	(56)	61	47	47			2
3	Коломенскій	37	49	38	50	49	60	49	61	—	—	—	-	57	52	38	52	—	(46)			3
4	Подольскій	29	50	37	52	49	73	48	79	—	—	—	57	70	88	70	88	—	-			4
5	Серпуховскій	31	47	31	51	41	62	41	62	(28)		(28)	—		(75)	—	(75)	40	51			5
	Рязанская.																					
6	Данковскій	39	40	41	43	55	58	57	61	(39)	(74)	(40)	(74)	56	68	58	83		(33)			6
7	Зарайскій	37	50	38	55	51	50	51	67	—	—	—	—	20	(80)	(20)	(81)		(63)			7
8	Михайловскій	35	40	40	50	50	57	55	64	—	—	—	—	52	78	52	79		(43)			8
9	Скопинскій	39	38	46	47	57	59	64	68	35	(100)	(55)	(82)	63	88	63	(86)		—			9
	Тульская.																					
10	Богородицкій	35	40	41	47	55	59	56	69	(60)	(37)	(60)	(37)	60	71	61	70		(25)			10
11	Веневскій	32	44	34	50	44	46	48	61	(40)	(75)	(40)	(80)	71	68	72	77	—	—			11
12	Епифанскій	39	47	43	56	54	62	55	71	(75)	(58)	(75)	(55)	57	84	59	85	—	—			12
13	Ефремовскій	42	43	45	49	55	60	60	63	58	(71)	57	(70)	61	74	66	98	—	—			13
14	Каширскій	30	39	35	45	48	52	53	54	—	(60)	—	(60)	79	71	79	68	—	(16)			14
	Орловская.																					
15	Елецкій	49	44	50	52	65	66	71	73	54	71	57	67	64	75	67	78	—				15
	Тамбовская.																					
16	Лебедянскій	42	44	43	48	61	61	64	67	58	(52)	58	(55)	67	80	71	82	—	—			16
	Воронежская.																					
17	Воронежскій	44	64	46	60	74	70	76	85	42	(61)	42	(61)	68	83	69	85	—	—			17
18	Богучарскій	20	38	28	47	30	52	33	58	24	(65)	22	(66)	32	60	24	61	(32)	41			18
19	Бирюченскій	38	47	38	50	56	60	57	65	36	44	37	47	61	68	63	67	82	—			19
20	Валуйскій	30	47	33	52	48	57	51	63	32	64	32	64	60	70	58	73	—	—			20
21	Задонскій	43	47	45	50	63	69	73	79	39	—	39	(80)	69	74	72	74	—	—			21
22	Землянскій	44	56	49	59	69	76	71	79	33	72	54	69	61	79	66	81	—	—			22
23	Коротоякскій	53	53	57	57	57	61	61	68	48	59	48	61	53	67	55	69	(19)	—			23
24	Н.-Девицкій	41	49	44	51	54	63	54	66	47	58	47	58	54	65	54	65	(36)	(42)			24
25	Острогожскій	29	49	34	55	47	66	53	69	28	53	32	54	52	73	55	74	(43)	(36)			25
	Харьковская.																					
26	Старобѣльскій	18	34	20	43	36	53	39	60	27	33	27	42	38	50	39	56	21	34			26
	Обл. Войска Донск.																					
27	Донецкій окр.	28	30	26	34	31	42	35	50	34	29	34	30	40	42	40	46	24	25			27
	Екатеринославская.																					
28	Славяносербскій	28	42	30	42	41	56	42	58	31	36	31	36	44	59	44	59	(14)	(37)			28

Н Ѣ Т Ъ С В Ѣ Д Ѣ Н І Й.

Примѣчаніе. Въ скобкахъ помѣщены данныя за меньшее число лѣтъ, чѣмъ за пятилѣтіе

Приложеніе 2.

№№ по порядку.	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	РЖИ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	РЖИ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1910-1914	РЖИ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	РЖИ. По даннымъ Г. У. З. 1910-1914	ЯРОВОЙ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	ЯРОВОЙ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1910-1914	ЯРОВОЙ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	ЯРОВОЙ. По даннымъ Г. У. З. 1910-1914	ПШЕНИЦЫ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	ПШЕНИЦЫ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1910-1914	ПШЕНИЦЫ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	ПШЕНИЦЫ. По даннымъ Г. У. З. 1910-1914	ЯЧМЕНЯ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	ЯЧМЕНЯ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1910-1914	ЯЧМЕНЯ. У крестьянъ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	ЯЧМЕНЯ. У крестьянъ. По даннымъ Г. У. З. 1910-1914	ЯЧМЕНЯ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	ЯЧМЕНЯ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1910-1914	ЯЧМЕНЯ. У владѣльцевъ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	ЯЧМЕНЯ. У владѣльцевъ. По даннымъ Г. У. З. 1910-1914	№№ по порядку.
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	Московская.																					
1	Московскій	37	47			—	-	—		64	(100)	64	(100)	(38)	—	(34)		61	92	62	90	1
2	Бронницкій	33	(65)			(80)	35	(80)	35	58	37	(58)	37	—	—	—	—	(39)	70	(39)	70	2
3	Коломенскій	(43)	43			—	(17)	—	(18)	47	40	45	(40)	—	—	-	—	56	41	56	41	3
4	Подольскій	(58)	58			(87)	—	(87)	—	(78)	45	78	45	46	27	46	(46)	50	71	50	71	4
5	Серпуховскій	40	38			—	(24)	(45)	—	(38)	(13)	(38)	(18)	60	43	60	43	65	62	65	62	5
	Рязанская.																					
6	Данковскій	(45)	(51)			(35)	(59)	(35)	(58)	54	61	55	61	(36)		(36)	-	(43)	(47)	(43)	(48)	6
7	Зарайскій	—	45			—	—	—	—	61	46	61	46	—	—	—	—	67	56	67	56	7
8	Михайловскій	(58)	(85)			—	(44)		(44)	75	43	75	44	—	—	—	—	50	20	62	20	8
9	Скопинскій	(50)	36			(55)	(34)	(55)	(34)	65	62	65	62	(30)	—	(30)		(51)	42	(51)	43	9
	Тульская.																					
10	Богородицкій	(26)	(50)			53	51	53	54	56	64	57	66		-		—	58	64	58	64	10
11	Веневскій	—	56			—	(46)	-	(46)	44	59	44	59	—	(51)	—	(51)	38	54	38	54	11
12	Епифанскій	(55)	49			(42)	54	(34)	54	54	66	53	66		—	—	—	68	78	65	78	12
13	Ефремовскій	36	62			—	(59)	—	(58)	59	60	59	59	—	(68)	(52)	(68)	48	73	48	73	13
14	Каширскій	(60)	(48)			—	-		—	58	45	57	45	48	53	48	53	43	51	43	51	14
	Орловская.																					
15	Елецкій	—	(55)			—	(46)	—	(46)	55	47	55	48	(39)	(91)	(40)	(91)	55	72	70	74	15
	Тамбовская.																					
16	Лебедянскій	(46)	—			-	(30)	—	(30)	57	55	58	55	—	—	—	—	61	(45)	62	(45)	16
	Воронежская.																					
17	Воронежскій	52	(37)			49	46	49	47	60	67	59	68	49	58	50	59	66	62	67	64	17
18	Богучарскій	21	51			33	39	29	44	34	47	36	52	25	28	27	40	36	45	60	48	18
19	Бирючевскій	(46)	(64)			29	39	29	42	41	45	45	48	25	36	27	40	40	44	42	51	19
20	Валуйскій	(21)	45			29	37	32	40	40	48	43	50	29	34	32	40	39	48	41	52	20
21	Задонскій	(42)	(46)			—	—	—	—	50	52	52	54		—		—	60	61	60	61	21
22	Землянскій	(50)	(43)			(80)	(60)	(80)	(60)	53	50	53	50	(73)	65	(73)	68	55	54	57	53	22
23	Коротоякскій	49	(46)			47	45	49	46	40	55	44	57	43	56	45	58	38	60	40	62	23
24	Н.-Дѣвицкій	—	(62)			37	46	37	46	48	55	48	55	29	57	29	57	51	62	51	63	24
25	Острогожскій	52	65			27	40	30	47	36	53	43	57	25	42	27	48	38	53	40	59	25
	Харьковская.																					
26	Старобѣльскій	25	48			25	35	30	39	36	46	41	53	26	35	28	41	40	49	44	57	26
	Обл. Войска Донск.																					
27	Донецкій окр.	41	(66)			30	35	29	42	37	43	41	52	37	39	39	45	49	47	52	57	27
	Екатеринославская.																					
28	Славяносербскій	43	(39)			36	39	36	39	44	52	44	53	40	43	40	45	57	52	57	53	28

Нѣтъ свѣдѣній.

Нѣтъ свѣдѣній.

Приложение 2.

№№ по порядку.	ГУБЕРНІИ и УѢЗДЫ.	Г Р Е Ч И Х И								П Р О С А.								ГОРОХА.				№№ по порядку.
		У крестьянъ.				У владѣльцевъ.				У крестьянъ				У владѣльцевъ.				У крестьянъ				
		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		
		1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
	Московская.																					
1	Московскій	26	39	26	39	38	42	38	43	(40)	—	(27)	—	(44)	(50)	(44)	(50)	57	59	57	59	1
2	Бронницкій	30	34	30	35	34	35	35	42	33	41	34	41	37	34	37	35	45	38	45	38	2
3	Коломенскій	29	30	29	29	35	29	35	29	27	32	27	32	44	40	44	40	51	57	51	56	3
4	Подольскій	36	31	36	30	34	41	34	41	—	—	—	—	(33)	43	(19)	42	45	40	46	39	4
5	Серпуховскій	31	35	31	35	36	36	36	36	28	46	30	36	38	41	38	(69)	40	41	41	41	5
	Рязанская.																					
6	Данковскій	23	42	27	44	31	47	36	49	35	48	41	50	46	53	48	55	62	47	47	46	6
7	Зарайскій	20	23	20	23	26	20	26	20	47	51	45	52	58	55	58	56	47	31	44	31	7
8	Михайловскій	20	29	20	29	27	36	27	38	43	51	39	51	44	62	45	65	38	31	38	31	8
9	Скопинскій	23	30	23	30	34	35	35	36	35	44	41	44	52	46	55	55	29	38	32	35	9
	Тульская																					
10	Богородицкій	26	42	26	44	32	48	33	51	27	47	27	48	39	47	40	47	44	54	45	54	10
11	Веневскій	24	35	26	33	26	32	29	32	43	56	48	56	44	50	41	50	38	42	38	42	11
12	Епифанскій	30	40	31	43	30	45	32	51	44	59	45	59	45	66	50	69	63	51	64	51	12
13	Ефремовскій	31	43	36	43	30	48	30	48	52	64	49	64	49	59	49	59	45	50	47	50	13
14	Каширскій	27	36	29	38	30	36	33	42	39	55	39	(50)	34	56	34	56	43	44	43	44	14
	Орловская.																					
15	Елецкій	33	40	33	41	34	43	37	48	35	45	39	50	47	62	51	69	39	48	39	48	15
	Тамбовская.																					
16	Лебедянскій	34	30	40	30	29	44	31	40	36	44	37	47	51	57	49	62	66	50	67	51	16
	Воронежская.																					
17	Воронежскій	28	39	28	41	32	44	33	46	35	48	56	46	57	67	60	74	46	57	46	60	17
18	Богучарскій	12	30	13	31	14	44	14	28	23	35	24	42	36	48	40	53	29	47	29	47	18
19	Бирючинскій	19	34	20	36	28	42	28	42	29	46	29	48	39	51	42	54	39	33	39	34	19
20	Валуйскій	20	33	25	35	29	39	29	41	32	38	34	43	37	52	40	54	27	(70)	27	(70)	20
21	Задонскій	26	36	27	37	32	35	32	35	34	34	35	42	31	58	54	63	48	63	40	64	21
22	Землянскій	26	44	29	45	34	50	36	52	32	50	34	53	48	64	49	65	30	43	35	45	22
23	Коротоякскій	27	40	29	43	28	40	34	43	32	49	36	51	36	59	40	62	51	52	51	55	23
24	Н.-Двинскій	18	39	21	42	29	44	30	46	23	42	23	47	35	52	36	54	37	44	37	47	24
25	Острогожскій	20	35	22	40	27	44	29	46	26	47	26	49	35	54	39	57	43	71	43	57	25
	Харьковская.																					
26	Старобѣльскій	18	19	19	20	31	40	31	41	26	35	27	41	34	47	34	50	38	40	39	40	26
	Обл. Войска Донск.																					
27	Донецкій окр.	(45)	31	(46)	25	(50)	(21)	(50)	(25)	32	38	32	42	37	44	40	50	40	37	38	37	27
	Екатеринославская.																					
28	Славяносербскій	—	47	—	(48)	30	49	(30)	49	29	38	29	38	46	45	46	44	57	40	57	38	28

Приложеніе 2.

№ № по порядку.	Губерніи и уѣзды.	ГОРОХА. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	1910-1914	ЧЕЧЕВИЦЫ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	1910-1914	ВИКИ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	ЦЫ. дѣльцевъ. По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	1910-1914	ОВСА. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	1910-1914	У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909	1910-1914	КАРТОФЕЛЬ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909	1910-1914	№ № по порядку.
		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	
	Московская.																							
1	Московскій	45	67	48	86	(37)	—			(77)	(51)			71	70	72	73	72	75	74	76	440	571	1
2	Бронницкій	44	46	45	48	39	32			43	(46)			49	48	51	51	52	57	58	58	367	500	2
3	Коломенскій	55	54	55	43	56	37			52	31			45	52	51	53	55	58	61	62	388	457	3
4	Подольскій	64	65	64	65	54	35			46	28			45	50	46	51	66	62	71	66	433	573	4
5	Серпуховскій	44	42	44	42	40	40			32	69			60	52	60	58	68	60	66	61	340	450	5
	Рязанская.																							
6	Данковскій	66	55	65	56	47	43			49	50			41	51	45	54	55	69	61	71	434	512	6
7	Зарайскій	48	48	48	48	36	30			43	42			42	45	39	51	56	58	55	62	342	443	7
8	Михайловскій	58	51	58	53	38	39			41	52			33	50	37	58	49	64	53	69	381	484	8
9	Скопинскій	65	48	65	44	35	36			51	55			38	42	42	53	58	61	62	68	396	435	9
	Тульская.																							
10	Богородицкій	57	65	59	65	50	46			45	47			54	55	49	62	56	72	66	80	547	577	10
11	Веневскій	65	37	66	38	36	44			41	61			40	54	45	57	56	66	59	71	432	560	11
12	Епифанскій	66	65	59	66	55	59			54	65			44	56	49	64	61	74	68	80	544	604	12
13	Ефремовскій	62	64	62	64	46	41			44	44			48	55	48	62	54	69	58	76	546	631	13
14	Каширскій	46	48	47	49	32	45			41	55			35	45	42	46	46	58	51	61	403	469	14
	Орловская.																							
15	Елецкій	53	67	56	68	39	49			50	49			37	54	44	63	64	79	68	81	351	423	15
	Тамбовская.																							
16	Лебедянскій	55	47	56	51	41	46			42	49			47	55	47	56	61	65	66	72	383	541	16
	Воронежская.																							
17	Воронежскій	58	76	58	78	(34)	(50)			42	43			44	59	49	68	67	83	71	87	403	502	17
18	Богучарскій	20	50	21	53	32	34			31	65			29	46	32	49	38	49	44	59	227	364	18
19	Бирюченскій	36	41	36	43	29	34			42	56			31	44	32	50	46	56	49	60	376	478	19
20	Валуйскій	35	88	39	88	38	57			41	69			33	45	36	49	44	58	46	63	315	456	20
21	Задонскій	57	66	60	73	38	45			50	73			41	52	45	60	63	73	65	79	375	513	21
22	Землянскій	51	64	53	64	39	57			39	65			42	62	45	66	63	79	63	82	427	594	22
23	Коротоякскій	54	76	54	76	64	68			63	58			41	58	43	62	42	59	51	65	360	545	23
24	Н.-Двянскій	39	60	39	61	41	44			52	(47)			35	55	39	58	49	71	49	71	307	461	24
25	Острогожскій	39	70	39	70	46	(50)			49	(62)			29	49	33	58	43	59	55	67	285	469	25
	Харьковская.																							
26	Старобѣльскій	33	51	33	51	33	40			50	23			29	42	31	47	42	55	44	60	176	322	26
	Обл. Войска Дон																							
27	Донецкій окр.	33	45	36	45	42	36			29	36			35	39	37	42	45	49	46	58	225	286	27
	Екатериносл.																							
28	Славяносербскій	43	49	43	50	48	54			37	39			36	41	38	43	51	54	53	57	331	445	28

№ № по порядку.	Губерніи и уѣзды.	КАРТОФЕЛЬ.										ЛЬНЯНАЯ СОЛОМКА.								№ № по порядку.
		У крестьянъ.		У владѣльцевъ.				У кре				У крестьянъ.		У владѣльцевъ.						
		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.		По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.				По даннымъ Г. У. З.		По даннымъ Ц. С. К.				По даннымъ Г. У. З.		
								1905-1909		1910-1914		1905-1909		1910-1914		1905-1909		1910-1914		
		1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	1905-1909	1910-1914	Съм.	Вол.	Съм.	Вол.	Съм.	Вол.	Съм.	Вол.	Съм.	Вол.	Съм.	Вол.	
		83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	
	Московская.																							
1	Московскій	456	571	424	570	431	570	35	37	(19)	(36)	35	(47)	(22)	(18)	(31)	(37)	(31)	(17)	(31)	(37)	(36)	(20)	1
2	Бронницкій	387	505	373	443	373	443	32	50	(26)	(64)	32	(64)	(28)	(04)	(51)	(22)	37	(18)	(51)	(18)	35	(18)	2
3	Коломенскій	399	461	391	523	395	532	34	53	24	27	32	(45)	24	27	25	50	28	24	27	(19)	28	24	3
4	Подольскій	444	573	439	553	445	560	26	49	32	40	25	(36)	33	40	26	34	25	26	39	—	25	21	4
5	Серпуховскій . . .	341	457	400	571	400	571	18	26	30	23	18	(36)	28	22	16	25	40	26	(16)	(22)	40	21	5
	Рязанская.																							
6	Данковскій	433	518	554	591	559	602	25	36	40	32	25	42	40	29	33	44	30	26	33	(43)	31	49	6
7	Зарайскій	347	455	445	536	468	600	25	45	36	39	25	(39)	36	39	30	44	35	25	30	(39)	35	35	7
8	Михайловскій . . .	402	526	445	505	468	568	37	62	32	41	34	(55)	32	41	32	44	28	32	32	36	28	32	8
9	Скопинскій	425	515	515	490	520	582	32	48	32	36	35	(24)	32	36	39	41	37	42	39	(23)	37	42	9
	Тульская.																							
10	Богородицкій . . .	576	606	476	595	594	630	38	21	(32)	(36)	36	(23)	(32)	(25)	(42)	(13)	(30)	(27)	39	(31)	(32)	(20)	10
11	Веневскій	422	591	459	581	500	638	29	29	29	30	29	(24)	29	30	27	33	37	39	28	(38)	37	39	11
12	Епифанскій . . .	501	600	565	660	594	688	43	38	39	29	43	35	30	29	37	32	31	31	38	(33)	38	31	12
13	Ефремовскій . . .	534	630	535	596	559	658	36	29	28	30	32	(24)	34	30	31	28	30	35	32	(24)	31	35	13
14	Каширскій	422	477	465	513	459	516	27	23	27	29	29	(21)	27	29	20	31	28	32	20	(38)	28	32	14
	Орловская.																							
15	Елецкій	373	474	474	652	504	674	36	23	40	26	36	(18)	41	25	35	25	45	25	36	20	44	29	15
	Тамбовская.																							
16	Лебедянскій . . .	397	563	479	585	501	582	35	32	(24)	(28)	36	(28)	(24)	(29)	41	35	46	58	41	(28)	46	54	16
	Воронежская.																							
17	Воронежскій . . .	413	506	559	629	580	676	32	36	51	(42	32	(40)	(48)	(31)	33	41	52	40	33	(41)	53	40	17
18	Богучарскій . . .	238	387	221	320	222	374	14	11	30	37	13	(12)	30	37	21	28	36	45	22	(30)	36	38	18
19	Бирючекскій . . .	381	498	392	450	391	500	24	32	(25)	(12	24	(38)	(35)	(13)	24	38	46	41	32	(42)	46	38	19
20	Валуйскій	313	401	374	520	376	526	22	33	(42)	(30)	22	35	(42)	(30)	28	30	49	55	28	(25)	49	38	20
21	Задонскій	429	526	434	600	454	614	(30)	(50)			(30)	(97)	—	—	31	48	32	63	31	(56)	32	41	21
22	Землянскій . . .	451	614	498	697	514	752	22	24	—	—	22	(26)	—	—	39	31	61	49	39	(29)	61	39	22
23	Коротоякскій . . .	385	560	400	569	420	627	(27)	(33)	—	—	(27)	(40)	—	—	44	42	65	44	44	(38)	65	44	23
24	Н.-Девицкій . . .	326	470	444	629	445	686	24	29	(55)	(29	24	(27)	(55)	(29)	32	49	52	31	32	(40)	52	31	24
25	Острогожскій . . .	324	483	381	528	396	536	22	40	42	44	22	39	42	44	25	36	46	43	25	(42)	46	43	25
	Харьковская.																							
26	Старобѣльскій . .	176	322	244	344	245	351	15	12	25	26	15	(12)	25	26	24	24	46	43	25	(20)	46	43	26
	Обл. Войска Донск.																							
27	Донецкій окр. . .	230	348	183	260	183	308	26	19	29	33	25	(9)	29	33	23	22	37	29	25	(15)	37	26	27
	Екатеринославск.																							
28	Славяносербскій .	331	445	246	374	246	374	26	21	27	27	26	(20)	28	30	24	42	34	28	24	(28)	34	22	28

Приложение 2.

№ № по порядку	Губерніи и уѣзды.	КОНОПЛИ. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909 Съм. 105	1905-1909 Вол. 106	1910-1914 Съм. 107	1910-1914 Вол. 108	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909 Съм. 109	1905-1909 Вол. 110	1910-1914 Съм. 111	1910-1914 Вол. 112
	Московская.								
1	Московскій	(58)	(63)	—	—	(58)	(62)	—	—
2	Бронницкій	34	49	(28)	(31)	36	(31)	(28)	(31)
3	Коломенскій	45	(53)	(20)	(33)	(45)	(55)	(27)	(35)
4	Подольскій	—	—	(23	28)	—	—	(23	28)
5	Серпуховскій	26	24	(32	26)	(27	6)	(23	33)
	Рязанская.								
6	Данковскій	28	67	35	40	28	(58)	35	40
7	Зарайскій	35	40	33	32	35	(33)	28	32
8	Михайловскій	30	49	34	30	30	(19)	27	30
9	Скопинскій	27	38	33	40	27	(21)	33	29
	Тульская.								
10	Богородицкій	38	39	40	24	38	36	40	24
11	Веневскій	29	41	35	31	29	(31)	35	31
12	Епифанскій	35	42	42	36	35	(35)	39	31
13	Ефремовскій	32	45	32	27	31	34	32	27
14	Каширскій	44	33	37	30	42	(25)	36	30
	Орловская.								
15	Елецкій	20	34	31	28	21	(34)	36	28
	Тамбовская.								
16	Лебедянскій	24	36	30	34	24	(38)	30	34
	Воронежская.								
17	Воронежскій	30	37	38	38	30	(26)	38	35
18	Богучарскій	27	45	44	59	27	(40)	41	38
19	Бирюченскій	31	33	48	40	32	(36)	43	30
20	Валуйскій	36	33	38	49	36	(42)	37	42
21	Задонскій	37	32	41	30	37	(36)	41	30
22	Землянскій	27	34	40	27	27	(30)	41	27
23	Коротоякскій	38	60	52	41	37	(57)	52	35
24	Н.-Дѣвицкій	26	41	47	35	26	(32)	47	34
25	Острогожскій	33	41	40	43	32	(34)	41	42
	Харьковская.								
26	Старобѣльскій	24	23	33	39	25	(20)	33	40
	Обл. Войска Донск.								
27	Донецкій окр.	35	51	37	36	35	(39)	36	(28)
	Екатеринославская.								
28	Славяносербскій	36	66	31	32	36	(77)	31	31

ПОЛИ. У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1905-1909 Съм. 113	1905-1909 Вол. 114	1910-1914 Съм. 115	1910-1914 Вол. 116	По даннымъ Г. У. З. 1905-1909 Съм. 117	1905-1909 Вол. 118	1910-1914 Съм. 119	1910-1914 Вол. 120
(29)	(20)	—	—	(30)	(9)	—	—
—	—	(32)	(45)	—	—	(32)	(45)
—	—	(27)	—	—	—	(26)	(38)
(30	37	35	40)	(30		35	40
—	—	(37	39)	—	—	—	—
34	58	27	30	34	(64)	27	30
24	45	30	36	24	(22)	30	36
22	51	29	28	22	(38)	30	28
43	28	41	41	52	(30)	41	41
41	53	38	30	41	(36)	38	26
23	35	30	31	23	(19)	30	31
45	36	34	36	46	(32)	34	38
34	39	27	30	36	(26)	27	30
(23)	(55)	(29)	(36)	(23)	—	(29)	(36)
27	32	31	36	26	(11)	36	28
25	38	31	50	25	(41)	32	39
37	45	49	45	37	(29)	49	45
25	58	38	50	25	(46)	35	41
42	40	(58)	(42)	42	(27)	(48)	(24)
44	55	42	52	44	(64)	41	43
40	42	(57)	(47)	40	(46)	(57)	(47)
34	33	45	33	35	(31)	45	28
36	75	45	50	38	(38)	45	36
38	53	48	38	38	(60)	43	34
35	47	43	42	35	(48)	43	42
25	35	41	46	25	(32)	41	42
31	45	36	47	32	(32)	36	(33)
31	41	33	27	31	(37)	33	23

ПОДСОЛНУХА. У крестьянъ. По даннымъ Ц. С. К. 1912-1914 Съм. 121	По даннымъ Г. У. З. 1912-1914 Вол. 122	У владѣльцевъ. По даннымъ Ц. С. К. 1912-1914 Съм. 123	По даннымъ Г. У. З. 1912-1914 Вол. 124	№ № по порядку
—	—	—	—	1
—	—	—	—	2
—	—	—	—	3
—	—	—	—	4
—	—	—	—	5
—	—	160	—	6
—	—	—	—	7
—	—	—	—	8
—	—	35	—	9
—	—	—	—	10
—	—	20	—	11
—	—	—	—	12
—	—	—	—	13
—	—	—	—	14
—	—	—	—	15
70	—	71	—	16
62	—	82	—	17
50	—	51	—	18
46	—	53	—	19
48	—	55	—	20
50	—	70	—	21
56	—	71	—	22
52	—	57	—	23
46	—	64	—	24
62	—	65	—	25
48	—	58	—	26
48	—	46	—	27
58	—	101	—	28

Приложеніе 3.

ТАБЛИЦЫ

основныхъ статистическихъ свѣдѣній, по районамъ.

(Территорія, населеніе, посѣвная площадь, скотъ).

Приложеніе 3.

№№ по порядку	Районы участковъ проектируемой жел. дор. и уѣзды.	Доли уѣздовъ, входящія въ районы (въ %%-хъ)	Площадь. Кв. верстъ.	Площадь. Десятинъ	Населеніе въ тысяч. къ 1 Янв. 1914 г. Всего.	Въ томъ числѣ. Въ уѣздахъ.	Въ томъ числѣ. Въ город.	Плотн. насел. на 1 кв. в. Всего.	Только сельского.	Распредѣленіе земли по угодьямъ за 1887 г. въ тыс. дес. Всего добр.	Въ томъ числѣ: Пашни.	Сѣнокоса.	Лѣса.	ВСЕГО: У владѣльц.	У крестьянъ.	Всего.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ: Оз. ржи. У владѣльц.	Оз. ржи. У крестьянъ.	Оз. пшеницы. У владѣльц.	Оз. пшеницы. У крестьянъ.	Яр. пшен. У владѣльц.	Яр. пшен. У крестьянъ.	№№ по порядку.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Москва.—Богатищево.																						
1	Московскій	3,7	89	9.219	184,8	8,5	176,3	2.088,1	96,0	8,3	2,6	1,1	3,5	0,0	1,1	1,1	0,0	0,4	—	—	—	—	1
2	Бронницкій	36,4	747	77.773	64,1	59,3	4,8	85,9	79,	71,3	30,2	14,6	21,0	1,0	12,15	13,15	0,45	6,95	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	Подольскій	2,6	56	5.854	2,8	2,8		50,0	50,	5,5	2,1	0,6	2,4	0,05	0,85	0,9	0,0	0,45	0,0	—	0,0	—	3
4	Коломенскій	41,0	763	79.503	48,8	48,8	-	63,9	63,	74,1	41,7	6,6	21,5	1,55	15,1	16,65	0,65	8,05	0,0	—	0,0	—	4
5	Серпуховскій	0,8	18	1.875	0,9	0,9	—	50,0	50,	1,8	0,6	0,2	0,9	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0		0,0	—	5
6	Зарайскій	1,8	43	4.500	3,1	3,1	—	71,7	71,	3,8	2,2	0,7	0,8	0,35	0,75	1,1	0,15	0,4	0,0	—	0,0	—	6
7	Каширскій	9,3	160	16.698	8,4	8,4	—	52,4	52,	15,7	11,5	1,5	1,6	2,2	7,85	10,05	1,05	2,05	0,05	0,0	0,0	—	7
	Итого по участку		1.876	195.422	312,9	131,8	181,1	166,8	70,	180,5	90,9	25,3	51,7	5,15	38,0	43,15	2,3	18,4	6,05	0,0	0,0	0,0	
	Богатищево—Гранки.																						
8	Каширскій	7,2	124	12.928	6,5	6,5	—	52,4	52,	12,1	8,9	1,2	1,2	1,7	3,35	5,05	0,8	1,6	0,05	0,0	0,0	—	8
9	Веневскій	50,1	1.103	114.879	63,7	63,7	—	57,8	57	105,6	85,0	8,1	6,6	18,85	29,8	48,65	9,0	14,2	0,15	0,0	0,05	—	9
10	Епифанскій	6,7	140	14.615	9,3	9,3		66,3	66,	13,9	11,5	1,3	0,4	2,6	3,35	5,95	1,15	1,55	0,05	-	0,0	—	10
11	Михайловскій	3,1	80	8.333	6,9	6,9	—	86,2	86,	7,9	6,5	0,8	0,3	1,3	2,6	3,9	0,55	1,3	0,0	—	0,0	—	11
	Итого по участку		1.447	150.755	86,4	86,4	—	59,7	59,	139,5	111,9	11,4	8,5	24,45	39,1	63,55	11,5	18,65	0,25	0,0	0,05	—	
	Гранки—Мѣшковка.																						
12	Епифанскій	48,6	1.018	105.993	70,9	67,6	3,3	69,7	66,	100,8	83,2	9,4	2,6	18,8	26,95	45,75	8,45	11,4	0,2	—	0,0	—	12
13	Богородицкій	2,1	58	6.000	4,3	4,3	—	74,6	74,	5,6	4,6	0,5	0,2	0,95	1,65	2,6	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	Ефремовскій	1,8	65	6.792	3,6	3,6	-	55,2	55,	6,4	5,4	0,4	0,3	0,9	1,95	2,85	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	—	14
15	Данковскій	8,5	187	19.521	13,8	13,8	—	73,6	73,	18,8	16,3	1,1	0,8	3,1	6,0	9,1	1,3	2,95	0,05	0,0	0,05	—	15
16	Скопинскій	0,4	10	1.010	1,0	1,0	—	103,1	103,	1,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,35	0,45	0,05	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	16
	Итого по участку		1.338	139.316	93,6	90,3	3,3	69,9	67,	132,6	110,3	11,5	3,9	23,85	36,9	60,75	10,7	16,2	0,25	0,0	0,05	0,0	
	Мѣшковка—Елецъ.																						
17	Ефремовскій	23,6	855	89.097	47,6	47,6	—	55,7	55,	83,7	70,4	4,6	3,7	12,7	24,5	37,2	5,45	12,0	0,2	0,0	0,05		17
18	Данковскій	4,2	93	9.646	6,8	6,8	—	73,3	73,	9,3	8,0	0,6	0,4	1,55	2,95	4,5	0,65	1,45	0,05	0,0	0,0	-	18
19	Елецкій	11,9	516	53.670	46,9	37,4	9,5	91,0	72,5	51,2	42,0	2,2	3,6	7,25	16,9	24,15	3,25	8,35	0,35	0,05	0,0	0,0	19
20	Лебедянскій	12,1	355	36.980	21,1	21,1	—	59,4	59,	32,6	26,1	0,9	3,4	4,95	12,65	17,6	2,55	6,25	0,2		0,0	—	20
	Итого по участку		1.819	189.393	122,4	112,9	9,5	67,2	62,1	176,8	146,5	8,3	11,1	26,45	57,0	83,45	11,9	28,05	0,8	0,5	0,05	0,0	
	Елецъ—Дѣвица.																						
21	Елецкій	14,0	606	63.169	44,0	44,0	—	72,5	72,	60,2	49,4	2,5	4,3	8,55	19,85	28,4	3,85	9,8	0,4	0,05	0,0	0,0	21
22	Задонскій	42,4	894	93.170	77,4	68,5	8,9	86,5	76,	88,5	67,0	2,2	12,6	12,5	30,15	42,65	5,7	14,3	0,35	—	0,05	—	22
23	Землянскій	52,9	2.000	208.340	155,3	149,7	5,6	77,6	74,	193,0	165,6	5,6	10,6	26,05	68,6	94,65	12,15	34,15	0,15	0,2	0,2	—	23
24	Воронежскій	0,4	19	1.938	1,1	1,1		59,1	59,	1,8	1,2	0,2	0,3	0,25	0,45	0,7	0,1	0,25	0,0	—	0,0	0,0	24
	Итого по участку		3.519	366.617	277,8	263,3	14,5	78,9	74,	343,5	283,2	10,5	27,8	47,35	119,05	166,4	21,8	58,5	0,9	0,25	0,25	0,0	
	Дѣвица—Засимовка.																						
25	Воронежскій	9,6	446	46.429	27,2	27,2	—	61,0	61,0	43,9	28,8	4,7	6,0	6,55	11,95	18,5	2,85	5,9	0,1	—	0,1	0,0	25
26	Н.-Дѣвицкій	14,7	483	50.314	35,7	35,7	—	73,9	73,9	44,7	36,1	1,1	3,8	4,4	17,85	22,25	2,0	8,75	0,1	0,0	0,05	0,0	26
27	Коротоякскій	19,7	644	67.086	48,6	43,4	5,2	75,5	67,4	61,4	46,0	2,5	6,0	3,1	23,2	26,3	1,15	9,55	0,3	0,5	0,1	0,25	27
28	Бирюченскій	0,2	8	802	0,5	0,5		64,9	64,9	0,7	0,5	0,0	0,1	0,1	0,25	0,35	0,0	0,05	0,0	0,0	0,05	0,1	28
29	Острогожскій	4,1	291	30.326	27,5	15,4	12,1	94,5	52,9	27,5	21,1	1,2	1,8	4,5	9,1	13,6	0,55	2,0	0,1	0,05	1,85	3,25	29
	Итого по участку		1.872	194.957	139,5	122,2	17,3	74,5	65,3	178,2	132,5	9,5	17,7	18,65	62,35	81,0	6,55	26,25	0,6	0,55	2,15	3,6	
	Засимовка—Родаково.																						
30	Бирюченскій	27,8	1.075	111.962	75,4	75,4	—	70,2	70,2	99,4	77,1	2,1	11,0	20,95	41,6	62,55	3,35	9,7	1,9	1,2	6,6	10,85	30
31	Острогожскій	20,3	1.434	149.411	76,0	76,0	—	53,0	53,	136,4	104,4	6,0	8,9	22,45	45,05	67,5	2,65	9,8	0,6	0,15	9,25	16,15	31
32	Валуйскій	25,3	1.031	107.389	66,5	66,5	—	64,5	64,	94,6	65,8	6,2	6,4	15,2	46,3	61,5	2,0	6,4	1,05	0,2	5,3	22,1	32
33	Богучарскій	2,8	238	24.782	12,2	12,2	—	51,3	51,	23,3	18,5	2,7	0,9	1,5	11,45	12,95	0,2	1,9	0,0	0,0	0,75	4,9	33
34	Старобѣльскій	65,0	7.050	734.399	322,3	302,9	19,4	45,7	43,0	648,9	533,6	23,9	27,5	60,55	264,5	325,05	5,4	16,15	0,75	0,55	34,35	143,15	34
35	Славяносербскій	3,6	161	16.771	78,2	9,9	68,3	485,7	61,5	14,8	12,3	1,0	0,6	4,4	3,35	7,75	0,05	0,05	0,0	0,0	2,25	1,9	35
36	Донецкій окр.	0,5	89	9.250	3,3	3,3	—	37,2	37,2	—	—	—		2,05	3,35	5,4	0,2	0,45	0,05	0,0	1,25	1,95	36
	Итого по участку		11.078	1.153.964	633,9	546,2	87,7	57,2	49,3	1.017,4	811,7	41,9	55,3	127,1	415,6	542,7	13,85	44,45	4,35	2,1	59,75	201,0	
	Родаково—Петровеньки.																						
37	Славяносербскій	8,7	389	40.533	23,8	23,8		61,2	61,2	35,7	29,9	2,4	1,4	11,4	8,2	19,6	0,1	0,1	0,05	0,0	6,35	4,55	37
	Итого по всѣмъ участкамъ		23.338	2.430.957	1.690,3	1.376,9	313,4	72,4	59,0	2.204,2	1.716,9	120,8	177,4	284,4	776,2	1.060,6	78,7	210,6	7,25	2,95	68,65	209,15	

№№ по порядку	Районы участковъ проектируемой жел. дор. и уѣзды	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ: Ячменя. У владѣльц.	Ячменя. У крестьянъ.	Гречихи. У владѣльц.	Гречихи. У крестьянъ.	Проса. У владѣльц.	Проса. У крестьянъ.	Овса. У владѣльц.	Овса. У крестьянъ.
		22	23	24	25	26	27	28	29
	Москва—Богатищево.								
1	Московскій	—	—	—	0,0	—	—	0,0	0,25
2	Бронницкій	0,0	—	0.0	0,4	0,0	0,0	0,3	2,4
3	Подольскій	0,0	—	0,0	0,05	—	—	0,05	0,25
4	Коломенскій	0,0		0,0	0,6	0,0	0,1	0,7	4,2
5	Серпуховскій	0,0	0,0	0,0	0,0		0.0	0,0	0,05
6	Зарайскій	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,15	0,25
7	Каширскій	0,0	0,0	0,0	0,05	0 0	0,0	0,85	1,35
	Итого по участку	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,1	2,05	8,75
	Богатищево—Гранки.								
8	Каширскій	0,0	0,0	0,0	0,05	0,0	0,0	0,65	1,05
9	Веневскій	0,0	—	0,05	0,3	0,05	0,1	8,05	12,0
10	Епифанскій	0,0	—	0,05	0,1	0,0	0,05	1,15	1,2
11	Михайловскій	0,0	—	0,0	0,0	0,0	0,1	0,65	1,0
	Итого по участку	0,0	0,0	0,1	0,45	0,05	0,25	10,5	15,25
	Гранки—Мѣшковка.								
12	Епифанскій	0,05	—	0,3	0,75	0,05	0,3	8,25	8,65
13	Богородицкій	0,0	—	0,0	0,05	0,0	0,0	0,45	0,55
14	Ефремовскій	0,0	—	0,0	0,05	0,0	0,05	0,4	0,7
15	Данковскій	0,0	—	0,05	0,1	0,1	0,45	1,2	1,85
16	Скопинскій	0,0	—	0.0	0,0	0,0	0,05	0,05	0,1
	Итого по участку	0,05		0,35	0,95	0,15	0,85	10,35	11,85
	Мѣшковка—Елецъ.								
17	Ефремовскій	0,0	—	0,15	0,5	0,05	0.4	5,45	9,0
18	Данковскій	0,0	—	0,0	0,05	0,05	0,2	0,6	0,9
19	Елецкій	0,05	—	0,05	0,1	0,3	1,3	2,8	5,15
20	Лебедянскій	—	—	0,0	0.0	0,25	1,45	1,65	3,65
	Итого по участку	0,05	—	0,2	0,65	0,65	3,35	10,5	18,7
	Елецъ—Дѣвица.								
21	Елецкій	0,05	—	0,05	0,15	0.35	1,55	3,3	6,05
22	Задонскій	0,05	—	0,1	0,25	1,65	5,45	3,35	6,95
23	Землянскій	0,05	—	0,4	1,1	2,9	10,35	8,4	17,3
24	Воронежскій	0,0	0,0	0.0	0,0	0,05	0,05	0,1	0,1
	Итого по участку	0,15	0,0	0,55	1,5	4,95	17,4	15,15	30,4
	Дѣвица—Засимовка.								
25	Воронежскій	0,05	0,0	0,05	0,15	0.8	1.75	2,0	2,35
26	Н.-Дѣвицкій	0,05	0,1	0,45	1,6	0,6	2,3	0,85	2,65
27	Коротоякскій	0,05	0,5	0,2	2,2	0,25	2,6	0,4	3,05
28	Бирюченскій	0,0	0,05	0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	Острогожскій	0,6	1,2	0,05	0,05	0,2	0,3	0,5	0,65
	Итого по участку	0,75	1,85	0,75	4,0	1,85	6,95	3.75	8.7
	Засимовка—Родаково.								
30	Бирюченскій	1,8	3,7	0,5	1,8	0.7	1,4	2,05	2,85
31	Острогожскій	2,95	5,9	0,2	0,35	0,95	1,5	2,4	3,2
32	Валуйскій	2,05	7,1	0,25	0,75	0,5	1,25	1,25	2,0
33	Богучарскій	0,25	2,5	0,0	0,05	0,05	0,6	0,15	0,55
34	Старобѣльскій	10,75	71,75	0,05	0,0	1,3	6,6	4,4	7,85
35	Славяносербскій	1,55	1,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,25
36	Донецкій окр.	0,3	0,6	0,0	0,0	0,05	0,05	0.1	0,2
	Итого по участку	19,65	92,6	1,0	2,95	3,55	11,4	10,75	16,9
	Родаково—Петровеньки.								
37	Славяносербскій	3,7	2,55	0,0	0,0	0,05	0,05	0,9	0,6
	Итого по всѣмъ участкамъ	24,35	97,0	2,95	11,6	11,25	40,35	63,95	111,15

Районы участковъ проектируемой жел. дор. и уѣзды	Картофеля. У владѣльц.	Картофеля. У крестьянъ	Боб. раст. (боб. чеч. и гор.) У владѣльц.	Боб. раст. У крестьянъ.	Льна. У владѣльц.	Льна. У крестьянъ.	Конопли. У владѣльц.	Конопли. У крестьянъ.	Подсолнуха. У владѣльц.	Подсолнуха. У крестьянъ.	Проч. хлѣбовъ. У владѣльц.	Проч. хлѣбовъ. У крестьянъ.	№№ по порядку
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Москва—Богатищево.													
Московскій	0,2	0,45	0,0	0,0		0,0	—	—	—	—	0,0	0,0	1
Бронницкій	0,0	0,3	0,0	2,05	0,05	0,05	0,0	0,0	—	—	—	0,0	2
Подольскій	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	—	3
Коломенскій	0,15	1,5	0,05	0,3	0,0	0,15	—	0,2	—	—	0,0		4
Серпуховскій	0,0	0,05	0,0	0,0	—	0,0	—	—	—	—	-	0,0	5
Зарайскій	0,0	0,05	0,05	0,05	0.0	0,0	—	0,0	—	—	0,0	0,0	6
Каширскій	0,1	0,2	0,15	4,05	0,0	0,0	0.0	0,0	—	—	0,0	0,15	7
Итого по участку	0,45	2,65	0,25	6,45	0,05	0,2	0,0	0,2		—	0,0	0,15	
Богатищево—Гранки.													
Каширскій	0,1	0,15	0,1	0,35	0,0	0,0	0,0	0,0	—		0,0	0,15	8
Веневскій	1,0	1,35	0,5	1,65	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	—	0,0	—	9
Епифанскій	0,2	0,35	0,0	0,05	0,0	0,0	0,0	0,05	—	—	—	-	10
Михайловскій	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	—	0,0	—	-	—	—	11
Итого по участку	1,4	1,95	0,6	2,15	0.0	0,1	0,0	0,15	0,0	—	0,0	0,15	
Гранки—Мѣшковка.													
Епифанскій	1,4	2,6	0,1	3,05	0,0	0,0	0,0	0,2	—	-		—	12
Богородицкій	0,0	0,2	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,05			0,0	0,0	13
Ефремовскій	0,1	0,2	0,0	0,0	0 0	0,0	0.0	0.05	—	—	0,0		14
Данковскій	0,3	0,4	0,05	0,1	0,0	0,05	0.0	0,05	—	—	—	0,05	15
Скопинскій	0,0	0,05	0,0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0		—	0,0	—	16
Итого по участку	1,8	3,45	0,15	3,15	0,0	0,05	0,0	0,35	—	—	0,0	0,05	
Мѣшковка—Елецъ.													
Ефремовскій	1,35	2,05	0,0	0,15	0,0	0,0	0,0	0,4	—	-	0,0	—	17
Данковскій	0,15	0,2	0,05	0,05	0,0	0,0	0,0	0,05	—	—	—	0,05	18
Елецкій	0,4	1,6	0,05	0,1	0,0	0,0	0,0	0,25		—	—	—	19
Лебедянскій	0.15	0,8	0,05	0,2	0,0	—	0,0	0,2	0,1	0,1		—	20
Итого по участку	2,05	4,65	0,15	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,0	0,05	
Елецъ—Дѣвица.													
Елецкій	0,5	1,85	0,05	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	—	—	—	—	21
Задонскій	0,7	2,55	0,3	0,2	0,0	—	0,0	0,25	0,25	0,2	0,0		22
Землянскій	1,35	4,2	0,2	0,35	0,0	—	0,1	0,8	0,15	0,15	0,0	—	23
Воронежскій	0,0	0,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	—	—	24
Итого по участку	2,55	8,65	0,55	0,65	0,0	0,0	0,1	1,35	0,4	0,35	0,0	—	
Дѣвица—Засимовка.													
Воронежскій	0,25	1,05	0,1	0,05	0,0	0,0	0,05	0,2	0,2	0,5	—	—	25
Н.-Дѣвицкій	0,1	0,5	0,0	0,1	0,0	—	0,0	0,2	0,2	1,65	—	—	26
Коротоякскій	0,3	1,35	0,0	0.1	0,0	—	0,0	0,3	0,35	2,8	0,0	-	27
Бирюченскій	0,0	0,0	0,0	0.0	0,0	—	0,0	0,0	0,05	0,05	-	—	28
Острогожскій	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,1	0,5	1,1	0,0	—	29
Итого по участку	0,75	3,3	0,1	0,25	0,0	0,0	0,1	0,8	1,3	6,1	0,0	—	
Засимовка—Родаково.													
Бирюченскій	0,3	1,35	0.0	0,05	0,05	—	0,2	0,55	3,5	8,15	—	—	30
Острогожскій	0,45	2,05	0,05	0,1	0,1	0,0	0,25	0,45	2,55	5,4	0,05	—	31
Валуйскій	0,3	0,7	0,0	0,0	0,05	0,0	0,1	0,35	2,85	5,45	0,0		32
Богучарскій	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,45	0,0	0,0	33
Старобѣльскій	0,3	4,55	0,0	0,3	0,2	0,65	0,15	2,05	2,65	10,35	0,25	0,55	34
Славяносербскій	0,05	0,1	0,0	0,0	0,05	0.0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,0	35
Донецкій окр.	0,0	0,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,05	0,05	0,05	0,0	36
Итого по участку	1,4	9,1	0,05	0,45	0,45	0,65	0,7	3,6	11,2	29,85	0,4	0,55	
Родаково—Петровеньки.													
Славяносербскій	0.1	0,25	0,0	0,0	0,05	0,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,05	37
Итого по всѣмъ участкамъ	10,5	34,0	1,85	13,6	0,55	1,05	0,9	7,35	13,0	36,4	0,5	1,0	

№№ по порядку.	Районы участковъ проектируемой жел. дор. и уѣзды.	Количество животныхъ въ 1913 г.				
		Лошадей.		Крупнаго рогат. скота.	Овецъ и козъ.	Свиней.
		Въ уѣздахъ.	Въ городахъ.			
		42	43	44	45	46
	Москва—Богатищево.					
1	Московскій	995	9.690	1.738	382	282
2	Бронницкій	5.286	204	10.229	6.181	3.602
3	Подольскій	319	—	549	631	224
4	Коломенскій	4.845	—	9.533	13.062	2.829
5	Серпуховскій	103	—	185	146	42
6	Зарайскій	384	—	440	860	170
7	Каширскій	2.044	—	1.595	4.069	867
	Итого по участку	13.976	9.894	24.269	25.331	8.016
	Богатищево—Гранки.					
8	Каширскій	1.583	—	1.235	3.150	671
9	Веневскій	18.541	—	13.647	26.179	3.910
10	Епифанскій	2.279	—	3.284	8.779	269
11	Михайловскій	963	—	777	1.619	198
	Итого по участку	23.366	—	18.943	39.727	5.048
	Гранки—Мѣшковка.					
12	Епифанскій	16.527	135	24.173	63.713	1.984
13	Богородицкій	895	—	588	2.482	366
14	Ефремовскій	833	—	610	2.962	242
15	Данковскій	2.125	—	1.481	4.226	447
16	Скопинскій	128	—	116	301	65
	Итого по участку	20.508	135	26.968	73.684	3.104
	Мѣшковка—Елецъ.					
17	Ефремовскій	10.915	—	7.994	38.838	3.174
18	Данковскій	1.050	—	732	2.088	221
19	Елецкій	6.182	401	6.311	16.377	2.227
20	Лебедянскій	3.710	—	3.527	11.495	1.529
	Итого по участку	21.857	401	18.564	68.798	7.151
	Елецъ—Дѣвица.					
21	Елецкій	7.273	—	5.463	19.029	2.317
22	Задонскій	10.075	315	11.043	31.644	4.931
23	Землянскій	30.240	173	25.761	71.924	6.990
24	Воронежскій	192	—	194	542	63
	Итого по участку	47.780	488	42.461	123.139	13.301
	Дѣвица—Засимовка.					
25	Воронежскій	4.605	—	4.655	13.001	1.516
26	Н.-Дѣвицкій	6.916	—	5.469	20.120	1.545
27	Коротоякскій	9.470	48	9.704	28.742	2.632
28	Бирюченскій	176	—	87	205	30
29	Острогожскій	2.537	307	5.755	5.187	1.087
	Итого по участку	23.704	355	25.670	67.255	6.810
	Засимовка—Родаково.					
30	Бирюченскій	24.408	—	12.093	28.606	4.226
31	Острогожскій	12.562	—	28.493	25.656	5.302
32	Валуйскій	8.773	—	13.780	14.976	5.469
33	Богучарскій	1.485	—	3.893	4.433	1.006
34	Старобѣльскій	59.610	320	160.860	102.581	39.686
35	Славяносербскій	1.607	917	3.781	1.688	1.639
36	Донецкій окр.	878	—	2.111	1.202	621
	Итого по участку	109.323	1.237	225.011	179.142	57.949
	Родаково—Петровеньки.					
37	Славяносербскій	3.884	—	6.719	2.333	2.222
	Итого по всѣмъ участкамъ	264.398	12.510	388.605	579.409	103.601

Приложеніе 4.

Движеніе главныхъ грузовъ

на сосѣднихъ участкахъ

въ 1913 г.

Отправленіе.

Приложеніе 4.

№№ по порядку.	Участки и узлы *).	Дорога.	Протяженіе участка въ верстахъ.	Площадь участка въ кв. верстахъ.	Количество жител. участка въ тысяч.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ: 1 гр. Алебастръ, цементъ и пр.	5 гр. Бакал., гастр. и проч.	12 гр. Бумага, картонъ и пр.	13 гр. Веревки и канаты.	25 гр. Гончарныя издѣлія.	28.55 гр. Лѣс. стр. матер. и дер.	29 гр. Деревян. изд. и щепн. тов.	31 гр. Дрова	32 гр. Желѣзо, сталь, чугунъ.	33 гр. Желѣзныя издѣлія.	34а гр. Бараны и овцы.	34б гр. Крупнаго рогатаго скота.	34в гр. Лошади и жеребята.	34г гр. Свиньи	34д гр. Ост. животн. по шт.	34е гр. Животные по вѣсу.	36 гр. Жиры и сало	37 гр. Земл. машины и орудія.	41 гр. Камни.	48 гр. Кожи и шкуры.	56 гр. Лѣсн. товар.	57 гр. Мануф. тов.	58 гр. Масла и сѣм.	59 гр. Нефт. грузы	№№ по порядку.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1	Москва	М.-Кур.	—		—	36,9	127,5	403,7	14,3	10,0	51,9	9,4	0,1	285,5	803,0	1	11201	559	34	27	0,3	22,4	13,3	15,3	67,8	0,3	1234,3	30,4	109,4	1
„	„	М.-Каз.	—	—	-	105,5	891,2	323,1	30,9	100,7	260,8	106,8	16,2	1146,6	1561,7	122	11613	682	89	118	0,1	57,3	274,2	69,2	92,3	7,7	2490,2	187,9	320,4	„
„	„	Р. Ур.	—		-	92,1	179,1	49,7	11,0	77,4	78,9	6,5	3,2	442,1	409,6	3	297	939	18	6	0,3	6,7	44,4	21,5	145,7	2,3	2488,2	35,9	53,2	„
2	Москва — Тула	М.-Кур.	182	5044	796,4	9087,2	0,3	347,2	2,5	1712,6	219,0	7,4	3343,3	278,6	80,1	14	2898	414	131	69	0,2	1,9	66,8	2766,7	34,6	1,7	1277,1	6,3	91,5	2
3	Тула	„	—	-	—	32,6	1,6	88,5	1,6	8,9	14,5	0,8	—	1479,8	454,4	210	1472	874	968	25	0,1	0,7	20,6	0,4	33,5		14,9	12,7	7,8	3
„	„	С.-Вяз	—	—	—	87,6	2,9	21,0	1,6	11,4	56,2	16,3	2,8	320,8	353,4	4	41	609		10	0,1	-	17,4	4,2	2,4	—	7,5	17,7	39,5	„
4	Тула — Узловая	„	58	1105	110,5	—	—	—	0,5	0,3	4,4	—		1,0	0,3	1	49	54	31	3	—	—	0,5	0,1	0,3	—	—			4
5	Узловая	„		—	—	—		—	—	2,1	4,8	0,3		2,7	—	24	81	288	24	6	0,3		3,6		0,3		—		4,8	5
6	Узловая — Кремлево	„	71	2356	176,0	1,9	—	10,1	—	13,2	53,9	0,2	16,7	5,7	4,0	214	1057	1947	473	27	0,1	0,1	2,4		10,0	—	0,1	0,6	13,0	6
7	Кремлево (Павелецъ)	„	—	—	—	—	-	-	—	—	3,2	0,2	4,4	10,8	—	—	4	10		—	0,2	—		103,6	—	—	—	—	—	7
„	„ „	Р.-Ур.	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,8	—	1,4	—	0,3	—	20	332	1	—	—	—	—	70,9	-	—		—	1,3	„
8	Кремлево — Ряжскъ	С.-Вяз.	67	1357	156,2	17,6	0,2	0,1	2,8	10,9	12,1	0,	22,1	28,1	10,2	—	154	704	156	5	0,4	—	0,2	26,6	12,3	—	1,5	8,3	30,1	8
9	Ряжскъ	„	—	—	—	0,8		—	—	0,1	3,2		0,5	4,0	7,0	—	1	73		1		—	0,3	1,4	0,5	—	—	—	0,3	9
„	„	Р.-Ур	—	—	—	0,4	—	—	0,4	-	0,2	2,		14,8	14,3	125	497	218	230	—	—		1,3	3,0	0,1	-	0,2	0,3	6,0	„
10	Узловая — Волово	С.-Вяз.	57	1242	97,9	2,1	0,1	0,1	0,7	0,8	20,7	0,	17,6	5,4	0,8	240	677	2120	243	379		0,3	2,9	-	7,9	—	0,2	1,0	3,4	10
11	Волово	„	—	—	—	—	—	—				—		—	—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	11
„	„	Р.-Ур.	—	—	—	—	—	-	—	0,1	4,2	—	0,8	0,4	—	—	81	62	20	—		—	—			—	—			„
12	Волово — Елецъ	С.-Вяз.	125	3669	249,2	4,2	—	0,1	2,2	14,0	21,2	8,[illegible]	38,1	15,8	2,0	301	1193	2037	321	40		0,3	2,3	189,3	17,6	3,7	0,4	1,2	3,1	12
13	Елецъ	„		—	—	67,0	0,3	6,2	1,7	4,0	1,1	0,[illegible]		31,2	4,6	220	1645	310	4093	12	—	2,1	3,0	66,6	19,3	0,8	0,6	0,6	0,3	13
„	„	Р.-Ур	—		—	0,2	—	—	1,0	1,1	0,1	0,[illegible]	—	0,9	0,9	—	2	63	15			0,9	—	1,7	9,6	—	0,7	0,5	1,6	„
„	„	Ю.-В.	-	—	—	61,6	7,5	131,4	6,4	5,6	25,4	6,[illegible]	3,0	63,8	30,6	370	230	3492	440	12		4,2	19,6	168,4	44,0	2,2	2,0	4,2	33,6	„
14	Касторная	М. К.-В.		—	—	—	—	—	—	—	0,5			—		89	303	2482	90	27	—	-	1,0	-	—	—	—			14
„	„	Ю.-В.	—		—	—	—	—	1,5	0,9	2,1	0,3	—	0,9	0,1	504	732	1335	384			—	1,5	6,0	1,9	—	-	—	—	„
15	Касторная — Воронежъ	М.-К.-В.	88	3000	325,2	0,9	—	0,3	—	393,9	3,0		3,0	1,2	1,1	229	167	2310	7170	9	0,2	0,4	0,2	782,0	1,5	1,0	1,6		0,4	15
16	Воронежъ	„	—			3,5	0,5	0,5	0,2	64,0	24,2	0,3	1,6	100,0	10,0		966	3330	12	3		0,5	4,1	1,9	9,7	0,2	2,0	76,3	14,7	16
17	Валуйки	Ю.-В.	—	—	—	10,8	1,2	—	—	6,0	4,5	11,7	18,0	9,9	10,8	1092	1572	63	462	69	-	0,3	2,4	3,3	2,1	33,0	—	309,6	2,4	17
18	Валуйки — Купянскъ	„	71	2990	174,0	4,0	5,0	0,5	8,8	2,0	27,2	7,0	3,2	7,0	4,3	—	3572	336	6800	171	-	5,8	11,4	1,6	4,5	4,1	1,4	49,6	7,5	18
19	Купянскъ	„	—	—	—	340,4	0,1	0,1		685,3	5,9	0,2	2,0	2,3	3,1	—	152	21	67	22	—	—	1,3	2,0	0,2		—	0,1	—	19
„	„	Екат.	-	—		0,2		—	—	4,0	1,6	—		—	0,2		1		—	—		—	0,1		—	—	—	0,2	—	„
20	Елецъ — Касторная	Ю.-В.	116	4325	338,4	3,6	1,0	0,1	8,7	0,2	14,1	2,7	14,3	2,2	1,1	258	510	834	1380	31	0,1	0,3	1,6	0,1	2,2	0,1	0,1	0,1	14,8	20
21	Миллерово	„	—	—	—	4,2	0,8	0,2		15,2	22,8	6,4	2,4	17,0	11,2	538	4176	182	620	104	0,2	0,2	61,4	1,2	5,6	1,4	0,4	228,4	2,8	21
22	Миллерово — Звѣрево	„	112	4401	164,5	63,7	0,1	0,2	0,1	330,1	[illegible]9,9	1,7	1,7	35,8	15,9	6	4205	530	317	161	—	0,3	23,5	2334,8	8,8	—	6,8	2,3	22,8	22
23	Звѣрево	„	-	—		1,0	—		—	—	1,0	-		—		—	18	17	6	—	-		2,3	27,0	—	—		—	—	23
„	„	Екат.	—	—					—	—	—	—	—	0,1	—		—		—	—	—	-	—	—	—	—	—		—	„
24	Грязи	Ю.-В.	—	—	—	2502,3	—	—		1,8	26,7	2,4	2,1	32,1	11,1	—	279	159	663	9	—	0,9	1,2	987,9	3,0	—	—	—	1,8	24
25	Грязи - Острожка	„	101	4789	332,0	4,1	3,1	0,8	0,8	6,8	53,4	40,5	1129,7	115,8	17,1	—	293	1681	2963	16	1,3	4,2	1,4	1,3	34,8	4,2	3,2	0,4	3,0	25
26	Острожка	„	94	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	—	26
27	Острожка — Касторная	„	—	3116	327,3	30,0	116,7	31,4	21,6	153,4	69,0	41,2	11,2	92,1	113,9	—	1849	1862	156	144	1,1	1,7	130,4	7,0	24,8	2,8	74,4	344,5	62,8	27
28	Елецъ — Грязи	„	107	3398	269,7	119,5	1,4	0,6	0,3	34,0	48,1	8,6	102,4	6231,8	9,6	4	334	1706	1449	7		2,8	41,1	424,7	18,1	2,0	3,9	0,6	14,1	28

*) Участки взяты безъ узловыхъ станцій, такъ напримѣръ уч. „Москва — Тула“ не вошли ни Москва ни Тула.

Отправленіе.

Приложеніе 4

№№ по порядку.	Участки и узлы	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ: 61 гр. Машинъ кромѣ земл.	65 гр. Молочные скопы	66 гр. Моск. и аптек. товары.	73 гр. Мясные тов.	77 гр. Овощи.	92 гр. Руды.	93 гр. Рыбн. грузы	95 гр. Сахарн. грузы.	101 гр. Соль повар.	107 гр. Табакъ.	112 гр. Уголь камен. торфъ и пр.	11[illegible] гр. Фрукты.	116 гр. Хлопокъ.	123 гр. Шерсть.	129 гр. Яйца	Прочіе грузы.	Всего хлѣба въ зернѣ.	Всего муки крупы и проч.	Всего хлѣбныхъ грузовъ.	Всего тыс. пуд. малой скорости.	Всего шт. малой скорости	Больш. скорость: Всего тыс. пуд больш. скорости.	Всего шт. большой скорости.	Пас. скорость: Всего тыс. пуд пассаж. скорости.	Всего шт. пассажирск. скорости	Всего тысячъ пуд всѣхъ скоростей	Всего штукъ всѣхъ скоростей	№№ по порядку.
		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
1	Москва	М.-Кур.	85,7	2,9	131,8	51,7	29,9	-	74,0	44,1	6,8	19,1	426,7	5,4	94,0	5,8	1,4	2.274,9	117,5	53,8	187,8	6.677,8	11.822	83,7	—	59,9	-	6.821,4	11.822	1
"	"	М.-Каз	478,5	12,2	578,4	117,2	145,4	1,2	126,9	379,1		86,6	344,4	9,8	3 778,3	36,1	0,1	5.249,8	1.048,3	459,6	2.000,3	21.387,3	12.624	207,9		136,0	—	21 731,2	12.624	"
"	"	Р.-Ур.	370,3	0,5	142,5	20,1	74,5	30,0	80,5	66,7	20,7	8,9	249,1	3,8	473,8	43,3	—	2.075,6	137,6	126,0	287,0	8.095,1	1 263	87,4	53	19,6	68	8.204,8	1 385	"
2	Москва Тула	М.-Кур.	1451,1	0,1	4,1	4,3	547,5	—	9,6	4,8	95,9	0,2	185,6	2,0	31,5	8,1		827,1	198,9	81,6	310,8	22.807,7	3.526	1,0	-	9,5		22.818,2	3 526	2
3	Тула	"	12,4	0,1	5,0	12,2	61,6	—	49,3	1725,9	1 2	1,7	11,6	3,3	0,1		0,1	248,4	16,3	46,6	76,5	4.382,8	3.549	2,5	—	45,6	—	4.430,9	3.549	3
"	"	С.-Вяз.	19,8	—	4,5	2,3	272,8	-	40,1	52,8	1,0	1,8	83,8	1,4	0,1	0.1	—	281,5	14,7	95,5	165,5	1.890,3	664	37,1	6	11,4		1 938,8	670	"
4	Тула — Узловая	"	5,2	—	—		176,6	67,4	—	0,2	-	-	278,0	-		—	4,3	4,3	154,5	5,3	159,8	703,2	138	0,6	3	.	—	703,8	141	4
5	Узловая	"	—	—	-	—	43,2	624,0	—		—	—	2,7		-	—	—	8,4	819,3	27,0	851,4	1.548,6	423	0,6	—			1 549,2	423	5
6	Узл. — Кремлево	"	0,5	0,2	—	19,5	53,6	—	—	1,1		4,0	6,8			0,8	49,3	203,6	2 481,2	61,2	2.622,6	3.094,0	3.718	4,5	12	0,2	—	3.098,7	3.730	6
7	Кремлево (Пав.)	"		—			28,0		—		—	—	1,4		—		—		1,2	0,2	1,8	153,6	14		—	—		153,6	367	7
"	" "	Р.-Ур	0,1	—		0,1	19,3	0,9					1,1	—		.	—	0.1	42,0	1,0	43,6	140,1	353	—	—			140,1	353	"
8	Кремл. — Ряжскъ	С.-Вяз.	0,7	0,1	0,2	2,9	261,1	1,0	60,9	38,0	0,4	12,0	3635,0		—		25,6	502,6	533,9	104,8	652,1	5.376,6	1.019	5,7	1	3,6		5 385,9	1.020	8
9	Ряжскъ	"	—	—		0,3	15,0		1,7	3,1	1,0		3,0	—	-			11,2	101,7	24,5	151,2	204,6	75	1,8		—		206 4	75	9
"	"	Р.-Ур	1,8		—	2,0	184,3	—	8,5	1,6	0,2	73,3	0,5		.	—	0,5	19,8	559,4	461,6	1.036,6	1.372,8	1.070	12,2	—	12,8	1	1 397,8	1 071	"
10	Узловая Волово	С.-Вяз	1,6	—	0,2	2,1	91,9	359,0	1,7	217,0	0,1	0,3	2208,7	—		.		137,0	1 131,9	19,1	1.186,7	4 270,4	3.659	6,2	—	—	—	4.276,6	3 659	10
11	Волово	"		—	—		213,6	—	—			—	—		—	-	—			—		213,6	—	—	.	—	—	213,6	-	11
"	"	Р. Ур.	-	—	—	0,1	0,2		1,2		—	—	—	.				4,3	204,8	1,0	206,2	217,5	163	0,2	1	.	1	217,7	165	"
12	Волово — Елецъ	С.-Вяз.	1,4	0,7	0,1	4,5	376,0		4,0	0,9	0,6	—	50,9	2	—	0,2	32,9	140,1	3.938,8	208,5	4.205,7	5 145,2	3.892	8,8	3	0,8		5.150,6	3.895	12
13	Елецъ	"	2,4	—	0,1	10,6	1,6		10,0	53,7	0,1	117,9	13,7	0		0,2	51,8	37 9	935,5	395,0	1 411,8	1.922,2	6.280	7,0	14	3,2	-	1.932,4	6 294	13
.	"	Р.-Ур	0,3	—	-	1,4	18,6	—	7,8	7,6	1,0	0,1	0 1	0		3,0	1,1	7 0	163,5	27,4	192 3	259,8	80	14,3	6	3,6	3	277,7	89	"
"	"	Ю. В.	8,2	0,2	3,4	17,4	11,2	—	40,9	15,6	1,2	0,2	53,6	5	4,0	0,2	122,8	616,8	285,8	615,5	996,6	2.517,6	4 544	111,2		7,6		2 636,4	4 544	"
14	Касторная	М.-К.-В.	0,4	-			17,5			334,8	—		24,7			0,2		5,8	234,8	7,0	245,6	630,5	2.991	0,1			—	630,6	2 991	14
"	"	Ю.-В.	0,9	—		0,3	14,4	-	0,6	-	—		4,8			-	3,6	55,9	257,5	0,2	259,1	354,8	2.955		—			354,8	2.955	"
15	Касторн. Ворон.	М.-К.-В.	0,7	-		33,5	40,7		0,4	0,1	-	7,7	1,9			0,1	139,7	1 649,2	205,3	422,1	752 1	3.816,8	9.885	3,9		0,1	—	3 820,8	9 885	15
16	Воронежъ	"	3,3	—	0,7	25,1	8,4		42,7	11,9	—	25,7	3,6	0,	.	0,2	84,3	157,5	278,6	878,4	1.854,7	2.532,6	4.311	88,3	-	0,1		2.621,0	4 3[illegible]1	16
17	Валуйки	Ю. В.	3,0	—	1,2	2,1	0,6		1,2	2,7	0,2		18,0	—	—	0,6	6,6	120,0	564,1	106,6	1.034,2	1 616,2	3.258	116,7		0,3		1 733,2	3 258	17
18	Валуйки—Купян.	"	3,4	—	1,0	28,8	42,1		13,6	2,6	0,2		3,6	0,2	.	6,0	90,5	131,1	1.763,4	37,6	2,267,8	2 745,8	10.879	19,2		8,1		2.773,1	10.879	18
19	Купянскъ	"	0,3	—	—	—	17,4		0,6			—	20,5	—	0,1	—	—	15,3	103,2	1,1	105,9	1 203,1	262	0,1		2,7		1 205,9	262	19
"	"	Екат.	0,1		—			—	—	—		—	—	-		0,1	.	—		0,1	0,1	6,6	1		—		—	6 6	1	"
20	Елецъ—Касторн.	Ю.-В.	1,8	-	0,1	25,6	200,1		15,3	4,1		5,6	4,9	—		0,5	66,2	48,2	3 008,3	151,7	3.167,6	3.607,4	3.013	6,3		0,3		3.614,0	3.013	20
21	Миллерово	"	45,0	0,8	0,6	1,2	3,8	—	10,8	0,8	-	—	5,6	0.	0,2	1,6	21 2	92,4	—	-		566,0	5.620	8,6	—	—	-	574,6	5.620	21
22	Мил.—Звѣрево	"	10,5	0,1	0,4	3,1	26,4	-	3,3	4,0	0,7		2926,4	0		6,9	1,0	768,4	1 906,4	494,1	2.495,8	9.125,7	5.219	—	-			9.125,7	5.219	22
23	Звѣрево	"	0,9		—				0,2		0,1		13,0	-	—			9,4	106,6	0,3	107,2	162,1	41		—	—	-	162,1	41	23
"	"	Екат	0,9	0,6	—	—	.		—		—	—		—				—	106,6	0,2	107,0	108,0	—	—		—	—	108,0		"
24	Грязи	Ю. В.	2,4	—	1,2	4,2	305,7		0,6	3,3	0,9	29,7	15,6			—	0,3	258,0	89,3	26,0	137,0	4.332,8	1.110	3,9	-	6,0		4.342,7	1.110	24
25	Грязи — Острож	"	1,5	-	1,8	26,7	265,8	-	2,5	73,1	1,0	958,3	3,9			1,3	22,7	641,0	4.580,7	132,0	5.489,9	8.915,4	4.953	0,7	—	2,5		8 918,6	4 953	25
26	Острожка	"	—	—	—			—		—			—	—		—	—	—	—		—	—	—		—				—	26
27	Острожка Каст.	"	79,3	0,1	27,3	3,2	150,0		82,4	62,7	4,3	65,5	21,1	4	1,6	15,9	76,6	659 4	116,8	1547,4	2 279,7	4.863,7	4.011	117,3	—	65,1	—	5.046,1	4.011	27
28	Елецъ — Грязи	"	2,4		1,2	8,5	361,9	8615,4	9,3	115,4		38,4	10,8	0		2 1	29 1	362,4	711,2	148,4	1.011,9	17.596,3	3.500	2,0	—	12,0	-	17.610,3	3.500	28

Приложеніе 4.

Отправленіе.

№№ по порядку.	Участки и узлы.	Дорога	Протяженіе участка въ верстахъ.	Площадь участка въ кв. верстахъ.	Количество жител. участка въ тысяч.	1 гр. Алебастръ, цементъ и пр.	5 гр. Бакал., гастр. и проч.	12 гр. Бумага, картонъ и пр.	13 гр. Веревки и канаты.	25 гр. Гончарныя издѣлія.	28/55 гр. Лѣса, стр. матер. и дер.	29 гр. Деревян. изд. и щепн. тов.	31 гр. Дрова	32 гр. Желѣзо, сталь и чугунъ	33 гр. Желѣзныя издѣлія.	34а гр. Бараны и овцы	34б гр. Крупнаго рогатаго скота	34в гр. Лошадей и жеребцовъ	34г гр. Свиньи.	34д гр. Ост. животн. по шт.	34е гр. Животные по вѣсу.	36 гр. Жиры и сало.	37 гр. Земл. машины и Орудія.	41 гр. Камни	48 гр. Кожи и шкур.	56 гр. Лѣсн. товар	57 гр. Мануф. тов.	58 гр. Масла и сѣм.	59 гр. Нефт. грузы.	№№ по порядку.
			МАЛАЯ										СКОРОСТЬ																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
29	Касторная — Валуйки	—	207	9860	723,7	4,6	23,7	—	85,1	458,5	921,7	17,9	150,3	24,1	20,3	65	1231	2118	2387	15	—	1,7	10,9	8,9	38,2	51,9	8,2	510,9	6,6	29
30	Валуйки — Лиски . . .	Ю. В.	149	7106	523,1	1392,5	14,2	0,1	0,1	164,0	903,2	73,1	133,5	14,8	26,4	—	1614	875	752	41	0,1	0,2	9,2	1,9	17,3	30,9	3,5	1400,2	0,8	30
31	Лиски	„	-	—	—	13,5	—		—	0,6	15,6	7,8	0,9	7,5	1,8	—	1065	99	135	—	—	0,6	0,6	4,2	4,2	1,5	0,6	0,3	5,4	31
32	Козловъ	„	—	—	—	0,1	0,2	0,1	—	4,3	3,0	0,2	1,0	—	0,3	.	5	2274		—	—	—	0,2	0,2	—	1,4	—		-	32
„	„	Р.-Ур.	-	—	—	29,2	2,5	1,5	0,4	0,6	75,7	0,2	—	193,2	30,6	15	844	2282	5873	2	0,2	22,4	23,5	0,8	40,8	1,8	11,9	11,9	8,0	„
33	Козловъ — Грязи . .	Ю.-В.	60	211	154,5	—	0,3	—	—	3,2	19,6	0,6	-	—	1,5	—	19	112	352		—	—	0,5		0,3	—	0,3		—	33
34	Острожка — Лиски . .	„	91	3011	190,5	1,0	0,5	—	1,4	—	7,5	3,9	—	0,7	6,1	—	1040	767	4960	—	—	1,1	1,1	0,8	1,2	0,2	0,3	0,7	4,3	34
35	Лиски — Миллерово .	„	279	23591	1046,4	20,3	4,8	0,8	0,3	1,3	275,4	23,4	51,1	25,6	24,8	1781	33389	1689	5195	246	2,0	3,1	89,9	4,5	16,6	3,2	5,6	186,1	12,9	35
36	Козловъ Богоявл. . .	Р.-Ур	41	1164	93,6	0,7	—	—		—	61,6		133,4	–	1,3	—	40	3	4	—	-	—	0,3	0,3	—	4,9	0,3	—	0,4	36
37	Богоявленскъ . . .	„	—	—	—	0,5	—		—		4,9	0,1	—	2,0		60	27	62	280		—	0,1	0,3	0,2	—	—	0,9	—	2,3	37
38	Богоявл. — Ряжскъ . .	„	50	1117	93,5	0,1	—	—	—	--	1,3	—	0,1	6,6	1,1	—	37	935	175	22		-	0,4	0,1	0,4	—	.		.	38
39	Ряжскъ — Рязань . . .	„	109	3170	263,0	7,0	—		—	—	8,6	4,0	15,1	1,1	0,8	131	166	442	84	-	—	-	0,5	541,2	0,2		—	0,9	0,4	39
40	Рязань . . .	„		—	—	4,4	1,6	0,2	—	56,0	3768,0	-	5,6	80,5	26,8		67	255	48	—	0,3	0,4	2,1	84,9	0,6	—	1,5	6,6	15,2	40
„	„	М.-Каз.	–	—	–	4,8	16,1	4,7	15,6	34,5	1377,0	29,5	745,5	19,8	37,5	2	2511	1416		330	1,6	0,9	122,6	3,3	46,8	30,3	14,5	28,3	8515 1	„
41	Павелецъ Богоявл. .	Р.-Ур.	102	2247	204,9	36,9	—	–	0,5		25,0	10,6	3,8	10,9	6,9	187	459	606	3479		0,1	0,1	4,5	0,9	12,9	16,1	3,7	11,0	5,5	41
42	Астапово	„	-	—	—	—	—		–	0,1	0,5	0,7	24,4		—	—	16	14	118	—	—			9,5		-	-	—	—	42
43	Астапово — Елецъ .	„	105	2715	201,6	1,0	0,2	—	0,1	1,0	1,6	0,3	1,7	3,3	0,5	10	304	1055	577	—	—	0,1	0,5	3284,2	26,0	—	0,4	0,6	5,6	43
44	Троекурово	„		–	—	0,6	—	—	—			—	—	0,4	—	-	38	138	66	—	-		1,0	—	0,1	—	0,1	—	1,2	44
45	Троекурово — Астапово	„	29	301	32,2	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—		—		—	—	-	.	—	-	45
46	Волово — Астапово . .	„	110	3261	233,3	3,9	—	—	0,1		11,6	0,1	36,6	7,7	2,2	27	150	80	525	—	—	0,1	3,5	165,9	1,4	0,1	0,2	0,2	2,6	46
47	Богоявл. — Астапово .	„	55	360	32,6			—	—	—	—		—	—	0,1	—	39	4	9	—	—	—	-	—	-	—	—	—	—	47
48	Москва — Павелецъ .	„	232	8433	1026,9	1065,9	1,6	0,6	3,7	3432,2	292,5	29,7	2802,8	22,0	13,2	583	5010	2377	354	—	0,8	0,6	5,2	1354,7	23,4	14,5	53,8	22,9	20,2	48
49	Родаково	С.-Д.	—	—	—	—	—	—	—	0,7	12,9		-	1,4	4,0	—	50	29				—	0,3	43,7	0,2	—	—	—	—	49
50	Родаково — Ныркково .	„	124	1292	135,7	1,3	—	—	—	—	9,0	0,1	1,9	1,6	3,7	-	6	28			—	0,2	2,0	559,9	4,1	—	0,1	0,2	0,1	50
51	Ныркково	„	186	7362	973,8	134,1	—	—	—	59,8	1,0	—	—	0,2	0,3		17	27	2		—	-	5,3	333,6	—	—	—		—	51
52	Москва — Рязань . . .	М.-Каз.	158	8244	416,8	6451,6	19,2	12,0	11,8	1900,0	458,8	77,5	31,8	437,6	535,3	236	7836	1080	139	425	0,4	1,9	1208,7	2132,1	11,8	46,0	1953,3	33,0	212,0	52
53	Купянскъ — Попасная .	Екат.	—	—	—	17,3	—	0,4	0,1	96,3	481,2	1,5	167,8	104,0	79,3	157	10614	556	3372	161	—	2,2	37,2	987,2	9,5	1,3	1,1	7,8	10,7	53
54	Попасная	„	—	—	—	593,6	—	—	—	457,6	6,4	—	2,0	5,0	3,0	—	6	25	12	—	-	0,2	3,4	1564,0	1,0	-	—	—	0,6	54
55	Попасная — Дебальцево	„	53	634	39,2	21,8	0,3	—	0,5	105,2	75,5	0,1	14,2	6972,0	66,8	14	48	7	1	2	—	0,5	2,6	12912,6	7,4	—	—	2,8	33,5	55
56	Дебальцево . . .	„	—	—	—	0,2	—	—	—	1,0	22,6		2,2	27,6	188,4	—	39	23	—	-	0,4	0,2	1,6	2591,6	0,6		0,4	0,6	0,8	56
57	Дебальцево — Петровен.	„	37	327	20,0	1,1	–	—	—		14,3	—	31,6	—		—	3	—	—	1	—	—	—	341,6	—	-	—	—		57
58	Петровеньки	„	—	—	—	178,6	—	—	—	—	5,8		3,6	—	3,2	—	17	1	4	1	—	—	2,6	4,2	-	—	—	-	0,8	58
59	Петровен. — Звѣрево .	„	109	5153	235,7	26,9	0,5	0,4	—	3,8	46,1	0,2	173,9	43,2	36 1	157	2392	297	86	13	0,1	0,3	28,4	15,2	11,7		0,4	5,3	92,6	59
60	Родаково — Миллерово	„	124	5078	228,2	20,1	4,2	11,5	0,6	595,6	98,8	0,4	26,2	6697,8	890,6	209	1030	196	1391	123	0,6	6,3	19,6	0,4	23,6	0,3	6,7	9,5	35,5	60
	Всего . .	—	**3659**	**187329**	**1088,6**	**22719,7**	**1429,9**	**1448,2**	**239,9**	**11047,1**	**10177,3**	**572,0**	**9822,8**	**25496,8**	**5959,1**	**8203**	**122471**	**52507**	**60206**	**2895**	**11,6**	**157,5**	**2304,2**	**3504,8**	**915,7**	**271,9**	**9679,5**	**3559,5**	**9859,7**	

Приложеніе 4

Отправленіе.

№№ по порядку	Участки и узлы	Дорога 29	Малая скорость: 61 гр. Машинъ кромѣ земл. 30	65 гр. Молочные скопы 31	66 гр. Моск. и аптек. товары 32	73 гр. Мясные тов. 33	77 гр. Овощи 34	92 гр. Руды 35	93 гр. Рыбн. грузы 36	95 гр. Сахарн. грузы 37	101 гр. Соль поваренная 38	107 гр. Табакъ 39	112 гр. Уголь, торфъ и пр. 40	115 гр. Фрукты 41	116 гр. Хлопокъ 42	123 гр. Шерсть 43	129 гр. Яйца 44	Прочие грузы 45	Хлѣбные грузы: 45 Всего хлѣба въ зернѣ 46	46 Всего муки, крупы и пр. 47	47 Всего хлѣбн. грузовъ 48	Всего тыс. пуд. малой скорости 49	Всего шт. малой скорости 50	Больш. скорость: Всего тыс. пуд больш. скорости 51	Всего шт. большой скорости 52	Пас. скорость: Всего тыс. пуд. пассаж. скорости 53	Всего шт. пассажирск. скорости 54	Всего тысячъ пуд. всѣхъ скоростей 55	Всего штукъ всѣхъ скоростей 56	№№ по порядку
29	Кастор.—Валуйк.	—	8,0	—	1,4	23,1	544,6		33,9	3,6	1,5	23,0	11,1	—	0,6	7,7	84,8	374,7	2370,2	2509,3	6085,9	9546,8	5816	38,8		1,6		9587,2	5816	29
30	Валуйки—Лиски	Ю.-В	5,1	0,3	4,6	19,1	68,2	—	41,3	4,4	0,1	—	19,7	0,2	0,1	11,2	117,6	322,4	655,7	239,7	2595,1	7395,2	3282	10,9		2,9		7409,0	3282	30
31	Лиски	„	1,8	-	1,2	21,0	4,2	—	3,3	2,7		—	3,9		—	0,6	43,5	90,3	450,7	85,8	614,4	852,0	1299	94,8	—	2,7		949,5	1299	31
32	Козловъ . .	„	0,4	—	0,1	1,0	1,1	—	0,2		—	—	1,0	—	—		—	10,5	—	1,0	1,9	27,2	2279	2,0	—	10,9	—	40,1	2279	32
„	„ . .	Р. Ур.	13,9	1,0	—	281,4	61,2	-	53,0	27,3	6,0	90,4	9,7	1,0	-	0,3	446,6	200,2	1285,0	1185,2	2807,7	4455,0	9016	90,4	22	34,2	16	4580,5	9054	„
33	Козловъ—Грязи.	Ю.-В	0,5	—	-	3,9	136,3	—	0,7			41,9	0,1		—		50,8	50,5	544,0	121,8	700,7	1011,7	483	0,8	—	0,7	-	1013,2	483	33
34	Острожк.—Лиски	„	0,4	—	0,4	49,2	1513,1	—	3,0	0,1	—	1,4	1,6	0,1	—	0,5	3,6	201,0	456,6	141,4	868,8	2674,0	6767	3,5	-	2,3	—	2679,8	6767	34
35	Лиски—Миллер.	„	23,8	0,2	3,7	173,2	62,3	—	12,0	91,7	0,1	0,7	57,9	1,0		19,5	304,9	486,8	11158,6	413,9	13993,8	15983,3	42300	7,3		10,1	—	16000,7	42300	35
36	Козлов.—Богоявл.	Р.-Ур.	3,0	0,1	1,2	0,2	84,2	—	—	8,2		11,3	3,0		—	-	—	9,2	118,7	—	128,0	401,6	47	1,4	—	8,7	—	411,7	47	36
37	Богоявленскъ	„	0,3	-	0,7	24,7	26,2	—	2,8			196,4	—	-			87,0	35,1	248,2	8,4	259,6	644,1	429	1,2	—	0,8	-	646,1	429	37
38	Богояв.—Ряжскъ	„		—	—	0,3	59,0	60,0	0,9	1,1	0,1	101,3	0,4	—		—	—	403,8	1052,6	381,7	1503,9	2140,9	1169	0,4	--		-	2141,3	1169	38
39	Ряжскъ—Рязань	„	1,3	—	—	10,1	319,0		6,5	0,5	3,0	413,3	2,3	—	—	0,3	23,9	92,1	848,4	159,2	1013,5	2465,6	823	2,3	2	0,9	7	2468,8	832	39
40	Рязань . .	„	3,4	—	3,7	1,4	33,1	-	12,1	37,8	15,7	7,5	0,1	0,2	1,7	1,6	-	43,6	14,7	609,1	635,9	4852,0	370	7,6	5		1	4859,6	376	40
„	„	М.-К.	9,3	0,4	26,7	5,8	136,3	—	64,0	46,0	—	4,5	19,8	0,2	13,5	7,6	4,1	1266,6	109,8	121,7	261,3	12946,6	4259	19,6	-	99,0		13065,2	4259	„
41	Павел.—Богояв.	Р.-Ур.	1,3	—	—	65,4	64,7	-	12,3	10,1	0,3	67,0	247,5	0,5	-	—	55,3	55,3	1373,4	625,3	2170,8	2867,8	4731	5,6	1	4,6	—	2878,0	4732	41
42	Астапово . .	„		—		1,7	1,5	—	0,2	—	—	—	0,4		—	—	—	12,2	404,0	—	404,8	456,0	148	0,4	-		—	456,4	148	42
43	Астапово—Елецъ	„	0,6	0,1	—	17,6	50,7	-	0,9	114,6	—	0,8	0,2	2,2		0,2	61,8	60,2	1894,8	222,2	2219,5	5856,5	1946	11,0	20	3,6	3	6871,1	1969	43
44	Троекурово .	„		—		0,8	36,7	19,0		—	—	—	224,9		—	—		44,7	652,8	1,0	655,3	984,8	242	0,2	-		—	985,0	242	44
45	Троекур.—Астап	„	—		—		—	-	—	—			-	—	-	-		—	—			-	—	—	—	—	-	-	—	45
46	Волово—Астапов.	„	1,2	0,2	0,1	5,2	150,2	—	1,8	1,8	0,2	0,2	4,7	0,2	—	—	38,5	406,7	2026,3	202,7	2256,7	3103,9	782	2,9		0,6	1	3107,4	783	46
47	Богоявл.—Астап.	„	—	—	—	—	8,4	—		—		—	—	—		—			56,7	0,1	57,7	66,2	52	0,2	—	0,7	—	67,1	52	47
48	Москва—Павел.	„	3,6	—	87,7	72,8	413,8		19,6	19,3	35,4	0,2	45,1	9,2	22,8	1,2	60,6	722,4	2880,4	355,8	3304,6	13978,6	8324	91,0	33	57,0	39	14126,6	8396	48
49	Родаково . . .	С.-Д.	5,8	—	—	—	—	—	—		—		3320,9		—	—	—	79,6	2,4	—	3,6	3473,1	79	—	—	—	-	3471,3	79	49
50	Родаково—Нырк.	„	2,0	—	-	0,1	3,7	—	0,8	0,3	0,3		25231,5	0,1		—		467,9	179,5	0,8	190,1	26481,0	34		—	—	—	26481,0	34	50
51	Нырково .	„	0,4	—	—	—	0,2		—	—	-	—		—	—		—	1,0	240,1	0,1	240,2	776,1	46	—	—	—	—	776,1	46	51
52	Москва—Рязань	М. К.	396,6	0,8	14,8	13,7	1783,5	—	74,9	41,9		1,0	668,3	1,7	84,2	4,2	0,2	5918,8	135,1	442,3	677,5	25211,9	9716	65,8	—	517,2		25794,9	9716	52
53	Купянск.—Попас.	Екат	22,4	—	5514,5	19,8	86,2		7,9	8,0	1,0	—	45717,1	—	—	1,9	123,1	1833,3	4527,3	1650,3	6982,5	62322,6	14860	8,1		0,3	—	62331,0	14860	53
54	Попасная . .	„	1,6	—		—	2,2	1,0	0,8	0,6	1,2	—	7722,8	—	—	—	—	129,2	148,0	23,6	174,4	10670,6	43	1,8	-	0,2	—	10672,6	43	54
55	Попасн.—Дебал.	„	15,6	—	0,7	0,1	6,0	30,1	2,4	2,9	0,9	-	204262,2	—	—	—	—	457,7	66,0	14,9	82,1	225176,5	72	0,8		—	—	225055,5	72	55
56	Дебальцево . .	„	15,8	—	—	0,4	12,6		1,4	0,2	-	—	3,8	1,0	—	—	—	8,2	47,6	39,2	96,8	2978,4	62	1,8		3,2	—	2983,4	62	56
57	Дебал.—Петров.	„	—		—	—	—	46,0	-		—	-	789,1		—	—	—	0,9	64,0	1,6	70,1	1294,7	4	—	—		—	1294,7	4	57
58	Петровеньки .	„	0,2	—	20,4	—	3,2	1,0		—	-	—	1439,2	—	—	—	—	29,0	90,4	2,6	93,8	1785,6	23		—		—	1785,6	23	58
59	Петров.—Звѣрев.	„	26,6		0,1	0,2	8,7	12,7	3,8	10,4	4,7	—	131730,8	0,7	—	0,5	15,4	107,4	2798,8	36,6	2940,2	135347,3	2945	4,4		0,6	—	135352,3	2945	59
60	Родак.—Миллер	„	121,0	—	1,5	4,4	47,2	1,9	7,6	22,8	0,9	0,5	538,3	8,1	—	2,6	4,0	2048,1	2799,5	452,8	3417,4	14674,6	2949	212,9	-	82,6		14970,1	2949	60
	Всего . .		**3262,7**	**21,7**	**6589,3**	**1247,6**	**9859,0**	**9870,6**	**1068,7**	**3684,0**	**209,0**	**2418,4**	**482712,5**	**67,2**	**4506,6**	**193,2**	**2357,4**	**33593,6**	**66614,9**	**16818,5**	**95571,5**	**757467,7**	**246282**	**1647,7**	**182**	**1256,4**	**140**	**761246,7**	**246958**	

Прибытіе.

Приложеніе 4.

№№ по порядку.	Участки и узлы *).	Дорога. 1	Протяженіе участка въ верстахъ. 2	Площадь участка въ кв. верстахъ. 3	Количество жител. участка въ тысяч. 4	МАЛАЯ 1 гр. Алебастръ, цементъ и пр. 5	5 гр. Бакал., гастр и проч. 6	12 гр. Бумага, картонъ и пр. 7	13 гр. Веревки и канаты. 8	25 гр. Гончарныя издѣлія. 9	28/55 гр. Лѣс. стр. матер и дер. 10	29 гр. Деревян изд. и щепн. тов. 11
1	Москва	М. Кур.	—	—	-	7129,7	1515,0	153,1	40,5	1343,4	431,1	7,1
"	"	М.-Каз.	-	—		2881,6	215,0	270,6	99,1	2265,0	3126,3	102,4
"	"	Р.-Урал.	—		—	1934,0	18,9	25,4	7,7	3416,0	2389,5	23,3
2	Москва — Тула	М.-Кур.	182	5.044	796,4	506,1	33,1	446,0	17,1	956,6	3220,0	16,1
3	Тула	"	—		—	116,1	24,9	175,9	18,8	104,8	179,7	3,7
"	"	С.-Вяз.	—	—		435,6	32,9	39,2	3,8	68,8	1822,8	4,6
4	Тула — Узловая	"	58	1.105	110,5	7,0	0,2	0,2	0,2	3,6	238,0	1,6
5	Узловая	"	—	—		5,4	0,6	0,6	—	4,2	113,7	—
6	Узловая — Кремлево	"	71	2.356	176,0	61,3	4,0	24,8	1,7	19,2	971,5	8,8
7	Кремлево	"		-		1,4	—		·	—	3,6	
"	"	Р.-Урал	—	—	—	1,0	0,2	0,2	—	—	49,2	
8	Кремлево — Ряжскъ	С. Вяз.	67	1.357	156,2	74,2	5,6	8,3	0,6	3,3	781,2	11,0
9	Ряжскъ	"	—	—	—	1,9	0,2	0,6	0,1	-	11,3	0,2
"	"	Р.-Урал	-	—	—	19,6	2,2	3,0	0,2	2,8	140,2	1,0
10	Узловая — Волово	С.-Вяз.	57	1 242	97,9	49,7	2,5	5,3	0,5	4,7	416,5	6,3
11	Волово	"	-	—	—		—	-	—	—	2,4	-
"	"	Р. Урал.		-	—	2,3	0,2	0,3	0,1	0,1	145,6	0,2
12	Волово — Елецъ	С.-Вяз.	125	3.669	249,9	82,0	4,1	7,5	0,7	25,7	158,2	11,3
13	Елецъ	"	—	—	—	1,4	1,6	132,2	1,1	3,3	5,3	5,4
"	"	Р. Урал.		—	—	1,8	0,8	0,9	—	0,1	1.7	3,0
"	"	Ю.-Вост.	—	—	—	202,0	10,1	15,5	3,0	4,1	812,0	6,6
14	Касторная	М. К.-В.	—			3,8	0,3	—	0,1	2,1	8,1	1,4
"	"	Ю.-Вост.	—	—		6,0	0,3	0,5	0,1	1,0	71,9	2,8
15	Касторн. - Воронежъ.	М. К.-В.	88	3.000	325,2	48,7	1,3	3,4	0,1	1,1	447,9	1,8
16	Воронежъ	"		—		68,6	1,6	48,8	2,8	6,6	118,2	5,7
17	Валуйки	Ю.-Вост.	—	·	—	60,9	3,6	5,4	0,8	32,5	456,3	10,0
18	Валуйки — Купянскъ.	"	71	2.990	174,0	25,0	6,8	5,0	3,0	142,6	411,1	5,8
19	Купянскъ	"	—	—	—	4,9	0,3	0,3	-	20,0	17,9	0,4
"	"	Екатер.			—			—	—			—
20	Елецъ - Касторная	Ю.-Вост	116	4.325	338,4	118,6	1,5	3,3	0,7	2,1	501,3	2,5
21	Миллерово	"	—	-	—	119,2	5,6	2,6	—	3,2	467,7	12,4
22	Миллерово — Звѣрева.	"	112	4.401	164,5	224,6	10,3	6,2	4,5	277,9	1197,0	12,0
23	Звѣрево	"	—	—	—	1,3	0,3	0,1	—	—	11,2	—
"	"	Екатер.		—			—		—	—	—	—
24	Грязи	Ю.-Вост.	—		—	21,9	1,8	1,6	0,1	5,5	52,7	5,8
25	Грязи — Острожка	"	101	4.789	332,0	402,3	5,9	13,5	3,7	215,6	873,6	19,3
26	Острожка	"	-	—	—	—	-	—	—	—	—	—
27	Острожка — Касторная	"	94	3 116	327,3	1003,3	31,4	83,9	13,7	18,1	1786,8	26,6
28	Елецъ — Грязи	"	107	3.398	269,7	92,1	5,1	8,4	2,9	40,2	569,8	21,0

СКОРОСТЬ 31 гр. Дрова. 12	32 гр. Желѣзо, сталь, чугунъ. 13	33 гр. Желѣзныя издѣлія. 14	34а гр. Бараны и овцы. 15	34б гр. Крупнаго рогатаго скота 16	34в гр. Лошади и жеребята. 17	34г гр. Свиньи. 18	34д гр. Ост. животн. по шт. 19	34е гр. Животные по вѣсу. 20	36 гр. Жиры и сало. 21	37 гр. Земл машины и орудія. 22	41 гр. Камни. 23	48 гр. Кожи и шкуры 24	56 гр. Лѣсн. товар. 25	57 гр. Мануф. тов. 26	58 гр. Масла и сѣм. 27	59 гр. Нефт. грузы 28	№№ по порядку.
1060,5	4456,3	100,0	8110	201186	2008	59503	2542	0,7	1,9	6,3	1603,2	45,0	—	708,8	51,9	161,4	1
6257,9	2350,4	1653,7	5784	129289	3315	20866	826	12,3	42,8	66,0	1033,9	123,1	55,7	997,4	1280,2	10897,6	"
4955,3	2498,1	926,3	1	888	4153	207	2	4,6	18,1	4,8	1070,1	137,2	38,6	805,2	109,5	195,8	"
811,2	1974,2	302,7	834	3340	810	58	459	0,3	8,0	31,0	1003,6	35,2	—	558,3	130,4	1059,1	2
278,5	1780,3	175,9	1001	4376	257	769	626	0,9	14,9	27,4	328,9	22,4	—	122,0	34,3	17,7	3
3746,3	982,2	149,3	803	5083	302	55	142	0,1	3,3	15,3	389,9	8,6	1,6	22,1	137,5	1686,1	"
162,9	4,4	11,5	—	59	76	4	8	—	—	2,9	0,6		—	0,2	1,5	7,6	4
76,8	13,8	2,4	-	105	15	—		-	—	7,5	0,3	—	-	0,3	3,6	19,2	5
453,6	70,9	33,9		349	187	30	58	4,4	0,1	24,4	9,2	3,1	1,6	7,0	26,6	110,9	6
33,4		1,8	—	2	4	—	—	0,2	—	1,0	2,4	—		0,2	—	0,2	7
73,8	1,2	0,6	—	40	90	—			0,2	0,4	—	—	—	0,2	2,4	12,6	"
637,3	97,6	28,2	60	285	98	2	6	0,4	51,9	4,9	2,2	9,6	13,8	18,5	47,9	107,4	8
8,0	13,6	3,6		1	31	—	—	—	—	2,9	23,5	0,2	—	--	2,3	16,4	9
17,8	37,8	10,6		250	58	2	—	0,2	1,8	7,6	0,4	1,4	—	8,4	18,4	88,8	"
190,2	46,0	17,9	—	43	165	89	30	1,7	0,1	8,1	81,4	1,8	0,9	6,2	12,9	44,2	10
—		—	—	2	2	2	-	-	-	0,2	—		—	—		0,2	11
46,7	6,0	0,7	7	3	6	1	—	0,3	—	1,1	0,2	—		0,2	0,7	5,7	"
369,8	97,5	34,0	27	345	210	74	9	—	1,5	23,8	13,1	8,3	3,9	11,5	20,5	114,6	12
334,1	50,9	34,4	5	37	73	136	1	—	1,5	6,4	1,4	15,0	4,9	41,8	1,1	6,3	13
18,9	0,4	4,5	—	4	61	59	—		0,3	0,6	1,3	17,8	0,4	18,1	0,4	28,1	"
1253,0	162,2	69,9	300	515	222	742	63	0,1	2,5	47,7	9,8	85,9	26,2	16,0	17,8	293,1	"
21,8	6,4	1,8	—	108	239	2	2	—		6,0	119,7	0,1	—	0,4	1,1	5,6	14
29,7	5,6	3,7	—	234	149	151	13	—	—	5,2	1,1	1,5	—	1,1	0,2	0,5	"
163,1	33,3	21,4	—	56	231	1517	4		0,2	11,4	8,7	0,9	12,4	13,6	12,7	54,7	15
172,4	28,7	49,5	—	298	854	11	41	·	2,2	13,4	265,5	7,1	14,4	37,9	48,2	33,0	16
18,9	74,3	38,2	11	356	370	53	—	—		16,2	183,3	5,2	0,7	1,5	22,9	65,2	17
20,2	55,8	34,2	31	2535	697	258			3,4	4,3	3,7	27,3	11,8	7,0	2,7	79,2	18
79,8	—	5,5	—	39	199	11	1	—	0,1	4,2		0,5	—	2,0	0,2	—	19
—	—	—		—	2	5	-	—	—		—	—	—	1,7	·		"
55,4	28,4	14,7	—	153	158	72		0,1	0,3	30,0	10,5	3,0	3,2	4,2	1,6	117,0	20
19,1	130,9	40,9	—	674	164	256	—	—	1,4	95,4	1,3	4,4	2,5	14,5	7,5	81,3	21
18,0	80,5	112,1	—	906	528	100	8	0,1	4,3	82,3	47,5	13,1	2,1	53,4	28,7	141,1	22
—	1,8	1,0	—	10	8	1	—		—	1,6		0,2		0,3	0,9	0,1	23
—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—		2,0	—	1,4	"
29,3	19,9	9,9	2	188	62	4225	12	0,2	6,3	1,0	53,8	5,2	0,5	1,2	48,9	121,5	24
1393,7	113,7	91,5	37	1614	357	534	63	0,8	2,5	60,5	265,1	26,5	1,9	22,0	24,1	149,3	25
	—	—		—		—		—	—		4,5	—	—	—	—		26
1198,2	440,6	302,3	·	628	1099	30	67	—	16,3	65,4	316,5	29,4	3,5	262,1	56,7	480,8	27
142,7	255,1	45,3	609	554	145	196		0,4	4,7	18,1	71,9	17,4	2,2	7,2	10,7	135,8	28

Прибытiе.

Приложенiе 4.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

№№ по порядку	Участки и узлы.	Дорога. 29	61 гр. Машинъ кромѣ земл. 30	65 гр. Молочные скопы 31	66 гр. Моск. и аптек. товары 32	73 гр. Мясные тов. 33	77 гр. Овощи. 34	92 гр. Руды 35	93 гр. Рыбн. грузы. 36	95 гр. Сахарн. грузы 37	101 гр. Соль поваренная 38	107 гр. Табакъ 39	112 гр. Уголь, торфъ и пр 40	115 гр. Фрукты. 41
1	Москва	М. Кур.	172,4	0,3	583,2	103,0	76,2	107,3	13,5	1207,2	29,2	45,2	7005,9	175,0
"	"	М.-Каз.	136,9	65,3	519,3	1607,8	1079,8	10,0	158,3	213,0	23,7	84,5	5146,5	61,7
"	"	Р.-Ур.	62,4	7.3	233,3	245.4	1453,5	177,0	1368.5	64,9	144,0	32,2	12219,8	395,7
2	Москва Тула	М.-Кур	509,0	1,1	387,9	66,3	64,6	6,0	132,6	198,5	149,6	22,5	12436,3	7,0
3	Тула	"	44,7	3.4	38,1	47,0	12.2	2,8	56,2	1869,8	75,3	13,7	2318,5	31,7
"	"	С. Вяз.	29,7	2,7	28,9	57,2	102.7		288,3	17,9	159,7	24,8	2850,8	—
4	Тула—Узловая	"	0,3	—	0,1	0,1	0,1	—	3,7	2,7	16,0	0,3	144,3	—
5	Узловая	"	0,3		1,2	—	—		6,6	7,2	18,9	1,2	1113,6	—
6	Узл—Кремлево	"	3,7		5,0	3,4	188,2	—	68,1	45,7	111,9	7,5	625,3	—
7	Кремлево	"	—	-	—	—	—	—	0,2		0,2	6,4	119,4	
"	"	Р.-Ур.	-	—	—	1,4	2,2	—	3,0	2,6	15,6	0,6	179,4	—
8	Кремл. Ряжскъ	С. Вяз	4,7	0,4	14,3	7,4	64,0		188,7	72,8	86,1	0,8	121,8	0,2
9	Ряжскъ	"	1,0	—	—	0,6	0,8	—	3,9	4,5	1,0	0,5	353,1	—
"	"	Р.-Ур.	3,0	—	2,0	2,6	28,2	—	32,2	28,2	74,8	2,6	48,4	0,6
10	Узлов.—Волово	С.-Вяз	2,6		4,5		647,2	—	39.0	16,2	47,3	5,9	607,5	—
11	Волово	"	—	—		—	0,2	—	—	—	—		3,2	
"	"	Р.-Ур	—		0,3		0,3	—	6,4	1,5	9,0	0.7	16,5	—
12	Волово—Елецъ.	С.-Вяз.	7,2	0,2	9,5	2,4	83,3	.	68,4	39,1	131,2	10,2	1759,2	—
13	Елецъ	"	7,8	—	4.1	2,9	100,1	—	33,5	1,3	7,0	0,4	80,1	—
"	"	Р.-Ур.	0,8	—	1,5	0,7	5,4	—	8,2	—	—	0,4	13,3	0,1
"	"	Ю.-В.	13,1	0,4	12,0	13,9	128,9	—	219,8	41,0	152,8	869,3	925,8	4,6
14	Касторная	М. К.-В.	1,6		0,3	0,1	2141,7	—	9,7	2,4	3,9	0,2	183,4	-
"	"	Ю. В	1,6	—	0,2	—	1,8	—	13,5	1,2	17,9	0,9	56,3	—
15	Касторн.—Ворон.	М.-К.-В.	5,6		2,1	3,2	3,7	—	41,1	16,1	147,0	3,2	354,0	
16	Воронежъ	"	14,7	0,1	6,1	139,3	4,0	—	20,4	206,9	0,1	1,5	688,1	4,9
17	Валуйки	Ю.-В.	14,3	—	3,9	—	93,5		24,1	36,6	50,9	3,8	424,4	0,9
18	Валуйки Купян	"	23,5	-	4,4	0,1	17,4	—	106,6	47,0	109,8	5,1	1113,7	2,4
19	Купянскъ	"	1,5	—	0,1		9,0	—	4,9	1,9	3,1	0,7	1640,2	0,1
"	"	Екат	-		—	—	-		—		—	—	15,4	—
20	Елецъ—Касторн.	Ю.-В.	6,4	—	2,6	0,6	12,4	—	45,2	20,8	153,9	4,4	272,1	0,1
21	Миллерово	"	38,3		4,3	0,3	4,1		48,0	26,6	66,1	4,9	671,6	1,5
22	Мил.—Звѣрево	"	23,6	0,6	5,3	1,4	16,8		25,3	59,8	88,2	8,0	739,9	6,8
23	Звѣрево	"	1,7	—	0,1	—	1,8	—	0,8	1,2	3,2	0,3	5,0	—
"	"	Екат	—			—	—		—	—	—	—	—	—
24	Грязи	Ю.-В	4,8		2,0	5,1	32,4	—	13,5	18,6	51,2	3,2	647,0	0,6
25	Грязи—Острожка	"	42,6	0,1	9,9	4,4	1485,6	—	136,1	56,7	236,1	21,4	281,3	0,4
26	Острожка	"	—	—		—		-	—		—	—		—
27	Острожка—Каст.	"	49,3	0,3	53,0	37,5	103,2	—	419,5	91,3	278,7	67,0	1099,0	23,3
28	Елецъ—Грязи.	"	12,7	0,1	9,7	3,2	747,5	—	9155,8	25,1	123,1	1,0	7866,1	0,8

№№ по порядку	Участки и узлы.	Дорога.	116 гр. Хлопокъ 42	123 гр. Шерсть 43	129 гр. Яйца 44	Прочие грузы. 45	Всего хлѣба въ зернѣ. 46	Всего муки, крупы и проч 47	Всего хлѣбныхъ грузовъ. 48	Всего тыс. пуд. малой скорости. 49	Всего шт. малой скорости. 50	Больш. скорость: Всего тыс. пуд больш. скорости. 51	Больш. скорость: Всего шт. большой скорости. 52	Пас. скорость: Всего тыс. пуд. пассаж. скорости. 53	Пас. скорость: Всего шт. пассажирск. скорости. 54	Всего тысячъ пуд всѣхъ скоростей. 55	Всего штукъ всѣхъ скоростей. 56	№№ по порядку
1	Москва	М. Кур.	150,1	169,6	253,0	4087,2	5146,7	741,9	6026,1	39020,3	273349	126,1	-	358,2		39504,6	273349	1
"	"	М.-Каз.	4647,7	113,3	180,9	7899,8	9942,4	12104,8	24076,0	79753,5	160280	478,1		895,3	—	81126,9	160280	"
"	"	Р.-Ур.	710,0	256,3	232,8	1132,1	2199,7	3984,4	6497,0	43810,6	6251	558,2	65	225,0	26	44593,8	5342	"
2	Москва Тула	М.-Кур	879,0	81,2	0,9	3148,1	916,1	1894,6	3415,1	32614,6	5501	93,6	—	20,4	—	32728,6	5501	2
3	Тула	"	1,6	—	2,2	928,4	110,4	656,4	821,0	9683,7	7029	49,7	—	44,1	—	9777,5	7029	3
"	"	С. Вяз.	0,7	1,7	0,3	1452,2	724,4	1495,0	2474,7	17041,8	6385	33,7	—	23,4	—	17098,9	6385	"
4	Тула—Узловая	"	—	—	—	19,8	15,6	20,8	40,3	670,1	147	4,7	9	—	—	674,8	156	4
5	Узловая	"	—	—	—	42,0	273,6	67,5	351,3	1790,7	120	13,8	9	0,3	—	1804,8	129	5
6	Узл—Кремлево	"		0,8	2,9	127,1	305,3	331,6	707,8	3734,4	624	40,1	12	2,8		3777,3	636	6
7	Кремлево	"		0,2	—	1,6	—	0,2	0,4	172,6	6		2	1,0	—	173,6	8	7
"	"	Р.-Ур.		0,2	—	3,8	4,0	43,0	50,4	401,2	130	0,6		0,6	—	402,4	130	"
8	Кремл. Ряжскъ	С. Вяз	—	1,0		153,0	224,4	311,0	600,7	3220,0	451	18,0	-	7,2	—	3245,2	451	8
9	Ряжскъ	"	—	0,1	—	62,9	165,3	11,7	182,4	695,6	32	2,0		—	—	697,6	32	9
"	"	Р.-Ур.	0,6			156,8	232,6	137,2	418,0	1160,2	310	6,8	—	5,4	26	1172,4	336	"
10	Узлов.—Волово	С.-Вяз	—	—	—	27,6	68,7	168,7	261,0	2555,7	327	20,1	—	2,4		2578,2	327	10
11	Волово	"	—		—	2,0	1,4	0,4	2,8	11,0	6	2,0	—	0,4	—	13,4	6	11
"	"	Р.-Ур	—	—	—	26,5	2,4	36,5	60,0	331,6	17	1,7	1	—	1	333,3	19	"
12	Волово—Елецъ.	С.-Вяз.	—	0,1	—	599,6	663,3	285,0	1086,2	4784,8	665	12,2	9	6,2	—	4803,2	674	12
13	Елецъ	"	—	—	—	91,5	983,5	8,6	995,9	1972,7	252	1,2	11	0,6	—	1974,5	263	13
"	"	Р.-Ур.	—	0,1	0,5	59,4	25,2	16,6	45,3	234,8	124	1,6	1	0,9	—	237,3	125	"
"	"	Ю.-В.	—	3,6	9,5	276,4	1614,5	297,2	2210,4	7919,0	1862		—	—	—	7919,0	1862	"
14	Касторная	М. К.-В.	—		—	16,4	1,0	11,4	22,1	2560,5	351	4,9		1,1		2566,5	351	14
"	"	Ю. В			—	9,2	—	20,7	22,1	255,9	647	—		—	—	255,9	647	"
15	Касторн.—Ворон.	М.-К.-В.	—	0,1	2,6	58,2	91,4	139,8	254,4	1728,0	1808	7,5	—	1,2	—	1736,7	1808	15
16	Воронежъ	"	0,5	—	32,4	138,0	229,5	23,5	365,6	2546,8	1204	38,0	—	6,3	—	2591,1	1204	16
17	Валуйки	Ю.-В.	—	0,1		147,5	106,6	31,4	679,6	2475,5	790	—	—		—	2475,5	790	17
18	Валуйки Купян	"	0,1		1,8	183,9	27,6	58,8	120,7	2585,4	3521			—	—	2585,4	3521	18
19	Купянскъ	"	—	0,1	—	6,5	2,9	38,5	43,1	1847,3	250	—	—	—	—	1847,3	250	19
"	"	Екат			—	—	—	—	—	17,1	7	—		—		17,1	7	"
20	Елецъ—Касторн.	Ю.-В.	—	0,1	3,8	46,1	18,5	85,0	131,2	1598,1	383	—	—	—	—	1598,1	383	20
21	Миллерово	"	—	0,2	1,0	76,5	363,9	7,8	1035,1	2987,4	1093	—	—	-	—	2987,4	1093	21
22	Мил.—Звѣрево	"	0,6	-	0,4	579,1	160,7	152,9	403,3	4275,0	1542	—	—		—	4275,0	1542	22
23	Звѣрево	"	—	—		3,6	1,9	24,8	30,3	66,8	19	—	—		—	66,8	19	23
"	"	Екат			-	-	—	—	—	3,4	—		—	—	—	3,4		"
24	Грязи	Ю.-В		—	—	58,5	131,4	117,5	1097,9	2321,9	4489	—	—		—	2321,9	4489	24
25	Грязи—Острожка	"	0,1	0,4		193,1	78,2	421,0	616,3	6780,0	2605	—	—		-	6780,0	2605	25
26	Острожка	"			—	—	—	—		4,5	—	—	—	—		4,5		26
27	Острожка—Каст.	"	0,6	25,5	32,0	726,1	4644,4	478,8	7151,1	16293,0	1824	—	—	—	—	16293,0	1824	27
28	Елецъ—Грязи.	"		3,2	—	325,1	367,8	303,8	766,7	20491,1	1504	—	—	—		20491,1	1504	28

Прибытіе.

Приложеніе 4.

№№ по порядку.	Участки и узлы.	Дорога. (1)	Протяженіе участка въ верстахъ. (2)	Площадь участка въ кв верстахъ. (3)	Количество жител. участка въ тысяч. (4)	МАЛАЯ СКОРОСТЬ. 1 гр. Алебастръ, цементъ и пр. (5)	5 гр. Бакал., гастр. и проч (6)	12 гр. Бумага, картонъ и пр. (7)	13 гр. Веревки и канаты. (8)	25 гр. Гончарныя издѣлія. (9)	28/55 гр. Лѣса, стр. матер. и дер. (10)	29 гр. Деревян. изд. и щепн. тов (11)
29	Касторная — Валуйки.	—	207	9860	723,7	128,6	12,4	18,5	3,0	401,7	1480,2	27,0
30	Валуйки — Лиски	Ю.-В.	149	7106	523,1	90,7	14,7	22,0	1,1	105,8	875,9	19,5
31	Лиски	„	—	—	—	56,4	2,0	3,4	0,2	57,0	277,9	1,9
32	Козловъ	„	—	—	—	1,0	0,1	0,3	—	—	11,1	0,1
„	„	Р. Ур.		—		259,8	24,0	30,8	2,6	45,0	630,9	19,3
33	Козловъ — Грязи	Ю.-В.	60	2111	154,5	38,0	0,2	0,2	0,4	0,7	80,9	0,4
34	Острожки — Лиски	„	91	3011	190,5	70,9	1,0	1,7	0,1	3,1	454,7	4,0
35	Лиски — Миллерово	„	279	23591	1046,4	206,3	27,3	20,8	2,6	118,5	1931,4	10,7
36	Козловъ — Богоявл.	Р Ур.	41	1164	93,6	1,4	—	—	—	–	1,7	—
37	Богоявленскъ	„	—	—	—	10,4	—	0,4	0,4	—	103,6	2,8
38	Богоявл. — Ряжскъ	„	50	1117	93,5	22,7	0,8	1,0	1,3	0,1	242,3	1,[illegible]
39	Ряжскъ — Рязань	„	109	3170	263,0	37,4	3,1	1,4	0,7	56,2	324,9	0,[illegible]
40	Рязань	„	—	-		83,0	6,8	6,2	2,8	4,9	561,1	2,[illegible]
„	„	М.-Каз.	—	—		310,8	80,5	46,4	4,7	39,1	21,5	9,[illegible]
41	Павелецъ — Богоявл.	Р.-Ур.	102	2247	204,9	39,4	3,6	8,3	0,2	0,9	244,7	17,[illegible]
42	Астапово	„	-	—	—	4,8	—	0,4	—	—	25,2	—
43	Астапово — Елецъ	„	105	2715	201,6	36,7	3,3	4,3	1,2	1,4	253,2	5,8
44	Троекурово	„		—	—	5,5	0,2	0,3	0,1	0,2	63,6	0,3
45	Троекур. — Астапово	„	29	301	32,2	—	—		—	—	—	-
46	Волово — Астапово.	„	110	3261	233,3	43,7	5,8	5,8	1,8	12,2	439,5	11,[illegible]
47	Богоявл. Астапово	„	55	360	32,6	—	—	-	—	—	0,5	
48	Москва — Павелецъ	„	232	8433	1026,9	528,8	22,1	8,4	6,5	439,8	1919,8	19,0
49	Родаково	С.-Д.	—	—	—	12,2	-		-	76,0	144,1	0,1
50	Родаково — Нырково	„	124	1292	135,7	95,3	2,1	2,4	2,0	309,3	1703,0	0,2
51	Нырково	„	—	—	—	1,6	—	0,1	0,2	1,8	49,7	—
52	Москва — Рязань	М.-Каз.	186	7362	973,8	1891,2	111,7	70,8	12,4	2130,2	4239,8	75,8
53	Купянскъ — Попасная	Екат.	158	8244	416,8	433,4	14,4	21,8	6,5	687,8	3090,0	16,0
54	Попасная	„	—	—	—	580,5	2,0	1,5	0,1	29,3	310,7	—
55	Попасн. — Дебальцево.	„	53	634	39,2	450,3	7,4	3,4	3,5	1247,0	5184,1	1,1
56	Дебальцево	„	—	—	—	14,6	0,5	0,7	0,1	4,2	134,0	—
57	Дебальцево — Петров.	„	37	327	20,0	17,3	—	—	0,1	40,1	80,0	—
58	Петровеньки	„	—	—	—	13,2	0,2	1,0	0,2	40,6	120,0	-
59	Петровен. — Звѣрево.	„	109	5153	235,7	480,7	16,9	7,4	5,3	532,4	5075,0	—
60	Родаково — Миллерово	„	124	5078	228,2	684,7	29,2	47,9	9,2	239,2	2535,0	11,8
	Итого	- —	**3659**	**187329**	**10886,5**	**22866,6**	**2340,5**	**1830,2**	**297,0**	**15618,7**	**54621,3**	**598,2**

СКОРОСТЬ. 31 гр. Дрова. (12)	32 гр. Желѣзо, сталь и чугунъ (13)	33 гр. Желѣзныя издѣлія. (14)	34а гр. Бараны и овцы. (15)	34б гр. Крупнаго рогатаго скота. (16)	34в гр. Лошадей и жеребцовъ. (17)	34г гр. Свиньи. (18)	34д гр. Ост. животн. по шт. (19)	34е гр. Животные по вѣсу. (20)	36 гр. Жиры и сало. (21)	37 гр. Земл. машины и орудія. (22)	41 гр Пашни. (23)	48 гр. Кожи и шкуры. (24)	56 гр. Лѣсн. товар. (25)	57 гр. Мануф тов. (26)	58 гр. Масла и сѣм. (27)	59 гр. Нефт. грузы. (28)	№№ по порядку.
167,0	166,7	93,8	—	147	529	124	34	0,1	7,2	75,1	130,9	99,6	26,9	48,6	51,9	243,8	29
153,3	122,1	76,9	12	714	483		16	—	9,2	39,7	31,0	52,6	30,1	42,9	39,6	191,6	30
39,8	32,2	21,7		83	38	286		10,4	1,0	4,2	170,4	2,4	2,1	8,6	1,7	55,3	31
3,4	1,3	2,6	403	9	30	17	4,3	—	0,7	0,5	55,4	8,9	2,3	1,6	0,6	0,8	32
917,6	245,0	97,7	477	11.249	512	8842	1		3,4	31,3	128,8	14,6	23,7	65,4	88,7	184,9	„
14,1	8,9	4,8	—	17	33	44	2	0,1	—	5,7	4,4	0,6	3,5	0,5	0,2	42,2	33
38,8	10,7	15,1	70	408	41	4043	167	0,5	0,8	6,3	34,7	3,8	2,9	2,9	1,1	51,1	34
62,1	204,9	154,6	67	4906	1566	440	225	0,4	1,7	306,4	352,2	32,7	29,0	85,4	15,8	388,9	35
—	0,7	1,4	—	1	2	—	—	—	—	0,3		—	—		0,1	3,4	36
57,2	13,2	2,0	136	24	20	196		0,4	—	1,6	–	—	5,6	2,8	4,4	9,6	37
81,5	6,4	6,4	—	18	95	2	—	0,2	-	5,5	0,8	0,4	1,3	2,0	2,8	40,6	38
10,3	21,4	23,7	—	2465	81	13	—	—		17,1	20,4	0,1	0,6	8,1	21,0	28,4	39
40,1	242,9	26,6	15	3625	251	94		—	0,6	2,8	562,1	9,2	—	2,9	14,4	16,6	40
592,5	242,1	187,1	—	702	185	33	268	—	5,1	18,8	8,9	22,0	7,1	300,6	15,3	183,0	„
187,1	74,2	24,8	—	61	136	602	—	0,2	1,7	23,2	15,2	3,1	5,5	0,2	41,1	85,6	41
8,8	0,8	0,4	—	8	16	12	—	—		1,2	—		0,4	0,8	1,6	6,8	42
400,9	19,1	17,1	185	22	178	92		1,3	2,5	25,6	10,7	13,5	9,2	11,3	16,5	86,7	43
8,2	2,6	11,9	—	31	14	9	-	—	—	3,5	6,2	—	0,2	0,6	2,0	35,2	44
—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	-	—	—	—	—	45
430,4	63,1	36,3		34	22	49	—	1,7	0,1	36,9	7,9	2,0	6,0	11,2	19,9	125,6	46
—	-	—	—	—	1	—		—		0,7	—	—	—	—	0,1		47
530,2	234,9	127,2	2403	4727	1041	169	16	2,9	2,7	48,8	450,5	6,2	0,3	47,6	116,4	334,7	48
0,6	9,0	9,4	—	4	16		2	—	0,1	0,8	10,5	-	—	0,6	0,1	0,7	49
26,0	60,9	46,7		14	37	–	4	–	0,5	13,5	0,1	1,2	—	8,3	6,5	3,5	50
—	0,4	0,2	—	7	12	—	—	—	—	4,4	0,7	—	—	0,4	0,1	0,4	51
1148,3	3534,0	947,7	1150	10704	2072	198	384	10,1	11,6	78,0	813,1	24,2	64,3	360,9	380,5	1245,4	52
65,1	344,1	253,6	73	405	895	8	16	—	1,6	236,2	123,4	5,7	13,9	35,3	38,3	812,5	53
6,3	4,5	2,7	71	18	15	12	—	0,1	—	12,1	16,0	0,4	—	2,0	5,8	35,2	54
75,9	359,5	256,2	—	52	143	66	6	0,1	2,6	1,6	2,6	1,8	—	6,6	34,9	189,0	55
24,4	103,5	9,5	4	13	42	31	—	0,1	0,1	2,6	3,6	0,4	—	1,2	2,3	13,5	56
0,6	2,8	4,2	—	4	24	1	1	—	—	2,9	1,0	0,4	—	1,3	0,8	7,6	57
1,8	3,4	11,6	2	14	70	40	4	—	—	2,8	4,8	2,2	—	—	0,6	1,6	58
85,1	183,3	238,6	2	139	292	8	141	—	0,2	77,1	9,6	7,0	0,8	19,5	31,3	240,5	59
43,4	3450,8	208,5	76	498	344	234	80	—	4,3	107,9	643,5	23,2	0,9	61,4	18,8	476,1	60
39389,1	**25688,2**	**7254,9**	**22768**	**395668**	**26689**	**105686**	**6402**	**46,4**	**248,3**	**1900,4**	**10547,9**	**994,8**	**439,4**	**4925,0**	**3142,2**	**21480,3**	

Прибытіе.

Приложеніе 4.

№№ по порядку	Участки и узлы	Дорога	Малая скорость: 61 гр. Машин. кромѣ земл	65 гр. Молочные скопы	66 гр. Моск. и аптек. товары	73 гр. Мясные тов.	77 гр. Овощи	92 гр. Руды	93 гр. Рыбн грузы	95 гр Сахарн. грузы	101 гр Соль поваренная	107 гр Табакъ	112 гр. Уголь, торфъ и пр	115 гр Фрукты
		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
29	Кастор. — Валуйк.		43,0	0,1	14,2	1,4	61,0		277,9	63,3	401,9	33,2	578,0	4,5
30	Валуйки — Лиски	Ю.-В.	35,7		16,1	0,6	63,9	—	272,6	107,5	273,5	15,6	312,9	6,0
31	Лиски	„	5,4		4,0	53,0	4,0		22,0	30,1	39,0	3,6	96,0	0,2
32	Козловъ	„	2,4	—	0,4	15,7	3,4	—	9,9	2,7	-	0,1	10,5	1,3
„	„	Р. Ур.	25,8	0,5	11,1	153,1	171,3	—	234,8	44,3	190,7	35,2	492,2	5,7
33	Козловъ — Грязи	Ю.-В	1,5	—	0,3	4,1	5,8	:	1,6	1,2	41,7	0,3	252,9	
34	Острожк. — Лиски	„	3,6	-	2,3	1,1	1,7	—	48,1	18,3	9. 6	2,3	205,9	0,1
35	Лиски — Миллер.	„	85,5		14,2	13,3	26,0		303,3	142,1	406,1	27,1	2116,9	4,0
36	Козлов. — Богояв	Р Ур.	1,1	—	0,7	99,8			1,8	95,8	—		81,2	—
37	Богоявленскъ	„	1,2		0,4	8,0	—	—	41,6	1,2	45,2	2,4	3,2	
38	Богояв. — Ряжскъ	„	2,2	—	1,2	0,5	5,1	—	12,4	12,4	51,7	0,6	25,8	0,1
39	Ряжскъ Рязань	„	2,8		1,7	2,7	65,5		54,9	20,0	32,4	3,9	115,2	
40	Рязань	М. К.	4,4	0,8	13,5	54,8	53,5	447,1	195,3	567,3	2,0	132,3	211,5	3,2
„	„	Р.-Ур.	33,1	0,4	39,1	26,1	3,7		44,1	527,0	5,4	19,4	573,0	2,5
41	Павел. — Богоявл	„	5,4	0,7	58,4	4,0	107,9	—	81,7	55,4	112,2	47,9	57,3	0,1
42	Астапово	„				1,6	7,2		5,2	4,0	110,0	0,4	82,0	—
43	Астапово — Елецъ	„	40	—	2,7	1,6	31,4	—	34,7	11,1	111,8	4,8	164,2	0,3
44	Троекурово	„	0,7		0,1	0,2	25,6		2,4	2,7	15,2	0,7	5,3	0,3
45	Троекур. — Астап	„	-	—	—		—	—	—	-	—			—
46	Волов — Астап	„	9,4		2,2	2,3	237,6	—	45,4	29,0	126,2	6,2	500,1	0,2
47	Богоявл. Астап	„		—			0,2	—	.	—	—	—	—	
48	Москва Павел.	„	45,2	0,5	42,2	23,8	210,4	0,1	177,0	146,7	274,8	21,0	1878,7	1,6
49	Родаково	С Д.	7,4	—	—	—	2,2		0,2	-	0,1	-	76,5	0,1
50	Родаков. — Нырк.	„	18,9	0,1	2,1	1,0	49,9	—	8,3	112,1	18,5	1,2	51,6	3,8
51	Нырково	М К.	3,1	—	-	—	-	.	0,4	0,4	—		20,4	—
52	Москва — Рязань	Екат.	470,9	5,3	454,3	191,7	378,0	4,1	420,6	411,6	356,5	43,9	12378,3	11,4
53	Купянск — Попас.	„	134,5	1,7	21,2	3,5	11,7	139,4	143,3	154,2	475,1	15,4	4122,7	38,[illegible]
54	Попасная	„	10,0	—	0,9	0,3	—	—	15,6	10,1	16,4	1,6	330,5	2,[illegible]
55	Попасн. Дебал	„	79,9	—	81,4	4,0	65,5	10799,8	23,9	49,8	48,0	5,9	7478,0	5,[illegible]
56	Дебальцева	„	6,7	—	1,1	0,9	27,1		5,4	2,9	5,2	0,6	226,8	3,[illegible]
57	Дебал. — Петров.	„	2,0	—	0,4	0,5	0,6	—	1,3	0,5	3,9	—	1,5	0,[illegible]
58	Петровеньки	„	1,6	—	15,8			62,0	0,6	0,4	7,4	—	137,0	
59	Петров. — Звѣрев	„	94,3		10,8	4,3	35,9	—	68,3	86,3	111,4	10,4	222,2	3,9
60	Родак. Миллер	„	94,4	9,5	38,3	9,9	16,6	11089,2	152,5	131,0	96,3	14,4	6354,7	97
	Итого	—	**2477,9**	**101,9**	**2800,3**	**3001,1**	**10885,5**	**22844,8**	**15070,7**	**7827,7**	**5956,7**	**1705,1**	**108304,4**	**915,0**

№№ по порядку	Участки и узлы	Малая скорость: 116 гр Хлопокъ	123 гр. Шерсть	129 гр. Яйца	Прочие грузы	Всего хлѣба въ зернѣ	Всего муки, крупы и проч.	Всего хлѣбныхъ грузовъ	Всего тыс. пуд малой скорости	Всего шт. малой скорости	Больш. скорость: Всего тыс. пуд больш. скорости	Всего шт. большой скорости	Пас. скорость: Всего тыс. пуд пассаж. скорости	Всего шт. пасса-жирск. скорости	Всего тысячъ пуд всѣхъ скоростей	Всего штукъ всѣхъ скоростей	№№ по порядку
		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
29	Кастор. — Валуйк.	0,3	0,2	4,2	399,7	1663,2	165,6	2572,8	7638,7	834			-		4557,1	1225	29
30	Валуйки — Лиски		22,0	3,0	264,9	70,4	477,4	1244,1	4557,1	12255			—	—	1360,0	407	30
31	Лиски		0,6	2,6	134,7	67,5	126,1	201,2	1360,0	407		—	—		148,8	502	31
32	Козловъ			0,6	4,0	0,3	4,2	7,1	148,8	502	—	—	20,1	5	6405,8	21101	32
„	„	0,8	1,5	7,1	469,0	545,6	789,1	1671,6	6328,2	21061	57,5	15	—		662,6	96	„
33	Козловъ — Грязи	—	—	0,1	118,0	94,9	24,6	129,3	662,6	96	—	—	.	-	1571,2	4729	33
34	Острожк. — Лиски	—	0,3	0,4	219,7	105,1	162,3	271,6	1571,2	4729		--			7698,0	7204	34
35	Лиски — Миллер.		0,9	29,3	139,0	154,3	210,6	418,6	7698,0	7204		—	—				35
36	Козлов. — Богояв		—	-	51,3	79,1	0,6	79,8	420,5	3	0,3	4	—	—	420,5	3	36
37	Богоявленскъ		—	0,8	38,0	31,2	36,4	76,4	434,8	376	6,0	2	3,2	—	444,0	380	37
38	Богояв. — Ряжскъ	.		-	44,4	366,0	54,4	427,9	1002,8	110	3,4		1,8	1	1008,0	113	38
39	Ряжскъ Рязань	—	—		58,5	173,0	161,6	368,9	1301,8	2559	9,3	2	5,9	3	1317,0	2562	39
40	Рязань		9,9	--	233,5	562,7	1448,5	2176,1	5690,3	3985	12,2		13,0	—	5715,5	3987	40
„	„	2,1	72,6	0,2	713,7	80,2	281,6	421,2	4578,7	1188	25,1	1	20,9		4624,7	1188	„
41	Павел. — Богоявл		0,2	0,4	146,5	800,3	297,0	1125,0	2586,1	799	12,7	.	5,3		2606,1	800	41
42	Астапово	—	0,4	0,4	23,4	1,1	8,2	10,2	206,0	36	4,8		2,0		212,8	36	42
43	Астапово — Елецъ		0,1	4,2	76,3	223,7	127,0	367,9	1735,4	477	10,6	10	1,8	3	1747,8	490	43
44	Троекурово	—		—	7,4	13,1	9,7	24,7	225,8	54	0,3		0,7	—	226,8	54	44
45	Троекур. — Астап		-		—			-	—			-					45
46	Волов — Астап		-	0,3	110,5	338,5	193,3	567,3	2898,4	105	17,6	1	3,1	2	2919,1	108	46
47	Богоявл. Астап	—	—		0,6	0,9	5,2	9,4	11,5	1	0,1	—			11,6	1	47
48	Москва Павел.		9,6	0,1	713,8	595,4	1407,5	2259,3	10651,6	8356	65,7	38	12,7	61	10730,0	8455	48
49	Родаково	—			4,7	7,2	5,8	34,1	389,5	22	—		—		389,5	22	49
50	Родаков. — Нырк.			-	43,0	77,3	107,6	256,6	2848,6	55	—	—			2848,6	55	50
51	Нырково				2,7	1,5	0,8	4,1	91,1	19					91,1	19	51
52	Москва — Рязань	-	34,2	28,7	4627,7	1456,5	2551,1	4381,7	45647,0	14506	176,0	—	115,9		45938,9	14508	52
53	Купянск — Попас.	4298,1	-	19,7	427,3	221,1	250,8	521,5	12449,6	1397	66,7	44	55,5	--	12571,8	1441	53
54	Попасная	—	—	0,1	66,2	31,3	59,1	94,5	1557,7	116	12,1	—	11,4		1581,2	116	54
55	Попасн. Дебал		—	0,2	3549,3	131,7	561,0	739,3	30757,8	267	79,0	—	55,7	—	30892,5	257	55
56	Дебальцева	—		—	15,8	3,1	20,4	29,6	640,6	90	9,3	-	10,8		660,7	90	56
57	Дебал. — Петров.	—		--	20,3	13,0	1,9	16,1	207,0	30	2,6	.	4,0	—	213,6	30	57
58	Петровеньки		—	—	37,6	3,2	3,6	6,8	470,2	130	2,0	-	1,0	-	473,2	130	58
59	Петров. — Звѣрев	—	—	0,6	789,8	271,2	433,7	729,9	9178,9	582	125,6	—	18,4		9322,9	582	59
60	Родак. Миллер	0,1	3,8	0,7	1496,8	646,4	393,3	1170,1	29371,1	1236	—		—	—	29371,1	1236	60
	Итого	**10693,0**	**814,2**	**885,7**	**37908,7**	**38695,3**	**34910,8**	**85477,0**	**515736,0**	**557484**	**2218,5**	[illegible]	**1966,0**	**128**	**519913,5**	**557848**	

Приложеніе 5.

КОЭФФИЦІЕНТЫ.

ОТПРАВЛЕНІЕ.

Названіе участка.	Дорога.	1 Алебастръ, цементъ и пр.	5 Бакал., гастр. и пр.	12 Бумага, картонъ и пр.	13 Веревки и канаты.	25 Гончарныя издѣлія.	28/55 Лѣсн. строит. матеріалы и дерево.	29 Дер. издѣлія и щепн. тов.	31 Дрова.	32 Желѣзо, сталь и чугунъ.	33 Желѣзныя издѣлія.	34а Бараны и овцы
		М	А	Л	А	Я						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Москва — Тула.	М.-Кур.											
На 1 вер. уч. пуд.		5.030,5	711,0	4.612,1	101,1	9.513,7	1.568,1	96,7	18.370,3	11 230,2	7.348,9	1,2
" 1 кв. вер "		1.815,4	25,7	166,4	3,6	343,3	56,6	3,5	662,8	405,2	272,6	—
" 1 жит. "		11,5	0,2	1,1	—	2,2	0,4	—	4,2	2,6	1,7	
Тула — Узловая	С.-Вяз.											
На 1 вер. уч. пуд.		1.510,1	50,0	362,1	36,2	218,8	1.072,4	282,8	48,3	5,563,8	6,098,2	0,2
" 1 кв. вер. "		79,2	2,6	19,1	1,9	11,3	56,2	14,8	2,5	292,0	371,4	—
" 1 жит "		0,8		0,2	—	0,1	0,6	0,1	—	2,9	3,4	—
Узловая — Кремлево.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		26,7	—	142,2	-	195,8	797,9	5,6	266,0	169,0	56,3	3,1
" 1 кв. вер "		0,8	—	4,2	—	5,9	24,3	0,1	7,9	5,1	1,7	0,1
" 1 жит "		—	-	0,1	—	0,1	0,3	—	0,1		—	
Кремлево — Ряжскъ.	"											
На 1 вер уч. пуд.		274,7	3,0	1,5	41,8	164,1	252,3	9,0	370,0	555,5	256,7	—
" 1 кв вер. "		13,5	0,2	0,1	2,1	8,1	12,3	0,4	18,3	27,5	12,6	
" 1 жит "		0,1		—	—	0,1	—	—	0,2	0,3	—	—
Узловая Волово.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		36,9	1,8	1,8	12,3	26,7	391,3	3,5	308,8	110,5	14,2	4,4
" 1 кв. вер. "		1,7	0,1	0,1	0,6	1,2	18,0	0,2	14,2	5,0	0,8	0,2
" 1 жит "		—	—		—		0,2		0,2	—		—
Волово — Елецъ.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		569,6	2,4	50,4	31,2	144,0	178,4	71,2	304,8	376,0	52,8	4,2
" 1 кв. вер "		19,5	0,1	1,8	1,1	4,9	6,1	2,4	10,4	12,8	1,8	0,1
" 1 жит. "		0,3		—	—	0,1	0,1	—	0,2	0,1	—	-
Касторная Воронежъ.	М.-К.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		45,4	5,2	8,2	2,1	4.720,6	285,6	3,1	47,4	1.043,3	114,5	3,8
" 1 кв. вер. "		1,4	0,2	0,2	0,1	146,9	8,9	0,1	1,5	32,5	3,5	0,1
" 1 жит. "		-	—	—	—	1,4	0,1	—	—	0,3	-	—
Валуйки — Купянскъ.	Ю. В.											
На 1 вер. уч. пуд.		4.901,4	77,5	8,4	123,9	8.732,5	487,8	141,5	157,7	177,4	154,7	5,1
" 1 кв. вер. "		116,3	1,9	0,2	2,9	230,6	11,6	3,3	3,7	4,2	3,9	0,1
" 1 жит "		2,0	-	—	0,1	3,9	0,2	—	0,1	0,1	0,1	—
Елецъ — Касторная.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		296,5	45,7	680,1	10,3	29,3	237,1	53,3	136,2	296,5	136,2	5,2
" 1 кв. вер. "		7,9	1,3	18,5	2,8	0,7	6,4	1,4	3,7	8,0	3,5	0,1
" 1 жит. "		0,1		0,2			—	—	-	0,1	-	

Названіе участка.	34б Крупный рогатый скотъ.	34в Лошади и жеребята.	34г Свиньи.	34д Ост. животн. по шт.	34е Животные перевоз. по вѣсу.	36 Жиры и сало	37 Землед. маш. и орудія.	41 Камни.	48 Кожи и шкуры.	56 Лѣсн. товары.	57 Мануф. товары	58 Масла сѣм.	59 Нефтян. грузы.	61 Маш., кромѣ землед.	65 Молочн. скопы.	66 Москательн. и аптекарскіе товары.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.
	С	К	О	Р	О	С	Т	Ь										
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Москва — Тула.																	*)	*)
На 1 вер. уч. пуд.	85,6	10,1	6,2	0,7	0,3	137,4	553,3	15.210,1	746,7	11,0	13 880,8	271,4	1.146,7	8.512,1	17,0	774,2	374,7	3.511,0
" 1 кв. вер "	3,1	0,4	0,2	—	0,1	5,0	20,0	543,2	27,9	0,4	500,9	9,8	41,4	307,1	0,6	27,9	13,5	126,7
" 1 жит. "	—	—	—	—		-	0,1	3,5	0,2	—	3,2	0,1	0,3	1,9	—	0,2	0,1	0,8
Тула — Узловая																		
На 1 вер. уч. пуд.	2,0	13,1	0,7	0,2	3,4	—	329,3	74,1	48,2	-	129,3	305,2	708,5	431,0	—	77,6	39,7	7.996,4
" 1 кв. вер. "	0,1	0,7	—	—	0,2	—	17,3	4,0	2,5	—	6,9	16,0	37,2	22,6	—	4,1	2,1	419,8
" 1 жит "	—		—	—			0,2	—	-			0,2	0,4	0,2	—	—	—	4,2
Узловая — Кремлево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	15,3	28,8	6,8	0,4	4,2	1,4	50,7	729,6	142,2		1,4	8,4	205,7	7,0	2,8	—	274,7	1.154,9
" 1 кв. вер "	0,5	0,9	0,2	—	0,1		1,5	22,0	4,2	—	—	0,2	6,2	0,2	0,1		8,4	34,8
" 1 жит "	—	—	—	—	—			0,2	0,1	—	-	—	0,1		—	-	0,1	0,5
Кремлево — Ряжскъ.																		
На 1 вер уч. пуд.	2,4	11,8	2,3	0,1	7,5		7,5	1.192,6	191,0		22,4	123,9	453,6	10,4	1,5	3,0	47,8	4.329,7
" 1 кв вер. "	0,1	0,6	0,1	—	0,4	—	0,4	58,9	9,4	—	1,1	6,1	22,5	0,5	0,1	0,2	2,4	213,9
" 1 жит "	—					—		0,6	0,1	—		0,1	0,1	—	—		—	1,9
Узловая Волово.																		
На 1 вер. уч. пуд.	12,4	38,9	4,4	6,7	1 8	5,3	71,9	—	140,4		3,5	17,5	87,8	28,5	—	3,6	36,8	3.738,6
" 1 кв. вер. "	0,6	1,8	0,2	0,3	0,1	0,2	3,3		6,4		0,2	0,8	4,0	1,3	—	0,2	1,7	171,6
" 1 жит "		-	—			—	—		0,1	—	-	—	—	—	—	—		2,2
Волово — Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	22,7	18,8	35,3	0,5		19,2	42,4	2,047,2	295,2	36,0	8,0	14,4	27,2	30,4	5,6	1,6	120,8	3.865,2
" 1 кв. вер "	0,8	0,6	1,2	—		0,7	1,4	69,4	10,1	1,2	0,3	0,5	0,9	1,0	0,2	—	4,0	132,9
" 1 жит. "	-	—		—	—	—	—	1,0	0,1		—	—	—	—	—			2,0
Касторная Воронежъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	14,8	83,7	75,0	0,4	2,1	9,3	54,6	8.081,2	115,4	12,4	37,1	786,6	155,7	45,4		7,3	604,1	686,6
" 1 кв. вер. "	0,5	2,6	2,3	—	0,1	0,3	1,7	248,4	3,6	0,4	1,1	24,5	4,9	1,4	—	0,3	18,8	21,4
" 1 жит. "	—	—	—		-	—	—	0,2	—	—		0,2	—	—		—	0,1	0,1
Валуйки — Купянскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	59,8	5,3	98,9	3,0	—	83,1	190,1	66,3	76,1	212,6	19,8	2.153,5	116,8	66,2	—	19,7	415,4	840,9
" 1 кв. вер. "	1,4	0,1	2,3	0,1		2,0	4,5	1,5	1,8	5,0	0,4	51,1	2,6	1,6		0,4	9,9	20,0
" 1 жит "	—	—		—	-	—	0,1	—		0,1	—	0,9		—	—	—	0,1	0,4
Елецъ — Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	7,7	2,6	1,5	0,3	0,9	20,7	102,6	743,9	212,9	9,5	9,5	18,9	272,5	53,4	0,9	15,7	288,0	1.814,6
" 1 кв. вер. "	0,2	0,7	0,4	—	—	0,5	2,8	20,1	5,7	0,3	0,2	0,5	7,2	1,4	—	0,3	7,8	48,7
" 1 жит. "		-	—			—	-	0,2	—	—	—	—	—	—			—	0,6

*) Въ 73 и 77 гр. вошли грузы всѣхъ скоростей.

Приложеніе 5.

Названіе участка.	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ. 92 Руды.	93 Рыбный грузъ.	95 Сахаръ грузъ.	101 Соль повар.	107 Табакъ.	112 Уголь каменный, торфъ и пр.	115 Фрукты.	116 Хлопокъ.	123 Шерсть.	129 Яйца.	Всего хлѣба въ зернѣ.	Всего муки, крупы и пр.	Всего.	Итого пудовъ малой скорости.	Итого штукъ малой скорости.	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей.	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Москва—Тула.	М.-Кур.																													
На 1 вер. уч. пуд.			730,2	9,751,6	570,9	115,4	3.428,0	58,8	690,1	76,4	8,2	1.828,0	1.000,0	3.159,8	187.187,9	103,8	292,9	—	—	99,4	20,8	479,2	192,8	—	—	89,0	71,9	586,7	188.253,8	103,8
„ 1 кв. вер. „		—	26,3	351,9	20,6	4,2	123,8	2,1	24,9	2,8	0,3	66,[illegible]	36,1	114,0	6.752,3	3,7	10,6	—	—	3,6	0,7	17,6	7,0	—	—	3,2	2,5	22,7	6.792,6	3,7
„ 1 жит. „		—	0,2	2,2	0,1	—	0,8	—	0,2	—		0,4	0,2	0,7	42,8	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	43,0	—
Тула—Узловая.	С.-Вяз																													
На 1 вер. уч. пуд.		4.748,3	691,4	913,8	17,2	27,5	6.253,5	24,2	1,7	1,7	74,1	7.625,[illegible]	1.893,1	10.501,7	53.615,5	16,3	—	103,3	27,6	236,1	34,3	653,4	—	63,8	22,4	1,7	108,4	196,5	54.465,4	16,4
„ 1 кв. вер. „		249,2	36,2	48,0	0,9	1,7	328,2	1,2	0,1	0,1	3,9	400,[illegible]	99,4	551,2	2.813,6	0,9	—	5,5	1,4	11,2	1,8	34,3	—	3,5	1,2	0,1	6,1	10,3	2.858,2	0,9
„ 1 жит. „		2,5	0,3	0,4			3,3	—	—	—	—	4,[illegible]	1,0	5,5	28,1	—			—	0,1		0,3	—	—		—	0,1	0,1	28,5	—
Узловая—Кремлево.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		2.929,6	59,2	15,5	—	56,3	118,3	—	—	11,3	694,4	38.801,[illegible]	990,1	40.947,8	51.296,8	54,5	11,3	28,1	4,2	—	22,5	66,2	1,4	1,4	—	—	—	2,8	51.995,8	54,7
„ 1 кв. вер. „		88,3	1,8	0,5	—	1,7	3,5	—	—	0,3	20,9	1.169,[illegible]	29,8	1.234,0	1.564,9	1,6	0,3	0,8	0,1		0,7	2,0	—				—	0,1	1.567,0	1,6
„ 1 жит. „		1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	15,[illegible]	0,4	16,5	20,9	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	20,9	—
Кремлево—Ряжскъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		14,9	934,3	613,4	20,9	179,1	54.308,9	—	—	—	382,1	9.495,[illegible]	1.931,3	11.986,0	84.414,2	16,5	—	26,9	23,9	13,5	1,5	112,0	—	—	53,7	—	—	53,7	84.579,9	16,5
„ 1 кв. вер. „		0,7	46,2	30,3	1,0	8,8	2.681,5	—	—	—	18,9	468,9	95,4	592,6	4.112,0	0,8	—	1,2	1,2	0,5	0,1	5,5	—	—	2,6	—	—	2,6	4.120,1	0,8
„ 1 жит. „		—	0,4	0,3	—	0,1	23,3	—	—	—	0,2	4,[illegible]	0,8	5,2	36,2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,2	—
Узловая—Волово.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		9.947,4	29,9	3.806,9	1,8	5,3	38.764,9	—	—	—	—	24.649,[illegible]	493,0	25.798,2	25.849,1	66,7	—	55,4	5,3	—	50,9	112,3		—	—		—	—	25.961,4	66,7
„ 1 кв. вер. „		456,5	1,4	174,8	0,1	0,2	1.779,0	—	—	—	—	1.131,2	22,6	1.184,0	3.936,7	3,1	—	0,7	0,2	—	2,3	5,2	—	—	—	—	—	—	3.949,9	3,1
„ 1 жит. „		5,8	—	2,2	—	—	22,6	—	—	—	—	14,[illegible]	0,3	15,1	49,9		—	—	—		—	0,1	—	—	—	—	—	—	50,0	—
Волово—Елецъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	112,0	436,8	5,6	943,2	516,8	30,4	—	3,2	677,6	38.994,[illegible]	488,0	44.940,0	57.360,0	81,4	0,8	44,0	4,8	3,2	36,0	126,4	0,8	2,4	8,8	0,8	20,0	32,0	57.518,4	81,5
„ 1 кв. вер. „		—	3,8	14,9	0,3	32,1	17,6	1,0	—	0,1	23,1	1.328,[illegible]	164,5	1.531,1	1.944,2	2,8	—	1,5	0,2	0,2	1,2	4,3	—	0,1	0,3	—	0,7	1,1	1.949,6	2,8
„ 1 жит. „			—	0,2	—	0,5	0,3	—	—	—	0,3	19,6	2,4	22,5	28,6	—	—			—		0,1	—	—	—	—	—	—	28,7	
Касторная—Воронежъ.	М. К.-В.																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	443,6	3.574,2	2,1	344,4	311,4	1,0	—	5,2	2.309,3	7.409,[illegible]	13.479,4	29.406,2	72.870,3	179,3	1,0	901,0	—	2,0	4,1	951,4		1,0	—	1,0	—	2,0	73.823,7	179,3
„ 1 кв. вер. „		—	13,9	111,4	0,1	10,7	9,7	—	—	0,2	71,9	230,[illegible]	419,6	915,7	2.239,8	5,6		28,0	—	—	0,1	29,4	—	—	—	—	—	—	2.269,2	5,6
„ 1 жит. „		—	0,2	1,0	—	0,1	0,1	—	—	—	0,7	2,2	4,0	8,7	21,7	0,1	—	0,2	—		—	0,2	—	—	—	—	—	—	21,9	0,1
Валуйки—Купянскъ.	Ю.-В.																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	205,6	49,3	2,8	—	438,0	2,8	1,4	87,3	130,6	34.233,[illegible]	2.046,5	47.998,6	63.770,5	171,9	—	25,4	7,0	8,4	1,4	273,2	—	11,3	53,5	—	9,8	153,5	64.197,2	171,9
„ 1 кв. вер. „		—	4,8	1,2	0,1	—	10,4	0,1	—	2,0	31,0	812,[illegible]	48,6	1.139,7	1.580,7	4,1	—	0,6	0,2	0,2	—	6,4		0,3	1,3	—	0,1	3,6	1.590,7	4,1
„ 1 жит. „		—	0,1	—			0,2	—	—		0,5	14,0	0,8	19,6	26,0	0,1		—	—	—		0,1				—	—	—	26,1	0,1
Елецъ—Касторная.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.			310,4	102,5	5,2	264,2	287,1	21,5	17,3	5,2	1.110,3	25.933,[illegible]	1.307,8[1]	27.306,9	42.146,2	53,5	—	100,0	0,9	6,9	10,4	533,5		18,1	0,9	1,8	12,1	48,4	42.728,4	53,5
„ 1 кв. вер. „		—	8,3	2,8	0,1	70,6	7,7	0,5	0,6	0,1	29,8	695,[illegible]	35,1	732,2	1.130,7	1,4		2,7	—	0,1	0,3	14,2	—	0,5			0,2	1,1	1.146,0	1,2
„ 1 жит. „		—	0,1	—	—	0,9	0,1	—	—	—	0,4	8,[illegible]	0,4	9,4	14,4	—	—	—	—		—	0,2	—		—	—	—	—	14,6	—

Хлѣбные грузы: [1]) Безъ Ельца и Касторной.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

Названіе участка.	Дорога.	1 Алебастръ, цементъ и пр.	5 Вакал., гастр. и пр.	12 Бумага, картонъ и пр.	13 Веревки и канаты.	25 Гончарныя издѣлія.	28/55 Лѣсн. строит. матеріалы и дерево	29 Дер. издѣлія и щепн. тов.	31 Дрова.	32 Желѣзо, сталь и чугунъ.	33 Желѣзныя издѣлія.	34 Бараны и овцы
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Миллерово — Звѣрево.	Ю.-В.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		596,5	4,5	2,7	0,9	3.015,2	377,7	34,8	25,9	387,5	191,2	3,
» 1 кв. вер. » . .		14,7	—	—	—	76,7	10,1	0,8	0,7	9,9	2,7	0,
» 1 жит. » . .		0,3	—	—	—	2,0	0,2	—	—	0,3	0,1	—
Грязи — Острожка.	»											
На 1 вер. уч. пуд. .		8.299,1	30,7	8,0	7,9	73,3	5,428,9	409,0	11.192,1	1.252,5	206,1	—
» 1 кв. вер. » . .		175,1	0,7	0,1	0,2	1,6	114,4	8,5	236,0	26,4	4,3	—
» 1 жит. » . .		2,5	—	—	—	—	1,7	0,1	3,4	0,4	0,1	—
Острожка Касторная.	»											
На 1 вер. уч. пуд. . .		319,2	1.241,6	333,8	235,1	1,635,2	741,4	439,5	119,1	982,9	1.036,5	178,
» 1 кв. вер. » . .		9,6	37,5	10,1	7,1	49,2	22,4	13,3	0,1	29,7	36,6	5,
» 1 жит. » . .		0,1	0,2	0,1	0,1	0,5	0,2	0,1		0,2	0,2	0,
Елецъ — Грязи.	»											
На 1 вер. уч пуд. . .		9.200,1	48,5	487,7	32,7	349,6	651,4	119,5	977,6	58.573,8	266,6	1,
» 1 кв. вер. » .		289,3	1,4	45,5	1,0	11,1	20,6	3,7	30,8	1.856,2	25,6	—
» 1 жит. » .		3,6	—	0,2		0,2	0,2	—	0,4	28,3	-	—
Касторная — Валуйки.	»											
На 1 вер. уч. пуд. . .		99,6	10,2	—	435,7	2.232,3	3.929,5	108,7	755,1	133,8	114,9	2,
» 1 кв. вер. »		0,9	0,2	—	9,1	46,6	93,8	2,4	15,9	2,8	2,3	0,
» 1 жит. » . .		—	—	—	0,1	0,6	1,3		0,2	—	—	—
Валуйки — Лиски.	»											
На 1 вер. уч. пуд. .		9.356,9	68,9	0,7	0,7	1.115,4	6.083,2	538,2	938,1	138,3	203,9	2,
» 1 кв вер. » . .		197,1	2,0	—		23,3	127,7	11,3	19,7	2,9	5,5	0
» 1 жит. » . .		2,6	—	—		0,3	1,8	0,1	0,3	—	-	—
Козловъ — Грязи.	»											
На 1 вер. уч. пуд. . .		13,903,4	8,3	1,7	—	134,9	443,3	26,8	28,3	30,0	103,3	—
» 1 кв. вер. »		395,1	0,2	-		3,8	12,6	0,6	0,8	0,9	3,0	—
» 1 жит. » . .		5,4	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—
Острожка — Лиски.	»											
На 1 вер. уч. пуд. . .		60,4	1,5	—	15,4	2,2	139,5	60,6	3,3	35,2	73,6	—
» 1 кв. вер. » . .		1,9	4,4		0,5	—	4,1	1,9	0,1	1,1	2,2	—
» 1 жит. » . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лиски — Миллерово.	»											
На 1 вер. уч. пуд. . .		96,5	11,5	3,3	1,1	32,7	1.036,7	100,5	188,5	131,2	108,9	7 3
» 1 кв. вер. » .		1,2	0,1	—	—	0,4	12,3	1,2	2,2	1,5	1,2	0 1
» 1 жит. » .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе участка.	34б Крупный рогатый скотъ	34в Лошади и жеребята	34г Свиньи.	34д Ост. животн. по шт.	34е Животные перевоз. по вѣсу.	36 Жиры и сало.	37 Землѣдѣльч. маш. и орудія.	41 Камни.	48 Кожи и шкуры.	5[illegible] Лѣсн товары.	57 Мануф. товары.	58 Масла съѣм.	59 Нефтян. грузы.	61 Маш., кромѣ землѣдѣльч.	65 Молочн. скопы.	66 Москательн. и аптекарскіе товары.	73 Мясн. товары	77 Овощи.
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Миллерово — Звѣрево.																	*)	*)
На 1 вер. уч. пуд.	56,3	5,7	5,7	1,9	0,9	3,6	504,5	21.092,9	103,6	6,3	62,6	1.040,2	216,1	302,7	4,5	6,3	34,9	252,7
» 1 кв. вер. »	1,4	0,1	0,1	—	—	0,1	12,8	536,9	2,6	0,2	1,5	26,4	5,4	7,7	0,1	0,1	0,9	6,4
» 1 жит. »	—	—	—	—	—	—	0,3	14,3	—	—		0,7	0,1	0,2			—	0,1
Грязи — Острожка.																		
На 1 вер. уч. пуд.	3,8	17,2	31,5	0,2	12,9	44,6	17,8	3.273,3	354,5	41,6	31,7	768,3	35,7	22,8	2,0	21,8	367,3	3.640,6
» 1 кв. вер. »	0,1	0,4	0,7	—	0,3	0,9	0,4	69,0	7,5	0,9	0,7	16,2	0,7	0,5	—	0,4	7,8	76,7
» 1 жит. »	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	-	—	0,2	—	-	—	—	—	1,1
Острожка Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	22,3	24,5	3,0	1,5	11,7	18,0	1.392,6	95,8	258,6	29,8	791,5	3.664,9	668,2	846,8	1,1	290,5	35,2	1.646,9
» 1 кв. вер. »	0,7	0,7	0,1	—	0,4	0,5	42,0	3,0	8,2	0,9	23,8	110,5	20,1	25,6	—	8,8	1,1	119,7
» 1 жит. »	-		—	—	—	—	0,4		0,1		0,2	1,0	0,2	0,2	—	0,1	—	0,4
Елецъ — Грязи.																		
На 1 вер. уч пуд.	5,1	32,8	15,6	0,1	—	48,6	153,6	7.833,3	384,1	28,9	45,7	746,8	294,4	68,2	0,9	32,7	257,9	4.386,9
» 1 кв. вер. »	0,2	1,0	0,5	—	—	1,5	4,2	246,6	12,1	0,6	1,5	23,6	9,2	2,1	—	1,0	8,2	138,0
» 1 жит. »		—	—	—			0,1	3,0	0,2	—	—	0,3	0,2			—	—	1,6
Касторная — Валуйки.																		
На 1 вер. уч. пуд.	9,6	12,5	12,9	0,2	—	8,7	58,9	56,0	190,1	144,7	39,6	2.966,2	37,7	44,9	—	8,7	115,5	2.655,2
» 1 кв. вер. »	0,2	0,3	0,3	—		0,2	1,2	1,3	4,0	6,3	0,8	62,3	0,8	0,9	—	0,1	2,5	55,8
» 1 жит. »	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	0,8	—	—	—	—	—	0,8
Валуйки — Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд.	16,7	6,2	6,4	0,4	0,7	3,4	68,5	26,9	130,2	284,6	20,1	10.090,6	16,2	45,0	2,0	36,2	179,9	477,8
» 1 кв вер. »	0,3	0,1	0,1	—		0,1	1,4	0,6	2,7	5,9	0,5	211,6	0,4	0,9	—	0,7	3,9	9,9
» 1 жит. »	—		—	—	—		—	—	—	0,1	-	2,9			—		-	0,2
Козловъ — Грязи.																		
На 1 вер. уч. пуд.	2,0	40,1	9,6	0,1		5,0	18,3	6.316,7	21,6	23,3	5,0	1.286,7	10,0	13,3	3,3	7,2	255,0	3.988,2
» 1 кв. вер. »	0,1	1,2	0,3	—		0,1	0,5	156,1	0,6	0,6	0,1	36,6	0,2	0,4	0,1	0,2	7,2	113,2
» 1 жит. »	—	—	-	—	—		—	2,1	—		—	0,5	—	—		—	0,1	1,4
Острожка — Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд.	15,3	8,8	55,0	—	—	14,3	14,2	24,2	28,6	7,7	5,5	8,8	67,1	11,0	—	8,8	717,6	16.643,0
» 1 кв. вер. »	0,5	0,3	1,6	—	—	0,4	0,4	0,7	0,9	0,2	0,1	0,3	2,3	0,3	—	0,3	18,3	502,4
» 1 жит. »	-	—	—	—	—	—	—	—	-	—		—		—	—	—	0,3	7,9
Лиски — Миллерово.																		
На 1 вер. уч. пуд.	128,4	6,5	19,9	1,1	7,5	12,2	433,0	23,3	74,6	15,8	21,5	1.076,7	57,8	168,1	2,2	15,0	648,0	235,3
» 1 кв. вер. »	1,1	0,1	0,2		0,1	0,1	5,1	0,3	0,8	0,1	0,2	12,7	0,7	2,0		0,2	7,6	2,8
» 1 жит. »	—	—	—	-	—	—	—		—	-	-	0,3	—	—	—	—	0,2	—

*) Въ 73 и 77 гр. вошли грузы всѣхъ скоростей.

Приложение 5.

Название участка.	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ										
		92	93	95	101	107	112	115	116	123	129	
		Руды.	Рыбный грузъ.	Сахарн. грузъ.	Соль повар	Табакъ.	Уголь каменный, торфъ и пр.	Фрукты.	Хлопокъ.	Шерсть	Яйца.	Всего хлѣба въ зернѣ.
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Миллерово — Звѣрево.	Ю.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		—	79,5	39,3	7,1		26.275,0	2,7	0,9	68,8	100,0	17.973,2
„ 1 кв. вер. „		—	2,1	1,0	0,2	—	668,7	—	—	1,7	2,6	457,4
„ 1 жит. „		—	—	—	—	—	17,9	—		—	0,1	12,2
Грязи — Острожка.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	26,7	734,7	12,9	9.586,2	90,1	—	—	12,9	225,7	45.353,5
„ 1 кв. вер. „		—	0,6	15,5	0,3	202,1	1,9	—	—	0,3	4,8	956,5
„ 1 жит. „		—	—	0,2	—	2,9	—	—	—	—	0,1	13,8
Острожка — Касторная.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	877,7	666,9	44,7	697,3	241,5	49,0	112,8	169,1	827,7	1.242,6
„ 1 кв. вер. „		—	26,5	20,1	1,4	21,0	7,3	1,5	3,1	5,1	25,0	37,5
„ 1 жит. „		—	0,3	0,2	—	0,2	0,1	—	—		0,2	0,4
Елецъ — Грязи.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		60.517,8	280,4	1.161,7	8,4	3.254,2	400,1	31,8	18,7	20,6	846,7	10.152,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		2.535,4	8,7	36,6	0,3	102,5	12,6	1,0	0,6	0,6	26,7	319,[illegible]
„ 1 жит. „		31,9	0,2	0,5	—	1,3	0,2	—	—	—	0,3	4,0
Касторная — Валуйки.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	44,0	21,8	7,2	111,1	92,9		2,9	38,2	426,1	12.694,2
„ 1 кв. вер. „		—	3,6	0,4	0,2	2,3	2,0	—	0,1	0,8	8,9	266,4
„ 1 жит. „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	3,6
Валуйки — Лиски.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	287,3	41,6	0,7		187,9	1,4	0,7	77,8	901,3	4.399,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		—	6,0	0,9	—	—	3,9	—	—		17,3	92,[illegible]
„ 1 жит. „			0,1	—		—	—	—		—	0,3	1,[illegible]
Козловъ — Грязи.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	18,3	18,4	15,0	488,3	88,3	—	—	—	848,3	13.835,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		—	0,5	0,5	0,4	18,9	2,5	—	—	—	24,1	393,2
„ 1 жит. „		—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,3	5,4
Острожка — Лиски.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	45,1	17,0	—	15,4	31,8	1,1	—	7,7	198,9	5.017,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		—	1,4	0,3	—	0,5	1,0	—	—	0,2	6,0	151,3
„ 1 жит. „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,4
Лиски — Миллерово.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	66,4	333,3	0,4	2,5	222,3	4,0	0,4	73,5	1.182,8	47.476,7
„ 1 кв. вер. „		—	0,8	3,9	—	—	2,6	—	—	0,9	14,0	561,5
„ 1 жит. „		—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,3	12,[illegible]

Название участка.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ				БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ.						ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ.							
					65	73	77	95	115		65	73	77	93	115			
	Всего муки, крупы и пр.	Всего.	Итого пудовъ малой скорости.	Итого штукъ малой скорости.	Молочн. скопы.	Мясн. товары.	Овощи.	Рыбный грузъ.	Фрукты.	Итого пудовъ.	Молочн. скопы.	Мясн. товары.	Овощи.	Рыбный грузъ.	Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей.	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Миллерово — Звѣрево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	1) 4.414,3	23.241,1	85.415,1	72,0	1,8	5,4	0,9	22,3	—	38,5	—	—		—	—	—	85.453,6	72,0
„ 1 кв. вер. „	112,3	589,2	2.173,9	0,2	—	0,1	—	0,5	—	0,8	—		—	—		—	2.174,7	0,2
„ 1 жит. „	3,0	15,8	58,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		58,2	
Грязи — Острожка.																		
На 1 вер. уч. пуд.	2) 1.306,9	54.355,4	105.146,5	53,6	1,0	8,9	5,0	—	1,0	16,8	7,9	28,7	2,0	—	—	44,6	105.207,9	53,6
„ 1 кв. вер. „	27,6	1.146,4	2.217,5	1,1	—	0,2	0,1		—	0,4	0,2	0,6		—		0,9	2.218,8	1,1
„ 1 жит. „	0,4	16,5	32,1	—		—	—			—		—	—	—	—	—	32,1	—
Острожка — Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	3) 16.740,0	24.246,8	52.871,2	53,1	1,1	58,5	9,6	66,0	54,4	1.247,9	7,4	122,3	82,8	2,1	401,2	692,6	54.811,7	53,1
„ 1 кв. вер. „	497,6	731,4	1.595,0	1,6		1,8	0,3	2,0	1,6	37,6	0,2	3,7	2,5	0,1	12,1	20,9	1.653,5	1,6
„ 1 жит. „	4,7	7,0	15,2	—	—		—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	0,2	15,7	
Елецъ — Грязи.																		
На 1 вер. уч. пуд.	7.382,2	20.051,4	184.538,3	57,4		61,7	5,6	10,3	13,1	550,5	—	30,8	43,9	1,8	52,1	183,2	185.272,0	57,4
„ 1 кв. вер. „	232,5	631,3	5.811,0	1,8	—	1,9	0,2	0,3	0,4	17,3		1,0	1,4	—	1,6	5,8	5.834,1	1,8
„ 1 жит. „	2,9	8,0	73,2	—	—			—	—	0,2	—	—	—	—		0,1	73,5	—
Касторная — Валуйки.																		
На 1 вер. уч. пуд.	4) 12.128,2	30.652,2	49.229,9	38,0	2,4	2,4	1,4	1,0	3,4	375,4	—	1,0	1,0	3,4	1,9	8,2	49.613,5	38,0
„ 1 кв. вер. „	254,5	654,2	1.033,6	0,8	0,1	0,1	—	—	0,2	7,8	—		—	0,1	—	0,2	1.041,6	0,8
„ 1 жит. „	3,5	8,8	14,1				—		—	0,1	—			—		—	14,2	
Валуйки — Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд.	5) 1.608,7	17.416,1	55.551,7	32,1	0,7	96,6	24,8	3,4	2,7	546,3	—	5,4	7,4	—	6,7	26,2	56.124,2	32,1
„ 1 кв. вер. „	33,7	365,2	1.164,7	0,7	—	2,0	0,5	—	—	11,5	—	0,1	0,2	—	0,1	0,5	1.176,7	0,7
„ 1 жит. „	0,5	5,0	15,8	—	—	—	—	—	—	0,2		—	—	—	—	—	16,0	—
Козловъ — Грязи.																		
На 1 вер. уч. пуд.	3.521,7	24.623,3	53.538,3	52,2	—	18,3	—	—	1,7	61,7	1,7	71,7	10,0	11,7	16,7	215,0	53.815,0	52,2
„ 1 кв. вер. „	100,1	699,9	1.521,1	1,5		0,5	—		—	1,8	—	2,0	0,3	0,3	0,4	6,1	1.529,0	1,5
„ 1 жит. „	1,4	9,6	20,8	—	—	—	—		—	—	—		—	—		0,1	20,9	—
Острожка — Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд.	1.553,8	95.47,2	30.254,9	77,4		192,3		3,3	3,3	351,6		27,5	1,1	—	3,3	35,2	30.641,7	77,4
„ 1 кв. вер. „	47,0	288,5	914,0	2,3	—	5,8		0,1	0,1	10,6	—	0,8	—		0,1	1,7	926,3	2,3
„ 1 жит. „	0,7	4,6	14,0	—	—	0,1	—	—		0,2		—				—	14,2	—
Лиски — Миллерово.																		
На 1 вер. уч. пуд.	6.757,7	65.441,9	73.870,9	163,4	1,1	76,6	0,7	10,1	0,4	158,4	1,4	26,5	0,4	—	0,1	38,7	74.068,0	163,4
„ 1 кв. вер. „	79,9	773,9	873,6	1,9	—	0,9	—	0,2	—	1,9	—	0,8	—	—	—	0,5	876,0	1,9
„ 1 жит. „	1,8	17,4	19,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,6	—

Хлѣбные грузы: 1) Безъ Миллерова. 2) Безъ Грязей и Отрожки. 3) Безъ Отрожки и Касторной. 4) Безъ Валуекъ. 5) Безъ Валуекъ и Лисокъ.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

Названіе участка. (1)	Дорога.	1. Алебастръ, цементъ и пр. (2)	5. Бакал., гастр. и пр. (3)	12. Бумага, картонъ и пр. (4)	13. Веревки и канаты. (5)	25. Гончарныя издѣлія. (6)	28 55. Лѣсн. строит. матеріалы и дерево (7)	29. Дер. издѣлія и щеп. тов. (8)	31. Дрова. (9)	32. Желѣзо, сталь и чугунъ. (10)	33. Желѣзныя издѣлія (11)	34а. Бараны и овцы. (12)
Козловъ—Богоявленскъ.	Р.-Ур.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		741,5	61,0	36,6	9,8	14,6	3.468,3	7,3	3.253,7	4.761,0	778,0	0,7
„ 1 кв. вер. „ . .		26,1	2,1	1,3	0,3	0,5	122,2	0,3	114,6	167,7	27,4	
„ 1 жит. „ . .		0,3		—	—	-	1,5	—	1,4	2,1	0,3	—
Богоявленскъ—Ряжскъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		10,0			8,0	—	30,0	54,0	2,0	428,0	308,8	1,6
„ 1 кв. вер. „ . .		0,4	-	—	0,4	—	1,3	2,4	0,1	19,2	13,8	0,1
„ 1 жит. „ .		—		—	—		—	—	—	0,2	0,2	-
Ряжскъ—Рязань.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		112,8	14,7	1,8		513,8	34.647,7	36,7	189,9	748,6	248,6	1,8
„ 1 кв. вер. „ . .		3,9	0,5	0,1		17,7	1.191,4	1,3	6,5	25,7	8,5	0,1
„ 1 жит. „ .		—	—	—	—	0,2	14,4	—	0,1	0,3	0,1	—
Павелецъ—Богоявленскъ.	„											
На 1 вер. уч пуд. . .		49,0	—		4,9		252,9	103,9	51,0	106,9	70,6	2,0
„ 1 кв. вер. „ . .		2,2	-	—	0,2	—	11,5	4,7	2,3	4,9	3,2	0,1
„ 1 жит. „ .		—			—	—	0,1	0,1	—	0,1		—
Астапово—Елецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. .		11,4	1,9	—	10,5	20,0	16,2	4,8	16,2	40,0	13,3	1,0
„ 1 кв. вер „ . .		0,4	0,1	—	0,4	0,8	0,6	0,2	0,6	1,5	0,5	—
„ 1 жит. „ .		—	—				—	—	—	—		—
Троекурово—Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. .		20,7	-	—	—	—	—	—		13,8	·	—
„ 1 кв. вер. „		2,0	·	—	-	—	—		—	1,3		—
„ 1 жит. „ .		—	—	-	—	—	-		-	—		—
Волово—Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		35,5	—	—	0,9	0,9	143,6	0,9	340,0	73,6	20,0	0,2
„ 1 кв. вер. „ .		1,2		—	—	-	4,8	—	11,5	2,5	0,7	—
„ 1 жит „ .		—		—	—		0,1	—	0,2	—		—
Богоявленскъ Астапово	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		—	—	·	—	1,8	9,1	12,7	443,6		1,8	0,3
„ 1 кв. вер. „ .		—		—	—	0,3	1,4	1,9	67,8	—	0,3	
„ 1 жит. „ . .		—	—	—	—	·	—	—	0,7	—	—	
Москва—Павелецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. .		4.991,4	778,9	216,8	63,4	15.127,6	1.600,9	156,0	12.099,1	2.000,4	1.822,4	2,5
„ 1 кв. вер „ . .		137,3	21,4	6,0	1,7	416,2	44,0	4,3	332,4	55,0	50,1	0,1
„ 1 жит. „ .		1,1	0,2		-	3,4	0,4	—	2,7	0,5	0,4	—

Названіе участка. (1)	34б. Крупный рогатый скотъ. (13)	34в. Лошади и жеребята. (14)	34г. Свиньи. (15)	34д. Ост. животн. по шт. (16)	34е. Животные перевоз. по вѣсу. (17)	36. Жиры и сало. (18)	37. Землед. маш. и орудія. (19)	41. Камни. (20)	48. Кожи и шкуры. (21)	56. Мясн. товары. (22)	57. Мануф. товары. (23)	58. Масла съѣ. (24)	59. Нефтян. грузы. (25)	61. Маш., кромѣ землед. маш. (26)	65. Молочн скопы. (27)	66. Москательн. и аптекарскіе товары. (28)	73. Мясн. товары. (29) *)	77. Овощи. (30) *)
Козловъ—Богоявленскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	21,7	56,1	145,0	—	4,9	548,8	585,4	31,7	995,1	163,4	319,5	290,2	261,0	419,5	26,8	46,3	7 470,0	2.721,9
„ 1 кв. вер. „ . .	0,7	2,0	5,1	—	0,2	19,3	20,7	1,1	35,1	5,8	11,3	10,2	9,2	14,8	1,0	1,6	263,1	104,5
„ 1 жит. „ . .	—	—	0,1		—	0,2	0,3	-	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2			3,0	1,3
Богоявленскъ—Ряжскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	5,8	21,2	7,2	0,4	—		34,0	62,0	10,0	-	4,0	6,0	120,0	36,6	· ·	—	46,0	4.866,0
„ 1 кв. вер. „ . .	0,3	1,0	0,3	—	—	—	1,5	2,7	6,4	—	0,2	0,3	5,4	1,0			2,1	217,8
„ 1 жит. „ .			—	—	—	—		—	—	—	—	—	0,1		—	· ·	—	2,6
Ряжскъ—Рязань.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	4,4	7,4	2,4	—	2,8	3,7	23,9	5.744,0	7,3	—	13,8	68,8	143,1	43,1		33,9	105,5	3.230,3
„ 1 кв. вер. „ . .	0,2	0,3	0,1	—	0,1	0,1	0,8	197,5	0,5	—	0,5	2,4	4,9	1,5	—	1,2	3,6	111,1
„ 1 жит. „ .	—	—			—		—	2,4	—	—	—	—	0,1					1,3
Павелецъ—Богоявленскъ.																		
На 1 вер. уч пуд. . .	4,7	7,7	34,8		1,0	1,0	44,1	703,9	126,5	157,8	36,3	107,8	66,7	13,7	·	—	642,2	823,5
„ 1 кв. вер. „ . .	0,2	0,3	1,6		—		2,0	32,0	5,7	7,2	1,6	4,9	3,0	0,6	—	-	29,1	37,4
„ 1 жит. „ .				—	—	—	—	0,4	0,1	0,1	—	0,1	—	—		-	0,3	0,4
Астапово—Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. .	3,0	10,7	5,9	—		9,5	4,8	31,285,7	399,0	—	10,5	10,5	68,6	8,6	1,0	—	181,0	660,5
„ 1 кв. вер „ . .	0,1	0,4	0,2	—	—	0,4	0,2	1.209,9	13,1	—	0,4	0,4	2,7	0,3	—	·	7,0	25,5
„ 1 жит. „ .	—		—		—		—	16,3	0,2	—		—	-	—		—	0,1	0,3
Троекурово—Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд. .	1,4	4,9	3,7	—		—	34,5	—	3,4	—	3,4	-	41,4			·	27,6	1.265,5
„ 1 кв. вер. „	—	—	—	-	—	—	3,3	—	0,3	·	0,3		4,0	—		—	2,7	121,9
„ 1 жит. „ .	—		—	-	—		—	—	—	·		—	—	-	—		—	1,1
Волово—Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	2,1	1,3	5,2	-	—	0,9	31,8	1.508,2	12,7	0,9	1,8	1,8	23,6	10,9	1,8	0,9	48,2	1.367,3
„ 1 кв. вер. „ .	0,1		—	—	—	—	1,1	50,9	0,4	·	0,1	0,1	0,8	0,4	0,1	-	1,6	46,1
„ 1 жит „ .		—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	-	—	—	—	—	—	0,6
Богоявленскъ Астапово																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,9	0,4	2,0	·		—		172,7	—	—	—	—	—		—	—	30,9	180,8
„ 1 кв. вер. „ .	0,1	0,1	0,3	—	-		—	26,4		—	-	·	-	—	—	—	4,7	27,5
„ 1 жит. „ . .	—	—	—		—		—	0,3			—	—	—	—	—	—	0,1	0,3
Москва—Павелецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. .	22,9	15,0	1,6	—	4,7	31,5	212,9	5.931,9	728,9	72,4	10.956,9	253,4	316,4	1.611,6	2,2	992,2	400,4	2.104,8
„ 1 кв. вер „ . .	0,6	0,4	—		0,1	0,9	5,9	163,2	20,0	2,0	301,4	7,0	8,7	44,3	0,1	27,3	11,0	57,9
„ 1 жит. „ .	—		—		—	—	—	1,3	0,2		2,5	0,1	0,1	0,4	—	0,2	0,1	0,5

*) Въ 73 и 77 гр. вошли грузы всѣхъ скоростей

Приложеніе 5.

Названіе участка.	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ. 92 Руды.	93 Рыбный грузъ.	95 Сахарн. грузъ.	101 Соль повар.	107 Табакъ.	112 Уголь, камен. ный, торфъ и пр.	115 Фрукты.	116 Хлопокъ.	123 Шерсть.	129 Яйца.	Всего хлѣба въ зернѣ.	Всего муки, крупы и пр.	Всего	Итого пудовъ малой скорости.	Итого штукъ малой скорости.	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	98 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ. 63 Молочн. скопы.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей.	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Козловъ — Богоявленскъ	Р.-Ур.																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	1.361,0	865,9	146,3	7.270,7	309,8	24,4	—	7,3	13.014,6	35.719,5	28.958,5	73.209,8	129.434,2	223,6	2,4	1.463,9	14,6	205,3	90,3	2.246,3		65,9	26,8	4,9	297,6	1.051,2	132.731,8	224,5
„ 1 кв. вер. „			47,9	30,5	5,2	256,1	10,9	0,9		0,3	458,4	1.258,2	1.020,1	2.578,6	4.559,0	7,9	0,1	51,6	0,6	14,4	3,3	79,1		2,4	1,0	0,2	28,8	37,0	4.675,1	7,9
„ 1 жит. „		—	0,6	0,4	0,1	3,2	0,1	—	—	—	5,7	15,6	12,7	32,1	56,7	0,1		0,6		0,1		1,0	—	—	—	—	0,4	0,5	58,2	0,1
Богоявленскъ — Ряжскъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		1.200,0	188,0	54,0	6,0	3.492,0	18,0	—	—	—	10,0	27.862,0	12.292,0	41.742,0	61.206,0	36,2	10,0	74,0	4,0	4,0	4,0	136,0	2,0	22,0	78,0		6,0	132,0	61.474,0	36,2
„ 1 кв. вер. „		53,7	8,4	2,4	0,3	156,3	0,8	—		—	0,4	1.246,3	550,2	1.868,4	2.739,7	1,6	0,2	3,3	0,2	0,2	0,2	6,1	0,1	1,0	3,6		0,3	5,9	2.751,7	1,6
„ 1 жит. „		0,6	0,1			1,9	—			—	—	13,7	6,6	22,3	32,7		—	—			—		—	—	—	—	—	0,1	32,8	—
Ряжскъ Рязань.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	170,6	351,4	171,6	3.860,6	22,0	1,8	15,6	6,4	219,3	10.484,4	9.166,1	19.972,5	71.974,3	16,0	37,0	34,8	12,8	12,0	4,6	146,8	2,7	14,8	36,7	—	1,8	67,0	72.188,1	16,2
„ 1 кв. вер. „			5,9	12,1	5,9	132,7	0,8	0,1	0,5	0,2	7,5	360,5	315,2	683,8	2.471,9	0,6	0,1	1,2	0,5	0,4	0,2	5,0	0,1	0,5	1,3	—	—	2,3	2.479,2	0,6
„ 1 жит. „		—	0,1	0,1	0,1	1,6	—	—	—	—	0,1	4,3	3,8	8,2	29,8	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	29,9	—
Павелецъ Богоявленскъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		8,8	120,6	99,0	2,9	656,9	2.437,3	4,9	-		542,2	14.266,7	6.155,9	23.132,4	29.911,8	49,2		13,8	11,8	8,9	4,9	56,9	—	1,0	2,0	-	4,9	47,1	30.015,8	49,2
„ 1 кв. вер. „		0,4	5,5	4,5	0,1	29,8	110,6	0,2		—	24,6	647,6	279,4	1.004,7	1.357,8	2,2	—	0,5	0,6	0,4	0,2	2,6	—	—	—	—	0,2	2,2	1.362,6	2,2
„ 1 жит. „		—	0,1	—	—	0,3	1,2	—	—	—	0,3	7,0	3,1	11,0	14,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,9	
Астапово Елецъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	82,9	1.163,8	9,5	8,6	2,9	21,9		30,5	599,0	20.564,8	2.377,2	23.933,3	59.212,3	19,7	45,1	80,0		-	9,6	241,9	1,0	14,3	—	—	19,7	34,3	59.488,2	19,9
„ 1 кв. вер. „		—	3,2	45,0	0,4	0,3	0,1	0,8	—	1,2	2,3	795,3	91,9	925,6	2.290,0	0,8	0,6	3,1	-	—	0,3	9,4	—	0,5		—	0,7	1,3	2.300,7	0,9
„ 1 жит. „		—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	0,3	10,7	1,2	12,5	30,8			—		—	—	0,1			—		—	—	30,9	—
Троекурово — Астапово.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		655,2	—	—	—	—	7.755,2	—	—	—		25.993,1	34,5	26.086,2	37.448,3	9,7		—		—	10,3	10,3	—	—	—			—	37.458,6	9,7
„ 1 кв. вер. „		63,1	—	—	—	—	747,2	-	—	—	—	2.504,4	3,4	2.513,3	3.608,0	—	-	—				—	—	—	—	—	—	—	3.608,0	-
„ 1 жит. „		0,6	—	—	—	—	69,8	—	—	—	—	23,4		23,5	33,7	—	—	—	—		—	-		—	—	—	-	—	33,7	-
Волово — Астапово.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	27,3	16,4	1,8	1,8	42,7	1,8	—	—	350,0	21.100,0	1.851,8	23.310,0	31.114,5	8,9	0,9	5,4	3,6	—	18,2	29,1	5,5	—	-	—		5,5	3.149,1	8,9
„ 1 кв. вер. „		—	0,9	0,6	0,1	0,1	1,4	0,1	—	—	11,8	711,8	62,5	787,0	1.050,3	0,3	—	0,1	0,2	—	0,6	1,0	0,3		—	-		0,2	1.051,5	0,3
„ 1 жит. „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	10,0	0,9	11,0	14,7	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	14,7	—
Богоявленскъ — Астапово	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	3,6	—	—	—	7,3	—	—	—	—	3.972,7	40,0	4.327,6	5.413,1	3,5	1,8	3,6	—	—	1,8	7,3	12,7	-	—	—	3,6	16,4	5.436,8	3,5
„ 1 кв. вер. „		—	0,6	—	—	—	1,1	—	—	—	—	606,9	6,1	621,7	787,5	0,5	0,3	0,6	—	—	0,3	1,1	1,9	—	—	-	0,6	2,5	791,1	0,5
„ 1 жит. „		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,7	0,1	6,8	8,6	—					—	—	—		—	—	-		8,6	—
Москва — Павелецъ.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		129,3	431,5	370,7	241,8	39,2	1.268,1	56,0	2.140,5	191,8	261,2	13.099,1	2.074,6	15.586,6	95.250,8	42,1	67,7	241,0	30,1	149,5	72,4	769,0	37,1	119,5	62,7	20,7	34,1	330,2	96.350,0	42,9
„ 1 кв. вер. „		3,6	11,9	10,2	6,7	1,1	34,9	1,5	58,9	5,3	7,2	360,4	57,2	428,8	2.620,4	1,2	1,8	6,8	0,7	4,1	2,3	21,2	1,0	3,3	2,6	0,6	0,9	9,1	2.650,7	1,2
„ 1 жит. „		—	0,1	0,1	0,1	—	0,3	—	0,5	—	0,1	2,6	0,5	3,5	21,5	—		—	—	—	—	0,2		-				0,1	21,8	—

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

Названіе участка.	Дорога. (1)	1. Алебастръ, цементъ и пр. (2)	5. Бакал., гастр. и пр. (3)	12. Бумага, картонъ и пр (4)	13. Веревки и канаты (5)	25. Гончарныя издѣлія. (6)	28 55. Лѣсн. строит. матеріалы и дерево. (7)	29. Дер. издѣлія и щепн. тов. (8)	31. Дрова. (9)	32. Желѣзо, сталь и чугунъ. (10)	33. Желѣзныя издѣлія. (11)	34а. Бараны и овцы. (12)
Родаково — Нырково.	С.-Дон.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		2.294,9	—	—	—	102,5	388,1	1,7	32,2	54,2	135,6	—
„ 1 кв. вер. „ . .		104,8	—	—	—	46,0	17,7	0,1	1,5	2,5	6,2	
„ 1 жит. „		1,0	—		—	0,4	0,2	—	—	—	0,1	—
Москва Рязань.	М.-Каз.											
На 1 вер уч пуд. . .		38.451,6	4.981,2	1.827,5	314,6	10.941,9	11.272,0	1 149,5	4.260,8	8.623,7	11.470,2	1,2
„ 1 кв. вер. „ .		845,7	125,8	46,2	7,9	276,4	284,8	29,0	107,6	217,9	289,9	—
„ 1 жит. „		6,8	1,0	0,3	0,1	2,1	2,2	0,2	0,8	1,6	2,2	—
Купянскъ — Попасная	Екат.											
На 1 вер. уч. пуд. .		1.736,1	—	2,5	0,6	2.085,4	3.075,9	9,5	1.068,4	674,1	512,7	1,0
„ 1 кв. вер. „ . .		38,1		—	—	39,9	59,2	0,2	20,5	13,0	9,8	
„ 1 жит. „ .		0,8	–	—	—	0,8	1,2	–	0,4	0,3	0,2	–
Попасная — Дебальцево.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		6.013,1	5,7		9,4	6.311,3	1.697,3	1,9	307,5	131.854,8	3.066,3	0,3
„ 1 кв. вер. „ . .		502,7	0,5	—	0,8	527,6	144,0	0,3	25,7	11.022,8	250,8	
„ 1 жит. „ . .		8,1		—	—	9,2	2,3		0,4	178,3	3,7	—
Дебальц. — Петровеньки.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		2.445,9	—	—	—	13,5	770,4		932,4	373,0	2.589,3	—
„ 1 кв. вер. „ . .		276,7	—		—	1,5	87,2		105,5	41,9	293,0	
„ 1 жит. „		4,5		-		—	1,4	-	1,7	0,7	4,7	
Петровеньки — Звѣрево.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		1.066,0	4,6	3,7	-	34,8	277,0	1,8	1.611,9	397,2	345,7	0,1
„ 1 кв. вер „ . .		22,6	0,1	0,1	—	7,6	9,4	-	34,3	8,3	7,0	–
„ 1 жит. „ .		0,4		—	—	0,1	0,1	—	0,7	0,2	0,1	—
Родоново — Миллерово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		162,1	33,9	89,9	4,8	4.803,0	796,8	3,2	211,3	58.274,2	7.182,3	1,7
„ 1 кв вер „ .		4,0	0,8	2,3	—	117,3	19,5	0,1	5,2	1.297,1	159,4	
„ 1 жит. „ .		0,1	—	0,1	—	2,6	0,4	—	0,1	29,3	3,9	—

Названіе участка.	34б. Крупный рогатый скотъ. (13)	34в. Лошади и жеребята. (14)	34г. Свиньи. (15)	34д. Ост. животн. по шт. (16)	34е. Животные перевоз. по вѣсу. (17)	36. Жиры и сало. (18)	37. Землед. маш. и орудія. (19)	41. Камни. (20)	48. Кожи и шкуры. (21)	56. Лѣсн. товары. (22)	57. Мануф. товары. (23)	58. Масла сѣм. (24)	59. Нефтян. грузы. (25)	61. Маш., кромѣ землед. (26)	65. Молочн. скопы. (27)	66. Москательн. и аптекарскія товары (28)	73. Мясн. товары. (29) *)	77. Овощи. (30) *)
Родаково — Нырково.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	1,2	1,4	—	—	–	3,4	128,8	15.884,7	72,9	-	1,7	3,4	1,7	139,0	—	—	1,7	66,1
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	0,1			—	0,2	5,9	725,4	3,3	—	0,1	0,2	0,1	6,3	-	-	0,1	3,0
„ 1 жит. „	—		-		—	—	0,1	6,9	—		-	—	—	0,1			—	
Москва Рязань.																		
На 1 вер уч пуд. . .	118,1	17,1	1,2	4,7	11,3	323,1	8.605,9	11.852,7	811,3	451,6	23.967,7	1.339,8	48.643,5	4.754,8	72,0	3.332,8	734,9	11.103,2
„ 1 кв. вер. „ .	3,0	0,4	-	0,1	0,3	8,2	217,4	299,5	6,3	11,4	605,7	33,0	1.228,9	1 201,4	1,8	84,2	19,9	280,5
„ 1 жит. „				—	—	0,1	1,6	2,3	0,2	0,1	4,6	0,5	9,3	0,9		0,6	0,1	2,1
Купянскъ — Попасная																		
На 1 вер. уч. пуд. .	67,2	3,6	21,4	1,0		14,6	246,8	11.197,5	63,3	8,2	7,0	50,6	69,6	147,5	—	34.901,9	125,3	552,5
„ 1 кв. вер. „ . .	1,3	0,1	0,4	—	—	0,3	4,7	214,8	1,2	0.2	0,1	1,0	1,4	2,8	—	668,9	2,4	10,6
„ 1 жит. „ .			—	–		—	0,1	4,2	—	—	—	—		0,1	-	1,3	-	0 2
Попасная — Дебальцево.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	1,3	0,6	0,1	—	3,8	13,2	96,2	282.837,7	154,7	—	2,8	58,5	645,3	458,5	—	13,2	5,5	247,1
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	-			0,3	1,1	8,0	23.644,2	12,9	—	0,4	4,9	50,4	38,3	—	1,1	0,7	21,3
„ 1 жит. „ . .	—	—	–		—	—	—	382,4	0,2	—	—	0,1	0,9	0,6		—	—	0,3
Дебальц. — Петровеньки.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,8	0,4	0,1	0,1	5,4	2,7	56,8	44.310,8	8,1	—	5,4	8,1	21,6	216,2	—	275,6	5,4	870,3
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1		—	-	0,6	0,3	6,4	5.012,6	0,9	—	0,6	0,9	2,4	24,5	-	31,2	0,6	98,5
„ 1 жит. „	—	-	—	—		—	0,1	82,0	—	—		—		0,4		0,5		1,7
Петровеньки — Звѣрево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	22,0	2,7	0,8	0,1	0,9	2,8	272,5	158,7	107,4	—	3,6	48,6	853,2	253,2	—	94,5	1,8	94,5
„ 1 кв. вер „ . .	0,5	0,1		—	–	0,1	5,8	3,3	2,3	—	—	1,0	18,1	5,4	—	2,0	—	2,6
„ 1 жит. „ .	—		-		—	-	0,1	—	—	—	—	—	0,4	0,1		—		—
Родоново — Миллерово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	8,3	1,6	11,2	1,0	4,8	50,8	158,1	3,2	190,3	2,4	54,0	76,6	286,3	975,8		12,1	35,5	380,6
„ 1 кв вер „ .	0,2		0,3	—	0,1	1,2	3,9	0,1	4,6	0,1	1,3	1,9	7,0	23,8	—	0,3	0,9	9,3
„ 1 жит. „ .	—				—	–	0,1	—	0,1	–		—	0,2	0,5	—		—	0,2

*) Въ 73 и 77 гр. вошли грузы всѣхъ скоростей.

Названіе участка	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ										
		92	93	95	101	107	112	115	116	123	129	
		Руды.	Рыбный грузъ.	Сахарн. грузъ.	Соль повар.	Табакъ.	Уголь каменный, торфъ и пр.	Фрукты	Хлопокъ.	Шерсть.	Яйца.	Всего хлѣба въ зернѣ.
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Родаково — Кырково.	С.-Дон.											
На 1 вер. уч. пуд.		—	13,6	5,1	5,1	—	483.898,1	1,7		—		7 152,5
„ 1 кв. вер. „			0,6	0,2	0,2		22.100,0	0,1	—		—	326,6
„ 1 жит. „		—	-	—	—	—	209,6	—	—	—	-	3,1
Москва — Рязань.	М.-Каз.											
На 1 вер. уч. пуд.		6,5	1.429,0	2.510,8	—	495,2	5.549,7	62,9	20.839,0	264,0	23,7	6.952,7
„ 1 кв. вер. „		0,2	36,3	63,7	—	12,5	140,4	1.6	526,5	6.7	0,6	175,7
„ 1 жит. „		–	0,3	0,5	—	0,1	0,9	—	4,0	0,1	—	1,3
Купянскъ Попасная	Екат.											
На 1 вер. уч. пуд.		3,2	52,5	52,5	10,1	—	313.787,9	3,8	—	12,7	779,1	29.122,2
„ 1 кв. вер. „		0,1	1,0	1,0	0,2	—	6.014,9	0,1	—	0,2	14,9	558,4
„ 1 жит. „		—	—	—	—	-	118,9	—	—	-	0,3	11,0
Попасная—Дебальцево.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		577,4	66,0	60,4	28,3	—	3.926.896,2	9,4			—	3.092,5
„ 1 кв. вер. „		48,3	5,5	5,0	2,4	—	328.273,7	0,8	—	—	—	258,4
„ 1 жит. „		0,8	0,1	0,1	—	—	5.309,2	—	—	—	—	4,2
Дебальц. — Петровеньки.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		1.256,8	18,9	2,7	—	—	40.827,0	13,5	—	—	—	3.864,8
„ 1 кв. вер „		142,2	2,1	0,3	—	—	4.479,0	0,5	—	—		406,7
„ 1 жит. „		2,3	—	—	—	—	75,6		—	—	—	6,6
Петровеньки — Звѣрево.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		121,1	34,9	95,4	43,1	—	1.215.141,2	6,4	—	4,6	144,3	27.069,7
„ 1 кв. вер. „		2,6	0,7	0,2	0,9		25.703,6	0,1	—	0,1	3,0	572,6
„ 1 жит. „		0,1	—	—	—	—	561,9	—	—	—	0,1	12,5
Родоново — Миллерово	„											
На 1 вер. уч. пуд.		15,3	61,3	183,9	7,3	4,0	4.429,8	13,7	—	21,0	32,3	22.576,6
„ 1 кв. вер. „		0,4	1,5	4,5	0,2	0,1	106,0	1,6	—	0,5	0,8	551,3
„ 1 жит. „			—	0,1	—	—	2,3	—		—	—	12,3

Названіе участка	МАЛАЯ СКОРОСТЬ				БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ.						ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ.							
					65	73	77	93	115		65	73	77	93	115			
	Всего муки, крупы и пр.	Всего.	Итого пудовъ малой скорости.	Итого штукъ малой скорости.	Молочн. скопы.	Мясн. товары.	Овощи.	Рыбный грузъ.	Фрукты.	Итого пудовъ.	Молочн. скопы.	Мясн. товары.	Овощи.	Рыбный грузъ.	Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Родаково — Кырково.																		
На 1 вер. уч. пуд.	15,3	7.440,7	512.608,5	2,7	Свѣдѣній не имѣется.												512.608,5 [1]	2,7 [1]
„ 1 кв. вер. „	0,7	335,8	23 408,6	0,1													23.408,6	0,1
„ 1 жит. „	—	3,2	222,9	—													222,9	—
Москва — Рязань.																		
На 1 вер. уч. пуд.	5.503,2	15.801,6	317.237,1	143,0	304,2	123,7	50,0	363,5	50,5	1.576,9	2.556,4	253,2	397,3	122,6	221,5	4.044,1	322.858,1	143,0
„ 1 кв. вер. „	139,1	399,2	8.014,0	3,6	7,6	3,1	1,3	9.0	1,3	29,8	64,5	6,4	10,0	3,1	5,5	102,2	8.156,0	3,6
„ 1 жит. „	1,1	3,0	60,6	—	0,1	—	—	0,1	—	0,3	0,4	0,1	0,1	—	—	0,8	61,7	—
Купянскъ Попасная																		
На 1 вер. уч. пуд.	10.513,9	44.746,2	428.196,8	94,2	—	3,2	2,5	0,6	6,1	57,0	—	1,9	—	—	0,6	2,5	428.256,3	94,2
„ 1 кв. вер. „	196,7	857,6	8.206,6	1,8	—	0,1	—	—	0,1	1,1	—	—	—	—		—	8.207,7	1,8
„ 1 жит. „	4,0	17,0	162,3	—		—	—		—	—	—		—		—	—	162,3	—
Попасная—Дебальцево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	843,6	4.107,5	4.375.079,2	2,2	—	—	—	7,6	5,7	49,1	1,9	1,9		—	5,7	32,1	4 375.160,4	2,2
„ 1 кв. вер. „	73,0	343,4	365.740,7	0,2	—	-	—	0,6	0,5	4,1	0,2	0,2	—	—	0,5	2,6	365.746,8	0,2
„ 1 жит. „	1,2	5,6	5.915,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	-	—	—	5.915,4	—
Дебальц. — Петровеньки.																		
На 1 вер. уч. пуд.	605,4	4.543,2	99.443,3	1,3	—	—	—		-	24,3	2,7	2,7		—	5,4	43,2	99.510,8	1,3
„ 1 кв. вер „	68,5	514,1	11.252,1	0,1		—	—	-	—	2 7	0,3	0,3	—		0,6	4,8	11 259,6	0,1
„ 1 жит. „	1,1	8,4	184,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	184,1	—
Петровеньки — Звѣрево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	349,5	28.386,2	1 250.909,2	28,0	—	—	—	2,7	0,9	40,4	0,9	—	—	—	3,7	5,5	1 250.955,1	28,0
„ 1 кв. вер. „	7,4	600,4	26.460,2	0.5	—	—	-	—	—	0,8	—				—	0,1	26.461,1	0,5
„ 1 жит. „	0,1	13,1	578,5	—			—	—	—	-	—	—	—			—	578,5	
Родоново — Миллерово																		
На 1 вер. уч. пуд.	3.651,6	27.559,7	118.343,5	23,8	—	2,4	25,0	17,6	9,6	1.716,9	—	4,0	263,5	—	28,0	666,1	120.726,5	23,8
„ 1 кв. вер. „	89,2	673,0	2.791,3	0,6	—	0,1	0,6	0,4	0,2	111,9	—	0,1	6,4	—	0,5	16,2	2.849,4	0,6
„ 1 жит. „	2,0	15,0	64,3	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	0,1	—		0,4	65,6	

[1]) Безъ большой и пассажирской скоростей.

Приложеніе 6.

КОЭФФИЦІЕНТЫ.

ПРИБЫТІЕ.

Названіе участка.	Дорога.	1 Алебастръ, цементъ и пр.	5 Бакал., гастр. и пр.	12 Бумажн., кирпичн. и пр.	18 Веревки и канатъ.	25 Гончарныя издѣлія.	28.55 Дѣлен. строит. матеріалы и дерево.	29 Дер. издѣлія и щепн. тов.	31 Дробь.	32 Желѣзо, сталь и чугунъ.	33 Жестяныя издѣлія	34а Баранки и опыты
		М А Л А Я										
	1	5	12	18	25	28.55	29	31	32	33	34а	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Москва—Тула.	М.-Кур.											
На 1 вер. уч. пуд.		42.592,9	864,3	4.258,2	419,8	13 213,2	21.405,5	147,8	11.814,3	45.114,8	7 826,9	54,6
„ 1 кв. вер. „		1.536,9	31,2	153,6	15,1	476,8	772,4	5,3	426,3	1.627,9	286,5	2,0
„ 1 жит. „		3,7	0,2	1,0	0,1	3,0	4,9	—	2,7	10,3	1,8	—
Тула—Узловая.	С.-Вяз.											
На 1 вер. уч пуд.		7 662,1	579,3	685,1	68,8	1.272,4	36.184,5	106,9	67 841,4	17.089,6	2 786,2	13,8
„ 1 кв. вер. „		342,2	0,3	35,8	3,6	66,8	1.899,3	5,6	3.560,9	888,0	145,2	0,7
„ 1 жит. „		1,7	0,3	0,4	—	0,7	18,9	0,1	35,6	8,9	1,5	—
Узловая—Кремлево.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		897,5	69,1	352,1	23,9	290,0	14.157,5	114,0	7 121,1	1.061,3	501,2	—
„ 1 кв. вер. „		27,2	1,8	10,6	0,7	8,7	428,7	3,7	214,7	32,1	15,0	—
„ 1 жит. „		0,4	—	0,1	—	0,1	5,7	0,1	2,9	0,7	0,2	—
Кремлево—Ряжскъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		1.107,2	86,5	132,8	1,4	49,2	11.845,1	167,1	9.880,7	1 658,1	457,9	0,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		56,4	4,3	6,5	0,5	2,4	545,1	8,3	480,5	81,9	24,2	—
„ 1 жит „		0,5	—	—	—	—	5,1	0,1	4,2	0,7	0,2	—
Узловая—Волово.	„											
На 1 вер. уч пуд.		921,8	38,6	96,5	8,8	100,0	7.993,0	110,5	8.788,0	887,7	328,0	—
„ 1 кв. вер. „		42,3	1,7	4,4	0,4	4,6	365,6	5,1	181,8	40,0	15,1	—
„ 1 жит. „		0,5	—	—	—	0,1	4,7	0,1	2,2	0,5	0,3	—
Волово—Елецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		657,2	45,6	1.133,6	14,4	224,0	3.445,6	133,5	5.681,2	1.207,2	547,2	0,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		22,7	1,6	38,6	0,5	7,6	117,5	4,6	191,9	40,6	18,8	—
„ 1 жит. „		0,3	—	0,6	—	0,1	1,8	0,1	2,8	0,6	0,3	—
Касторная Воронежъ.	М.-К.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		1.248,5	32,9	538,1	30,9	101,0	5.919,5	91,8	3.686,6	705,2	783,6	—
„ 1 кв. вер. „		38,9	1,1	16,8	1,0	3,1	184,2	2,9	114,7	21,9	22,8	—
„ 1 жит „		0,3	—	0,2		—	1,7	—	1,1	0,2	0,2	—
Валуйки Купянскъ.	Ю.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		421,1	100,0	74,8	42,3	2.290,1	6.042,3	87,3	1.408,5	785,9	559,2	0,[illegible]
„ 1 кв. вер. „		10,0	2,4	1,8	1,0	54,4	143,5	2,1	33,4	18,7	13,3	—
„ 1 жит. „		0,1	—	—	—	0,9	2,5	—	0,6	0,3	0,2	—
Елецъ—Касторная.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		1.074,1	15,5	32,8	6,9	26,7	4.941,4	45,7	727,6	293,1	244,8	—
„ 1 кв. вер. „		28,8	0,4	0,9	0,2	0,7	132,5	1,2	19,5	7,9	6,6	—
„ 1 жит. „		0,4	—	—	—	—	1,7	—	0,2	0,1	0,1	—

Приложеніе 6.

	С К О Р О С Т Ь.																
	34б Крупный рогатый скотъ.	34в Лошади и жеребята.	34г Свиньи.	34д Ост. животн. по шт.	34е Животныя по развес. по вѣсу	36 Жиры и сало	37 Земледѣльч. маш. и орудія.	41 Камни.	48 Соли и шкуры.	56 Лѣсн. товары.	57 Мануф. товары.	58 Масла съѣ.	59 Нефтян. грузы.	61 Маш., кромѣ земледѣльч.	65 Молочн. скопы.	66 Москательн. и аптекарскіе товары.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Москва—Тула.																		
На 1 вер. уч. пуд.	1.147,7	16,9	880,9	18,3	10,4	136,9	355,5	16.130,3	563,7	—	7.625,9	1.190,1	6 803,3	3 987,0	26,4	5.545,6	1.188,5	840,7
„ 1 кв. вер. „	41,4	0,6	32,0	0,7	0,4	4,9	12,8	582,0	20,3	—	275,4	42,9	245,5	144,0	1,0	200,1	42,9	30,3
„ 1 жит. „	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	3,7	0,1	—	1,7	0,3	1,6	0,9		1,3	0,3	0,2
Тула—Узловая.																		
На 1 вер. уч пуд.	89,3	6,6	0,9	2,6	1,7	56,9	356,9	6.734,5	150,0	27,6	386,1	2.417,2	29.312,1	519,0	46,6	506,9	910,8	1.877,4
„ 1 кв. вер. „	5,7	0,3	0,1	0,1	0,1	2,9	18,7	351,9	7,8	1,5	20,3	126,9	1 538,6	27,2	2,4	26,6	51,5	98,3
„ 1 жит. „	—	—	—	—	—	—	0,2	3,5	0,1	—	0,2	1,3	6,2	0,3	—	0,3	0,4	0,8
Узловая—Кремлево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	5,4	2,7	0,4	0,8	63,4	1,4	385,9	118,5	43,7	22,5	112,7	391,5	1.652,1	53,5	—	76,1	40,9	2.647,9
„ 1 кв. вер. „	0,2	0,1	—	—	1,9	—	11,7	4,5	1,4	0,7	3,4	11,8	49,8	1,6	—	2,2	1,4	80,0
„ 1 жит. „	—	—	—	—	—		0,2	—	—	—	—	0,2	0,5	—	—	—	—	0,3
Кремлево—Ряжскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	4,3	2,0	—	0,1	7,5	774,6	123,9	401,4	149,2	206,0	277,6	732,3	1 849,2	85,1	6,0	213,5	25,3	998,5
„ 1 кв. вер. „	0,2	0,1	—	—	0,4	33,2	6,1	19,6	7,4	10,2	13,7	36,9	91,2	4,2	0,3	10,5	5,9	48,9
„ 1 жит „	—	—	—	—	—	0,8	0,1	0,2	—	0,1	0,1	0,3	0,8	—	—	0,1	—	0,2
Узловая—Волово.																		
На 1 вер. уч пуд.	1,4	3,0	1,6	0,5	29,8	1,8	187,7	1.429,8	9,5	15,8	110,6	247,4	867,5	473,7		86,0	—	11.359,7
„ 1 кв. вер. „	0,[illegible]	0,1	0,1	—	1,4	0,1	8,6	65,7	1,4	0,7	5,0	11,4	40,8	2,2	—	3,9	—	521,5
„ 1 жит. „	—	—	—	—		—	0,1	0,9	—	—	0,1	0,1	0,5	—		—	—	6,6
Волово—Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	3,1	2,8	1,7	0,1	—	24,0	247,2	115,2	186,4	78,4	424,4	173,8	968,0	120,0	1,6	108,4	42,4	1 426,4
„ 1 кв. вер. „	0,1	0,1	0,1	—	—	0,8	8,2	4,0	6,4	2,4	14,6	5,9	32,8	4,1	0,1	3,7	1,5	48,6
„ 1 жит. „	—	—	—	—	—		0,1	—	0,1	—	0,3	0,1	0,4	0,1	—			0,7
Касторная Воронежъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	4,8	13,6	15,8	0,5	—	24,7	317,5	4.060,9	83,5	276,3	221,4	639,2	961,8	225,8	1,0	87,7	1.467,1	22.158,7
„ 1 кв. вер. „	0,1	0,4	0,5	—	—	0,8	9,9	126,4	2,6	8,6	14,2	19,9	30,0	7,0	—	2,7	45,6	689,8
„ 1 жит „		—		—		—	0,1	1,2	—	0,1	0,1	0,2	0,4	0,1	—	—	0,4	6,6
Валуйки Купянскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	36,3	12,6	3,8	—	—	49,3	564,8	52,1	391,5	11,8	126,8	43,7	111,5	352,1	—	63,4	1,4	371,8
„ 1 кв. вер. „	0,9	0,3	0,1	—	—	1,2	15,8	1,2	9,8	3,0	3,0	1,0	26,5	8,4	—	1,5	—	8,8
„ 1 жит. „	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	0,1	0,1		4,6	0,2			—	0,2
Елецъ—Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	8,4	2,6	1,7	0,1	0,9	2,6	308,4	100,9	38,8	27,6	45,7	15,5	1.012,9	69,0	—	24,1	5,2	122,4
„ 1 кв. вер. „	0,1	0,1	—	—	—	0,1	8,1	2,7	1,0	0,7	1,3	0,4	27,2	1,8	—	0,6	0,1	3,3
„ 1 жит. „	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3					

Названіе участка.	Дорога.	МАЛАЯ СКОРО- 92 Руды	93 Рыбный грузъ	95 Сахарн. грузъ	101 Соль повар	107 Табакъ	112 Уголь каменный, торфъ и пр	115 Фрукты	116 Хлопокъ	123 Шерсть	129 Яйца	Всего хлѣба въ зернѣ
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Москва — Тула.	М.-Кур											
На 1 вер. уч. пуд.		637,9	1.145,6	17.997,3	1.396,2	447,3	119.536,8	1.174,2	5.563,2	1.378,0	1.407,1	33.846,7
" 1 кв. вер. "		23,0	41,3	649,4	50,4	16,1	4.313,2	42,4	204,3	49,7	50,8	1.223,9
" 1 жит. "		0,1	0,2	4,1	0,3	0,1	27,3	0,2	1,3	0,3	0,3	7,8
Тула Узловая.	С.-Вяз											
На 1 вер. уч. пуд.			9.820,7	396,5	3.137,9	394,1	75.120,7	—	12,1	29,3	5,2	14.331,0
" 1 кв. вер. "			266,3	20,8	164,7	22,7	3.942,1		0,6	1,5	0,3	752,2
" 1 жит. "			2,6	0,2	1,6	0,2	39,5	—		—		7,5
Узловая — Кремлево.	"											
На 1 вер. уч. пуд.			989,5	677,5	1.666,2	156,4	14.826,0		—	11,3	40,8	5.584,5
" 1 кв. вер. "		—	29,8	20,5	50,2	4,6	446,4			0,3	1,2	168,3
" 1 жит. "			0,4	0,2	0,7	0,1	6,0					2,3
Кремлево Ряжскъ.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		—	2.876,1	1.153,8	130,1	67,4	7.978,5	3,0	—	17,9		5.816,4
" 1 кв. вер. "			142,1	57,0	64,3	3,3	494,0	0,1		0,9	—	287,2
" 1 жит. "		—	1,3	0,4	0,6		3,4	—	—	—		2,5
Узловая—Волово.	"											
На 1 вер. уч. пуд.			722,8	431,5	940,4	110,5	15.443,9	—				2.817,5
" 1 кв. вер. "		—	32,2	19,7	43,2	5,1	78,7	—	—	—		129,3
" 1 жит. "		—	0,4	0,2	0,5	0,1	9,0		—	—		1,[illegible]
Волово Елецъ.	"											
На 1 вер. уч. пуд.			815,2	423,2	1.105,6	84,8	14.728,8	—		0,8		13.180,0
" 1 кв. вер. "		—	27,8	10,9	37,7	2,8	501,8			—	—	449,0
" 1 жит. "			0,4	0,1	0,6	—	7,4	—	—	—	—	6,5
Касторная — Воронежъ.	М.-К.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		—	731,9	2.313,5	1.556,7	50,6	12.634,0	51,5	5,2	1,0	360,8	3.318,6
" 1 кв. вер. "			22,7	72,0	48,4	1,6	393,3	1,6	0,2	—	11,2	103,3
" 1 жит "			0,3	3,8	0,5		3,7	-	—	—	0,1	1,0
Валуйки Купянскъ	Ю.-В.											
На 1 вер. уч. пуд.		—	1.570,4	688,7	1.590,1	81,7	38.787,3	35,2	1,4	1,4	25,4	429,6
" 1 кв. вер "			37,3	16,4	37,8	1,0	921,0	0,8		—	0,6	10,2
" 1 жит. "		—	0,6	0,3	0,6		15,8	—	-			0,2
Елецъ — Касторная.	"											
На 1 вер. уч. пуд.		—	506,0	189,7	1.481,0	45,7	3.926,7	0,9	—	0,9	32,8	159,5
" 1 кв. вер. "			13,6	5,1	39,7	1,2	105,1		—	-	0,9	4,3
" 1 жит. "			0,2	0,1	0,5		1,3	—		—		-

Названіе участка.	-СТЬ. Всего муки, крупы и пр.	Всего	Итого пудовъ малой скорости	Итого штукъ малой скорости	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары	77 Овощи	93 Рыбный грузъ	115 Фрукты	Итого пудовъ	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары	77 Овощи	93 Рыбный грузъ	115 Фрукты	Итого пудовъ	Итого пудовъ всѣхъ скоростей	Итого штукъ всѣхъ скоростей
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Москва — Тула.																		
На 1 вер. уч. пуд.	19.231,7	56.380,8	400.693,0	1.570,8	149,4			257,7	889,5	1.296,6	175,2	—		47,8	2.054,2	2.277,2	450.680,7	1.570,8
" 1 кв. вер. "	695,9	2.034,6	14.466,4	56,7	5,4	—	—	9,3	32,0	46,7	6,3	—	—	1,7	74,2	82,2	16.259,1	56,7
" 1 жит. "	4,4	12,9	91,4	0,4	—	—	—	—	0,2	0,2	—		—	—	0,4	0,4	102,8	0,4
Тула Узловая.																		
На 1 вер. уч. пуд.	26.522,4	45.381,0	315.668,9	113,3	24,1	137,9	15,5	391,3	70,6	741,4	20,7	20,6	165,5	5,2	192,9	405,2	316.815,5	113,5
" 1 кв. вер. "	1.392,1	2.382,0	16.569,1	5,9	1,3	6,4	0,8	20,5	3,8	38,9	1,1	1,1	8,7	0,3	10,1	21,3	16.629,2	6,0
" 1 жит. "	13,9	23,8	165,7	0,1		—	—	0,2		0,4	-	—	0,1		0,1	0,2	166,3	0,1
Узловая — Кремлево.																		
На 1 вер. уч. пуд.	4.988,7	11.621,1	62.205,6	9,4	1,4	18,3	4,2	32,4	5,6	629,6		8,5	1,4	1,4	22,4	47,9	62.905,[illegible]	9,6
" 1 кв. вер. "	150,3	350,2	1.874,6	0,3		0,5	0,1	1,0	0,1	19,0	—	0,3	—	—	0,7	1,4	1.895,7	0,3
" 1 жит. "	2,0	4,7	24,1	—			—		-	0,3	—					—	25,4	-
Кремлево Ряжскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	4.817,9	11.691,0	59.744,7	7,3		6,0	4,5	204,4	13,4	298,5	—	3,0	9,0	4,5	85,1	116,4	60.144,7	7,3
" 1 кв. вер. "	237,9	577,2	2.949,0	0,4	—	0,3	0,2	10,1	0,7	14,5	-	0,1	0,4	0,2	6,2	5,7	2.969,6	0,4
" 1 жит. "	2,1	5,0	25,6	—	—	-		0,1		0,1			—				25,8	-
Узловая—Волово.																		
На 1 вер. уч. пуд.	3.357,9	6.657,9	55.405,3	6,5	5,3	21,0	1,8	36,6	10,6	450,9		1,8	8,8		173,8	47,4	55.903,5	6,6
" 1 кв. вер. "	154,1	305,6	2.542,8	0,3	0,2	1,0	0,1	2,9	0,4	20,7	—	0,1	0,4	—	8,1	2,2	2.565,6	0,3
" 1 жит. "	2,0	3,9	32,3		—	—	-		—	0,3			—	—	0,1	—	32,5	—
Волово Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	2.350,4	16.670,4	54.106,4	7,4	7,2	7,2	4,0	17,6	4,8	115,2	1,6		12,8	11,2	25,6	56,0	54.277,6	7,5
" 1 кв. вер. "	80,1	567,9	1.842,7	0,3	0,2	0,3	0,1	0,7	0,1	3,9	0,1	—	0,4	0,4	0,9	1,9	1.849,2	0,3
" 1 жит. "	1,2	8,4	26,2	—	—		—	—	—	0,1	—	—	—	—	—		27,5	—
Касторная — Воронежъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	1.801,0	6.624,7	70.492,9	34,5	13,3	37,1	—	15,5	312,3	496,7	11,4	7,2	2,1	—	63,9	90,8	71.080,4	34,5
" 1 кв. вер. "	56,1	206,2	211,3	1,1	0,4	1,2	—	0,5	9,7	15,5	0,4	-0,2	0,1	—	2,1	3,0	229,8	1,1
" 1 жит "	0,5	2,0	21,1	—	-	—	—	—	0,1	0,1	-		-	—	—		21,2	—
Валуйки Купянскъ																		
На 1 вер. уч. пуд.	1.370,4	2.307,0	62.432,3	53,1	По Юго-Восточнымъ жел. дор. большая и пассажирская скорости не разрабатываются.												62.432,3	53,1
" 1 кв. вер "	32,5	54,8	1.482,5	1,3													1.482,5	1,3
" 1 жит. "	0,6	0,9	25,5	—													25,5	-
Елецъ — Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	732,8	1.131,0	16.887,9	7,8													16.887,9	7,8
" 1 кв. вер. "	19,7	30,3	452,7	0,2													452,7	0,2
" 1 жит. "	0,3	0,4	5,8	—													5,8	—

Названіе участка.	Дорога.	Алебастръ, цементъ и пр.	Бакал., гастр. и пр.	Бумага, картонъ и пр.	Веревки и канаты.	Гончарныя издѣлія.	Лѣсн. строит. матеріалы и дерево	Цер. издѣлія и щепн. тов.	Дрова	Желѣзо, сталь и чугунъ.	Желѣзныя издѣлія.	Бараны и овцы
		МАЛАЯ										
		1	5	12	13	25	28/55	29	31	32	33	34а
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Миллерово—Звѣрево.	Ю.-В											
На 1 вер. уч. пуд. . .		2.016,7	94,6	56,3	40,2	2.481,3	10.787,5	107,1	160,7	734,8	1.009,8	—
„ 1 кв. вер. „ . .		51,3	2,4	1,4	1,0	63,1	274,5	0,3	0,4	18,7	25,7	
„ 1 жит. „ . .		1,4	0,1	—	—	1,7	7,3	0,1	0,1	0,5	0,7	—
Грязи—Острожка.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		3.983,1	58,4	133,7	36,6	2.134,7	8.649,5	191,1	13 799,0	1.125,7	905,9	0,4
„ 1 кв. вер. „ . .		84,2	1,2	2,8	0,8	45,1	182,4	4,0	291,0	23,7	19,1	—
„ 1 жит. „ . .		1,2	—	—	—	0,6	2,6	0,1	4,2	0,3	0,3	—
Острожка—Касторная.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		10.989,4	334,0	892,6	145,7	191,5	19.008,5	283,0	12.746,8	4.687,2	3.216,0	—
„ 1 кв. вер. „ . .		331,5	10,0	25,9	4,4	5,8	573,4	8,5	384,5	141,4	97,0	—
„ 1 жит. „ . .		3,2	0,1	0,3	—	0,1	5,5	0,1	3,7	1,3	0,9	—
Елецъ—Грязи.	„											
На 1 вер уч. пуд. .		2.953,3	158,9	238,3	56,1	465,4	13.415,0	312,1	13.317,8	4.086,0	1.164,2	8,5
„ 1 кв. вер. „ . .		87,1	5,0	7,5	1,8	14,7	422,0	9,8	419,4	128,7	36,8	0,3
„ 1 жит. „ . .		1,2	0,1	0,1	—	0,2	5,3	0,1	5,3	1,6	0,5	—
Касторная—Валуйки.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		915,5	77,4	115,5	18,4	2.097,6	9.355,1	178,7	898,1	1.164,3	637,7	0,1
„ 1 кв. вер. „ . .		19,2	1,6	2,4	0,4	44,0	196,4	3,8	18,9	24,4	13,4	—
„ 1 жит. „ . .		13,3	—	—	—	0,6	2,7	0,1	0,3	0,3	0,2	—
Валуйки—Лиски.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		608,7	98,7	147,7	7,4	710,1	5.878,5	130,9	1.028,9	819,5	516,1	0,1
„ 1 кв. вер. „ . .		12,8	2,1	3,1	0,2	14,9	123,3	2,7	21,6	17,2	10,8	—
„ 1 жит. „ . .		0,2	—	—	—	0,2	1,7	—	0,3	0,2	0,1	—
Козловъ—Грязи.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		650,0	5,0	8,3	6,7	11,7	153,3	8,3	348,3	170,0	123,3	6,7
„ 1 кв. вер. „ . .		18,5	0,1	0,2	0,2	0,3	43,6	0,2	9,9	4,8	3,5	0,2
„ 1 жит. „ . .		0,3	—	—	—	—	0,6	—	0,1	0,1	—	—
Острожка—Лиски.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		779,1	11,0	18,7	1,1	34,1	499,7	44,0	426,4	117,6	165,9	0,8
„ 1 кв. вер. „ . .		23,2	0,3	0,6	—	10,0	151,0	1,3	12,9	3,6	5,0	—
„ 1 жит. „ . .		0,4	—	—	—	—	2,4	—	0,2	0,1	0,1	—
Лиски—Миллерово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		1.368,8	125,1	96,1	10,0	640,5	9.595,0	89,6	505,4	1.319,0	778,5	0,2
„ 1 кв. вер. „ . .		12,0	1,5	1,1	0,1	7,6	10,9	1,1	6,0	15,6	9,2	—
„ 1 жит. „ . .		0,4	—	—	—	0,2	2,1	—	0,1	0,4	0,2	—

Названіе участка.	Крупный рогатый скотъ	Лошади и жеребята	Свиньи.	Ост животн. по шт	Животные переов. по вѣсу.	Жиры и сало.	Земледѣльч. маш. и орудія.	Камни.	Кожи и шкуры.	Лѣсн. товары.	Мануф. товары.	Масла съѣ.	Нефтян. грузы	Маш., кромѣ земледѣльч.	Молочн. скопы.	Москательн. и аптекарскіе товары	Мясн. товары.	Овощи.
	СКОРОСТЬ.																	
	34б	34в	34г	34д	34е	36	37	41	48	56	57	58	59	61	65	66	73	77
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Миллерово—Звѣрево.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	8,2	4,8	0,9	0,1	0,9	37,5	748,2	424,1	118,8	18,8	479,5	264,3	126,1	225,9	5,4	48,2	12,5	166,1
„ 1 кв. вер. „ . .	0,2	0,1	-			1,0	19,0	10,8	3,0	0,5	12,2	6,7	32,1	5,7	0,1	1,2	0,3	4,2
„ 1 жит. „ . .	—		—	—	—	—	0,5	0,3	0,1	—	0,3	0,2	0,9	0,1				0,1
Грязи—Острожка.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	16,0	3,5	5,3	0,6	7,9	24,8	599,0	2.624,7	2.623,8	18,8	215,7	238,6	1,478,2	421,8	1,0	98,0	43,6	14.708,9
„ 1 кв. вер. „ . .	0,3	0,1	0,1	—	0,2	0,5	12,6	55,3	5,5	0,4	4,6	5,0	31,2	8,9	—	2,1	0,9	310,9
„ 1 жит. „ . .	—	—	—		—		0,2	0,8	0,1	—	0,1	0,1	0,4	0,1		—		4,5
Острожка—Касторная.																		
На 1 вер. уч. пуд.	6,7	11,7	0,3	0,7	—	173,4	694,7	3.367,0	312,8	36,1	2.690,4	603,2	5.114,9	524,5	3,2	563,8	398,9	1.097,9
„ 1 кв. вер. „ . .	0,2	0,3	-			5,2	21,0	10,2	9,4	1,1	84,1	18,2	154,3	15,8	0,1	17,0	12,0	33,1
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,2	1,0	0,1	—	0,9	0,2	1,5	0,2	—	0,2	0,1	0,3
Елецъ—Грязи.																		
На 1 вер уч. пуд. .	0,1	4,0	48,3	0,9	6,5	126,2	624,2	1.266,4	1.014,0	270,1	228,0	723,4	5.143,9	286,0	4,7	221,5	207,5	8.493,5
„ 1 кв. вер. „ . .	—	0,1	1,5		0,2	4,0	19,7	39,9	31,9	8,5	7,2	22,1	162,0	9,0	0,1	7,0	6,5	267,5
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,3	2,0	0,1		0,1	0,1	3,4
Касторная—Валуйки.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	2,4	4,3	0,9	0,2	0,5	34,8	441,1	1.517,9	506,3	133,3	242,0	361,4	1 492,8	276,8	0,5	87,4	6,8	746,4
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	0,1	—	—	—	0,7	9,0	31,9	10,6	2,8	5,1	7,6	31,3	5,8	—	1,8	0,1	15,7
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	0,1	—	0,1	0,1	0,4	0,1	-	—		0,2
Валуйки—Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	5,1	3,2		0,1	—	61,7	266,4	208,1	353,0	202,0	287,9	265,8	1.285,9	239,6		108,1	4,0	428,9
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	0,1	—	—	—	1,3	5,6	4,4	7,4	4,2	6,0	5,6	26,8	5,0	—	2,3	0,1	9,0
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	—	—		0,1
Козловъ—Грязи.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,4	1,1	0,1	0,8	1,7	11,7	103,3	996,7	158,3	96,7	35,0	13,3	716,7	65,0	—	11,7	330,0	153,3
„ 1 кв. вер. „ . .	—	—	—	—	—	0,3	2,9	28,3	4,5	2,7	1,0	0,4	20,4	1,8		0,3	0,4	4,4
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,1	—	—	—	—		—	—	0,1	0,1
Острожка—Лиски.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	4,5	0,5	44,4	1,9	5,5	8,8	69,2	430,8	41,8	31,9	31,9	12,1	561,5	39,6	—	25,3	12,1	18,7
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	—	1,3	0,1	0,2	0,3	2,1	13,0	1,3	1,0	1,0	0,4	17,0	1,2	—	0,8	0,4	0,6
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—		0,2	—	—		—	0,3	—	—			
Лиски—Миллерово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	20,3	6,3	3,5	0,8	2,9	14,7	1.455,2	745,2	141,6	120,4	388,9	89,6	1.842,7	463,1	—	80,6	238,7	122,3
„ 1 кв. вер. „ . .	0,2	0,1	—		—	0,2	17,2	8,8	1,3	1,4	4,6	1,1	21,9	5,5	—	1,0	2,8	1,4
„ 1 жит. „ . .	—	—		—	—	—	0,4	0,2		—	0,1	—	0,5	0,1		—	0,1	—

Приложеніе 6.

Названіе участка	Дорога	МАЛАЯ СКОРОСТЬ: 92 Руды	93 Рыбный грузъ	95 Сахарн. грузъ	101 Соль повар.	107 Табакъ	112 Уголь каменный, торфъ и пр.	115 Фрукты	116 Хлопокъ	123 Шерсть	129 Яйца	Всего хлѣба въ зернѣ	Всего муки, крупы и пр.	Всего	Итого пудовъ малой скорости	Итого штукъ малой скорости	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ: 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары	77 Овощи	95 Рыбный грузъ	115 Фрукты	Итого пудовъ	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ: 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары	77 Овощи	93 Рыбный грузъ	115 Фрукты	Итого пудовъ	Итого пудовъ всѣхъ скоростей	Итого штукъ всѣхъ скоростей
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Миллерово — Звѣрево.	Ю.-В																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	143,8	544,6	816,1	74,1	6 650,7	60,7	5,4	—	3,6	1 146,4	1.586,6	3.871,3	38 765,9	13,9													38.765,9	13,9
„ 1 кв. вер. „			5,9	13,9	2,8	1,9	169,2	1,5	0,1		0,1	36,9	40,4	98,5	986,5	0,4													986,5	0,4
„ 1 жит. „			0,2	0,4	0,5	0,1	4,5	—	—			1,0	1,1	0,3	23,5	—													23,5	—
Грязи — Острожка.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.			1.347,2	561,4	2.337,6	211,9	2.785,1	4,0	1,0	4,0		774,3	4.168,3	6.102,0	67 128,7	25,8													67 128,7	25,8
„ 1 кв. вер. „			28,4	11,8	49,3	4,5	58,7	0,1	—	0,1		16,3	87,9	128,7	1.415,7	0,5													1 415,7	0,5
„ 1 жит. „			0,4	0,2	0,7	0,1	0,9		—	—		0,2	1,3	1,9	19,6														19,6	
Острожка — Касторная	„																													
На 1 вер. уч. пуд			4.462,8	971,3	2.964,9	712,8	11.691,4	247,9	6,3	271,3	340,4	49.408,5	5,093,3	76.075,5	173.329,7	19,4													173.329,7	19,4
„ 1 кв. вер. „		—	134,6	29,3	89,4	21,5	352,9	7,5	0,2	8,2	10,3	1 490,4	153,7	2.294,9	5 229,0	0,6													5 229,0	0,6
„ 1 жит. „		—	1,3	0,3	0,9	0,2	3,4	0,1	—	0,1	0,1	14,2	1,5	21,8	49,8														49,8	
Елецъ — Грязи.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		-	87.746,7	791,6	3.057,0	8.247,7	88.214,0	56,1		63,6	88,9	18.824,3	5 670,1	29 007,5	278.137,4	73,4													278.137,4	73,4
„ 1 кв. вер. „		—	2.763,1	24,9	96,3	259,7	2.777,8	1,8	—	2,0	2,8	592,8	17,6	913,4	8 758,3	2,3													8 758,3	2,3
„ 1 жит. „			34,8	0,3	1,2	3,3	34,9	—	—	—		7,5	2,2	11,5	110,2														110,2	
Касторная — Валуйки.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.			1.458,9	482,6	2.187,4	178,7	4.842,5	26,1	7,7	7,7	20,3	8.034,8	800,0	12.429,0	45.577,8	7,8	По Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, большая и пассажирская скорости не разрабатываются.												45.577,8	7,8
„ 1 кв. вер. „		—	30,6	10,1	45,9	3,8	101,5	0,5	—	—	0,4	168,7	16,8	260,9	956,7	0,2													956,7	0,2
„ 1 жит. „		—	0,4	0,1	0,6	0,1	1,4	—	—	—	—	2,3	0,2	3,4	12,9	—													12,9	
Валуйки — Лиски	„																													
На 1 вер. уч. пуд.			1.829,5	721,5	1.835,6	104,7	2.100,0	40,3		147,7	2,0	1.879,0	3.414,8	12.269,6	34.514,5	8,2													34.514,5	8,2
„ 1 кв. вер. „		—	38,4	15,1	38,5	2,2	44,0	0,8	—	3,1	0,4	24,9	71,6	256,6	722,8	0,2													722,8	0,2
„ 1 жит. „		—	0,5	0,2	0,5	—	0,6	—	—	—		0,3	1,0	3,5	9,8	-													9,8	
Козловъ — Грязи.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	191,7	65,0	695,0	6,7	4.390,0	21,7	—		11,7	3 411,7	2.343,3	18.461,7	29,711,7	10,0													29.711,7	10,0
„ 1 кв. вер. „		—	5,4	1,8	19,8	0,2	124,8	0,6	—	-	0,3	97,0	66,6	524,7	846,6	0,3													846,6	0,3
„ 1 жит. „		—	0,1	—	—	—	1,7		—	—		1,2	0,9	7,2	11,6	-													11,6	—
Острожка — Лиски.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	528,6	201,1	1.006,6	25,3	2.262,6	1,1	—	3,3	4,4	1.154,9	1.780,2	2 984,6	17.315,3	52,0													17.315,3	52,0
„ 1 кв. вер. „			16,0	6,1	30,2	0,8	68,4	—	—	0,1	0,1	34,9	53,8	90,2	521,1	1,6													521,1	0,6
„ 1 жит. „			0,3	0,1	0,5	—	1,1		-		—	0,6	0,9	1,4	8,3														8,3	—
Лиски — Миллерово.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	1.338,1	716,1	1.792,7	27,6	10.338,7	20,8	—	6,1	207,5	2 099,3	1.234,8	5.931,5	47.173,5	31,2													43 173,5	31,2
„ 1 кв. вер. „			11,6	8,5	21,2	1,5	122,3	0,2		0,1	2,5	24,8	14,6	70,1	510,6	0,4													510,6	0,4
„ 1 жит. „		-	0,4	0,2	0,5	—	2,7	—	—	—	0,1	0,6	0,3	1,1	11,0														11,0	—

Названіе участка.	Дорога.	МАЛАЯ										
		1	5	12	13	25	28.55	29	31	32	33	34а
		Алебастръ, цементъ и пр.	Бакал., гастр. и пр.	Бумага, картонъ и пр.	Веревки и канаты.	Гончарныя издѣлія.	Лѣсн. строит. матеріалы и дерево.	Дер. издѣлія и щепн. тов.	Дрова.	Желѣзо, сталь и чугунъ.	Желѣзныя издѣлія.	Бараны и овцы.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Козловъ — Богоявленскъ.	Р.-Ур.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		6.434,2	561,0	753,7	65,9	1.097,6	16.060,9	487,8	22.729,0	6.073,4	2.429,3	12,5
„ 1 кв. вер. „ .		225,7	19,7	26,6	2,3	38,7	565,6	17,2	715,5	213,9	85,5	0,4
„ 1 жит. „ . .		2,8	0,3	0,8	—	0,5	7,0	0,2	10,0	3,2	1,1	—
Богоявленскъ — Ряжскъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		702,0	38,0	52,0	30,0	30,0	6.766,0	52,0	2.094,0	572,0	238,0	0,7
„ 1 кв. вер. „ . .		31,4	11,3	2,3	1,3	1,3	300,9	2,3	93,7	25,6	11,3	—
„ 1 жит. „ . .		0,4	—	—	—	—	3,6	—	1,1	0,3	0,1	
Ряжскъ — Рязань.	„											
На 1 вер. уч. пуд. .		1 194,5	100,9	83,4	33,0	578,4	8.808,2	28,4	544,0	1.598,1	510,1	0,1
„ 1 кв. вер. „ .		41,1	3,5	2,9	0,1	19,7	302,9	1,0	18,7	89,4	17,7	
„ 1 жит „ . .		0,5	—	—	—	0,2	3,6	—	0,2	1,1	0,2	
Павелецъ — Богоявленскъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		494,0	36,3	67,2	2,9	8,9	2.894,1	173,5	2.336,3	765,7	259,8	0,3
„ 1 кв. вер. „ . .		22,5	3,4	5,8	0,1	0,4	131,8	7,9	106,1	34,8	11,3	
„ 1 жит. „ . .		0,1	—	—	—	—	1,4	0,1	1,2	0,4	0,1	-
Астапово — Елецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		378,0	39,0	50,5	11,4	14,3	2.376,3	83,8	4.019,0	187,6	207,8	1,8
„ 1 кв. вер „ . .		14,6	1,4	2,0	0,4	0,6	96,1	3,2	155,4	7,3	8,0	0,1
„ 1 жит. „ . .		0,2	—			—	1,3	—	2,1	0,1		—
Троекурово Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		231,1	6,9	13,7	3,4	6,9	2.410,4	6,9	358,6	96,6	413,6	—
„ 1 кв. вер „ . .		22,2	0,7	1,3	0,3	0,7	232,3	0,7	34,6	9,3	39,7	—
„ 1 жит „ . .		0,1	—			—	2,1	-	0,3	0,1	0,3	—
Волово — Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		429,1	54,6	56,3	17,3	111,8	5.376,3	109,1	4.357,3	539,1	337,1	0,1
„ 1 кв. вер. „ . .		14,5	1,9	1,9	0,6	3,7	181,3	4,1	147,0	18,2	11,5	—
„ 1 жит. „ . .		0,1			—	—	2,6	0,1	2,1	0,3	0,1	—
Богоявленскъ Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		69,1	—	3,6	1,8	-	612,7	12,7	300,0	63,6	10,9	0,6
„ 1 кв. вер. „ . .		10,6	—	0,6	0,3		90,9	1,9	45,8	9,7	1,7	0,1
„ 1 жит. „ . .		—	—	—	—	—	1,0	-	0,5	0,1	-	—
Москва — Павелецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		10.567,3	177,2	146,1	61,2	16.559,8	18.681,4	182,3	23 803,4	11.782,7	4.494,0	10,4
„ 1 кв. вер. „ .		292,1	5,0	4,0	1,7	457,4	514,1	5,0	654,7	324,2	186,2	0,3
„ 1 жит. „ . .		2,4	—	—	—	3,7	4,2	—	5,4	2,6	0,9	—

Названіе участка.	СКОРОСТЬ																	
	34б	34в	34г	34д	34е	35	37	41	48	56	57	58	59	61	65	66	73	77
	Крупный рогатый скотъ.	Лошади и жеребята.	Свиньи.	Ост. животн. по шт.	Животные перевов. по вѣсу.	Жиры и сало.	Землед. маш. и орудія.	Камни.	Кожи и шкуры.	Лѣсн. товары.	Мануф. товары.	Масла съѣм.	Нефтян. грузы	Маш., кромѣ землед.	Молочн. скопы.	Москательн. и аптекарскіе товары	Мясн. товары	Овощи
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Козловъ — Богоявленскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	274,5	12,7	216,9	—	2,4	82,9	780,5	3.141,4	356,1	612,2	1.882,9	2.192,7	4.651,1	663,4	12,2	290,3	3.782,9	6 612,3
„ 1 кв. вер. „ .	9,7	0,4	7,6	—	0,1	2,9	27,5	110,6	12,6	21,5	56,9	77,3	163,9	23,3	0,4	10,2	133,3	228,3
„ 1 жит. „ . .	0,1		0,1		—	—	0,3	1,4	0,1	0,3	0,6	0,9	2,1	0,3	-	0,1	1,6	2,9
Богоявленскъ — Ряжскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	2,9	2,6	1,1	—	8,0	18,0	194,0	20,0	22,0	54,0	192,0	370,0	1.748,0	80,0	—	46,0	76,0	384,0
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	0,1	—		0,4	0,8	86,8	0,9	1,0	2,4	8,5	16,5	78,1	3,6	—	2,1	3,4	17,2
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	0,1	0,2	0,8	—		·	—	0,2
Ряжскъ — Рязань.																		
На 1 вер. уч. пуд. .	57,0	3,3	1,0		0,9	13,8	153,2	5.345,8	91,7	5,4	139,4	409,3	821,6	79,8	8,3	148,5	539,4	1.221,1
„ 1 кв. вер. „ .	2,0	0,1	—	—	—	0,5	5,3	183,8	3,1	0,2	4,7	14,1	28,1	2,7	0,3	5,1	18,6	42,0
„ 1 жит „ . .	—	·	—	—	—		0,1	1,8	—	—	—	0,1	0,3	—	—		0,2	0,5
Павелецъ — Богоявленскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,9	1,8	6,4	—	2,9	17,7	233,3	149,0	30,3	67,6	98,0	424,5	927,2	55,9	6,9	574,5	65,7	1 069,6
„ 1 кв. вер. „ . .	—	0,1	0,3	—	0,1	0,8	10,6	6,7	1,4	3,0	4,5	19,3	49,0	2,5	0,3	25,9	3,0	48,4
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,1		—	—	—	0,2	0,4	—	—	0,3	—	0,6
Астапово — Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	0,3	2,3	1,5	-	12,4	26,7	252,4	114,3	298,1	92,4	282,0	164,8	1.109,5	45,7	—	40,1	25,7	367,6
„ 1 кв. вер „ . .	—	0,1	0,1	—	0,5	1,0	9,8	4,4	11,5	3,6	10,9	6,4	42,8	1,8		1,5	1,0	14,5
„ 1 жит. „ . .		—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	0,1	0,6	—			—	0,2
Троекурово Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	1,2	0,6	0,4	—	—		131,1	214,1	—	10,3	27,6	82,8	1.272,4	24,1	—	6,8	20,6	948,3
„ 1 кв. вер „ . .	0,1	0,1	—	—	—	—	12,6	30,6	—	1,0	2,6	7,9	122,6	2,3	—	0,6	1,9	91,1
„ 1 жит „ . .	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	-		—	—	1,2	—	—	—	—	0,8
Волово — Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,3	0,3	0,5	-	18,2	0,9	348,2	73,6	18,2	55,4	105,4	190,9	1.209,1	85,5	—	22,7	24,5	2.189,0
„ 1 кв. вер. „ . .	—	—	—	—	0,6	—	11,7	2,4	0,7	1,9	3,6	6,5	40,7	2,9	—	0,7	0,8	73,4
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,2		—	·		0,1	0,6	—		—	—	1,0
Богоявленскъ Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,1	0,2	0,1		1,8	—	25,5	—		27,3	16,4	29,1	74,6	5,5	—	1,8	43,7	36,4
„ 1 кв. вер. „ . .		—	—	—	0,3	—	3,9	—	—	4,1	2,5	4,5	11,3	0,8	—	0,3	6,6	2,6
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			—
Москва — Павелецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	24,3	22,6	1,6	0,1	32,3	90,1	231,9	6.559,9	618,2	167,7	3.676,5	978,9	2.322,8	463,8	33,6	1 187,6	1.163,4	7.116,6
„ 1 кв. вер. „ .	0,7	0,6		—	0,9	2,4	6,4	180,3	17,0	4,6	101,1	27,1	63,8	12,8	0,9	32,6	27,0	193,2
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	—	1,5	0,2	—	0,8	0,2	0,6	0,1	—	0,2	0,2	1,6

Приложеніе 6.

Названіе участка.	Дорога	МАЛАЯ СКОРОСТЬ. 92 Руды.	93 Рыбный грузъ.	95 Сахарн. грузъ.	101 Соль повар.	107 Табакъ.	112 Уголь каменный, торфъ и пр.	115 Фрукты	116 Хлопокъ.	123 Шерсть.	129 Яйца.	Всего хлѣба въ зернѣ
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Козловъ—Богоявленскъ.	Р.-Ур.											
На 1 вер. уч. пуд.		—	6.024,4	3.424,4	4.926,8	873,4	14.004,9	139,0	19,5	36,6	178,0	15 426,6
„ 1 кв. вер. „			212,4	120,6	173,5	30,8	493,3	4,9	0,7	1,3	6,3	543,4
„ 1 жит. „			2,6	1,4	2,2	0,3	6,1			—	0,1	6.6
Богоявленскъ Ряжскъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		-	778,0	536,0	2.008,0	50,0	1.392,0	8,0	6,0	—	4,0	10,002,0
„ 1 кв. вер. „			34,9	24,0	89,9	2,3	62,3	0,4	0,3	-	0,2	447,7
„ 1 жит. „		—	0,3	0,3	1,1	—	0,7	—	-	—	—	5,4
Ряжскъ—Рязань.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		4.101,8	2.418,3	5 517,4	658,7	1 261,4	3 391,8	32,1	2,8	90,8		5.162,4
„ 1 кв. вер. „		141,0	84,1	189,7	22 7	60,8	116,8	1,1	0,1	3,1		271,9
„ 1 жит. „		1,7	1,0	2,2	0,3	0,7	1,4	—	—	—	—	3,3
Павелецъ—Богоявленскъ	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	917,5	558,9	1.287,3	482,3	1.811,5	1,0	—	2,9	5,9	7.943,1
„ 1 кв. вер. „			41,6	25,4	58,4	21,6	82,2			0,1	0,3	360,6
„ 1 жит. „		—	0,4	0,3	0,6	0,2	0,9		—	—		4,0
Астапово—Елецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.			420,8	115,2	1,088,6	50,8	1.874,4	3,9	—	1,9	44,8	2.381,9
„ 1 кв. вер. „		—	16,2	4,5	42.1	0,4	72,4	0,1	—	0,1	1,7	92,1
„ 1 жит. „		—	0,2		0,6		0,9	—	—	—	—	1,2
Троекурово—Астапово	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	127,5	127,6	610,4	31,7	855,1		—	—	—	489,7
„ 1 кв. вер. „		—	9,3	12,2	5,8	2,6	7.9	—		-		4,7
„ 1 жит. „		-	0,1	0,1	0,5	—	—	—	—			0,4
Волово—Астапово.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	482,7	276,3	1 251,8	63,6	4 871,8	1,8	—	—	2,7	3.109,0
„ 1 кв. вер. „			16,1	9,6	42,2	2,3	164,8	0,1	—		0,1	104,9
„ 1 жит. „		—	0,2	0,1	0,6	—	2,3	—	—		—	1,5
Богоявленскъ—Астапово	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	212,8	23,6	250,9	12,7	355,5	—	—	—	3,6	178,9
„ 1 кв. вер. „			32.8	3,6	38,3	2,0	55,9	—	—	—	0,6	27,2
„ 1 жит. „		—	0,3	—	0,4	—	0,6	—	—	—		0,3
Москва—Павелецъ.	„											
На 1 вер. уч. пуд.		—	6.668,2	917,6	1,838,8	230,6	60,956,0	1.712,1	3.060,3	1 146,6	1.003,9	12.056,5
„ 1 кв. вер. „		—	92,8	25,2	50,6	6,4	1,747,7	47,1	84,2	31,5	27,6	331,8
„ 1 жит. „		—	1,5	0,1	0,4	—	13,8	0,4	0,7	0,3	0,2	2,7

Названіе участка.	Всего муки, крупы и пр.	Всего	Итого пудовъ малой скорости	Итого штукъ малой скорости.	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ. 68 Молочн. скопы.	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей.	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Козловъ—Богоявленскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	19 482,9	43.182,9	167.253,7	516,5	46,4	421,6	104,9	285,7	387,7	1.446,3	17,1	26,9	75,6	14,7	255,5	509,7	169.209,7	517,0
„ 1 кв. вер. „	686,3	1.521,0	5.891,4	18,2	1,6	15,0	3,1	16,5	13,7	50,9	0,6	0,9	2,7	0,5	12,5	17,8	5 960,1	18,2
„ 1 жит. „	8,5	18,9	73,3	0,2		0,1		0,2	0,1	0,6	—	—			0,1	0,2	74,1	0,2
Богоявленскъ Ряжскъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	2.642,0	13.120,0	33.832,0	7,2	4,0	20,0	4,0	46,0	22,0	166,0	2,0	8,0	6,0	4,0	38,0	106,0	34.104,0	7,5
„ 1 кв. вер. „	118,3	587,3	1.514,5	0,3	0,2	1,0	0,2	1,9	1,0	7,4	0,1	0,4	0,3	0,2	1,8	4,7	1.526,6	0,3
„ 1 жит. „	1,4	7,0	17,9	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	18,1	—
Ряжскъ—Рязань.																		
На 1 вер. уч. пуд.	15 400,9	25.266,1	69.469,8	61,5	9,2	13,8	14,6	46,7	63,2	228,4	0,9	19,3	25,8	3,7	104,7	198,1	69.896,3	61,6
„ 1 кв. вер. „	529,6	868,8	2.388,7	2,1	0,4	0,4	0,5	1,7	2,2	7,8	—	0,6	0,8	0,1	3,6	6,8	2.403,3	2,1
„ 1 жит. „	6,4	10,5	28,7	-	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	28,9	—
Павелецъ—Богоявленскъ																		
На 1 вер. уч. пуд.	3,211,8	11 463,7	28.405,9	9,4	2,9	14,7	1,0	48,0	11,8	142,2	—	5,9	2,0	2,9	34,3	62,7	28.610,9	9,4
„ 1 кв. вер. „	145,8	520,4	1 289,8	0,4	0,1			2,2	0,4	6,5	—	0,3	—	0,1	1,6	2,8	1 297,9	0,4
„ 1 жит. „	1,6	5,7	14,2	--		—	—	—	-	—		—					14,2	
Астапово—Елецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	1 446,7	4.082,4	19.254,3	5,8	6,7	1,9	6,8	25,6	3,9	127,6	2,9	10,5	2,0	8,6	6,7	30,5	19.412,4	5,9
„ 1 кв. вер. „	55,9	155,9	744,6	0,2	0,3	0,1	0,3	1,0	0,1	4,9	0,1	0,4	—	0,3	0,2	1,2	750,7	0,2
„ 1 жит. „	0.8	2,1	10,1				—	—		0,1	—	—	—	—	—		10,2	
Троекурово—Астапово																		
На 1 вер. уч. пуд.	655,2	1,203,4	9.562,1	2,2		—	3,4	10,3	—	51,7	—	—	—	13,8	3,4	41,4	9.655,2	2,2
„ 1 кв. вер. „	5,9	11,2	921,4	0,2	—		—	1,0		4,9				—	—	3,9	930,2	0,2
„ 1 жит. „	0,6	1,1	8,7		—	—	—	—		—	—	—				—	8,7	—
Волово—Астапово.																		
На 1 вер. уч. пуд.	2 163,5	5 795,4	29.831,8	1,2	—	12,7	3,6	29,1	3,6	186,4	0,9	2,7	4,5	9,1	15,3	32,7	30,050,9	1,2
„ 1 кв. вер. „	73,0	195,5	1 006,2	—		0,4	0,2	1,0	0,2	6,3	—	0,1	0,2	0,3	0,5	1,1	1.013,6	
„ 1 жит. „	1,0	2,7	14,1	—		—		—	—	0,1			—	—		—	14,2	
Богоявленскъ—Астапово																		
На 1 вер. уч. пуд.	409,3	703,8	3.121,9	1,9		14,5	1,8	10,9	-	50,9	—	—	—	7,3	3,6	23,6	3.196,4	1,9
„ 1 кв. вер. „	62,5	107,5	476,8	0,3		2,4	0,3	1,7		7,8			—	1,1	0,6	3,7	488,3	0,3
„ 1 жит. „	0,7	1,2	5,3	—	—	—	—		—	0,1	—				—	—	5,4	
Москва—Павелецъ.																		
На 1 вер. уч. пуд.	23.333,6	37.995,7	235.615,5	58,9	21,1	255,1	125,5	1.695,2	272,4	2.690,5	7,4	134,4	207,9	38,3	617,3	1.025,9	239.331,9	59,8
„ 1 кв. вер. „	642,2	1.041,3	6.479,7	1,6	0,6	7,0	3,4	46,6	11,0	74,0	0,2	3,7	5,7	1,0	21,1	28,2	6.581,9	1,6
„ 1 жит. „	5,4	8,6	53,3	—	—	-	—	0,3	—	0,6	—	—	—	—	0,1	0,2	54,1	

Приложеніе 6

Названіе участка.	Дорога.	Алебастръ, цементъ и пр. (1)	Бакал, гастр и пр. (5)	Бумага, картонъ и пр. (12)	Веревки и канаты (13)	Гончарныя издѣлія. (25)	Лѣсн. строит матеріалы и дерево. (28 55)	Дер. издѣлія и щепн. тов. (29)	Дрова. (31)	Желѣзо, сталь и чугунъ. (32)	Желѣзныя издѣлія (33)	Бараны и овцы. (34а)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		МАЛАЯ СКОРОСТЬ										
Родаково—Нырково.	С.-Д.											
На 1 вер. уч. пуд.		1.849,2	35,6	42,4	37,3	6.561,0	32.169,1	5,1	450,8	1.194,5	954,2	—
„ 1 кв. вер. „ . .		84,4	1.6	1,9	1,7	299,6	1.468,0	0,2	20,6	54,4	43,6	—
„ 1 жит. „ .		0,8	—	—	—	2,9	14,0	—	0,2	0,5	0,4	
Москва—Рязань.	М.-К.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		27.331,1	2.189,2	2.085,0	893,5	23 840,3	39.677,1	1.009,7	43.003.8	29.348,9	14.991,3	37,[illegible]
„ 1 кв. вер. „ . .		690,4	55,3	52,7	15,8	602,3	1.003,5	25,5	1 086,5	759,3	378,8	0,[illegible]
„ 1 жит. „ . .		5,2	0,4	0,4	0,1	4,6	7,6	0,2	8,2	5,6	2,9	
Купянскъ—Попасная.	Екат.											
На 1 вер. уч. пуд. . .		2.888,5	91,2	142,6	43,9	4.646,7	18.508,1	10,8	439,9	2.281,1	1.663,5	0,[illegible]
„ 1 кв. вер. „ . .		52,4	1,7	2,6	0,8	84,3	335,8	2,0	8,0	41,4	32,1	–
„ 1 жит. „ . .		1,0		0,1	—	1,7	6,7	—	0,2	0,8	0,6	–
Попасная—Дебальцево.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		19.449,1	177,4	92,5	67,9	24.081,1	103.675,5	20,8	1 551,0	6.867,9	4.884,9	1,[illegible]
„ 1 кв. вер. „ . .		1.625,9	14,8	7,7	5,7	2.013,1	8.666,9	1,7	129,7	574,1	408,3	0,1
„ 1 жит. „ . .		26,3	0,2	0,1	0,1	32,6	140,2	—	2,1	9,3	6,6	
Дебальц.—Петровеньки.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		1.046,6	16,7	33,3	8,1	1.745,9	7.405,4	—	700,0	2.918,9	527,0	0,[illegible]
„ 1 кв. вер. „ .		117,7	1,8	3,7	0,9	197,6	837,9	—	79,2	330,3	59,6	–
„ 1 жит. „ . .		1,9	—	0,1	—	3,2	13,7	—	1,3	5,4	1,0	–
Петровеньки—Звѣрево.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		4.465,1	155,0	71,6	47,7	4.884,4	47.104,6	--	789,0	1.695,4	2.333,9	—
„ 1 кв. вер. „ .		94,5	3,3	1,5	1,0	103,3	996,3	—	16,7	35,9	49,4	-
„ 1 жит „ . .		2,1	—	—	—	2,3	21,8	—	0,4	0,8	1,1	—
Родаково—Миллерово.	„											
На 1 вер. уч. пуд. . .		5.521,8	235,5	386,3	74,2	1.929,0	20.443,5	95,2	350,0	27.829,0	1.681,5	0,6
„ 1 кв. вер. „ .		134,8	5,8	9,4	1,8	47,1	499,2	2,3	8,5	679,6	41,1	—
„ 1 жит. „ .		3,0	0,1	0,2	—	1,0	11,1	0,1	0,2	15,1	0,9	—

Названіе участка.	Крупный рогатый скотъ. (34б)	Лошади и жеребята. (34в)	Свиньи. (34г)	Ост. животн. по шт. (34д)	Животные перевоз. по вѣсу. (34е)	Жиры и сало. (36)	Земледѣльч. маш. и орудія, (37)	Камни (41)	Кожи и шкуры. (48)	Лѣсн. товары. (56)	Мануф. товары. (57)	Масла сѣм. (58)	Нефтян. грузы. (59)	Маш., кромѣ земледѣльч. (61)	Молочн. скоп. (65)	Москательн. и аптекарскіе товары (66)	Мясн. товары. (73)	Овощи (77)
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Родаково—Нырково.																		
На 1 вер. уч. пуд.	0,4	1,1	--	0,1	—	10,2	308,5	744,1	20,3	—	157,6	113,6	78,0	572,9	1,7	35,6	16,9	866,3
„ 1 кв. вер. „ . .	–		—	—	—	0,5	14,5	34,0	0,9	—	7,2	5,2	3,6	26,1	0,1	1,6	0,8	39,6
„ 1 жит. „ .	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	0,2	—	—	—	0,4
Москва—Рязань.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	756,4	30,0	114,0	79,5	20,4	319,9	875,3	9.978,0	910,2	683,3	8.918,8	9.010,8	66.268,8	3.881,2	381,7	5.150,0	9.815,1	7.857,5
„ 1 кв. вер. „ . .	19,1	0,8	2,9	0,2	3,0	8,1	22,1	252,1	23,0	17,3	225,3	227,7	1.674,3	98,1	9,6	137,7	247,9	198,5
„ 1 жит. „ . .	0,1	—	—	—	—	0,1	0,2	1,9	0,2	0,1	1,7	1,7	12,6	0,7	0,1	1,0	1,9	1,5
Купянскъ—Попасная.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	2,7	6,1	0,1	0,1	---	10,1	593,2	833,8	38,5	93,9	248,6	244,6	5.470,3	898,6	11,5	142,6	23,0	77,0
„ 1 кв. вер. „ . .		0,1		—	—	0,2	28,9	15,1	0,7	1,7	4,5	4,5	99,3	16,3	0,2	2,6	0,4	1,4
„ 1 жит. „ . .			—				0,6	0,3		—	0,1	0,1	2,0	0,3	—	0,1	—	—
Попасная—Дебальцево.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	1,3	3,0	1,5	0,1	3,8	49,1	428,3	350,9	41,5	—	162,3	767,9	4.230,2	1.696,2	—	1 552,8	81,1	1.235,8
„ 1 кв. вер. „ . .	0,1	0,2	0,1	—	0,3	0,4	35,8	29,3	3,5	—	13,6	64,2	353,6	141,2	—	129,8	6,8	103,3
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	-	—	0,1	0,6	0,5	0,1	—	0,2	1,0	5,7	2,3	—	2.1	0,1	1,7
Дебальц.—Петровеньки.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	0,7	2,7	1,7	0,1	2,7	2,7	186,5	189,2	51,4	—	67,6	91,9	591,9	256,8	—	254,1	37,8	748,7
„ 1 кв. вер. „ .	0,1	0,3	0,2	—	0,3	0,3	21,1	21,4	5,8		7,6	10,4	67,0	29,1	—	28,8	4,3	84,7
„ 1 жит. „ . .	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	0,1	—	0,1	0,2	1,1	0,5		0,5	0,1	1,4
Петровеньки—Звѣрево.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	1,3	3,0	0,3	1,3	—	1,8	718,3	109,2	73,4	7,3	197.2	289,9	2.213,8	872,5		169,7	38,5	328,4
„ 1 кв. вер. „ .	—	0,1	-	—	—	—	15,2	2,3	1,6	0,2	4,2	6,1	46,8	18,5	—	3,6	0,8	6,9
„ 1 жит „ . .	—	—	—		—	—	1,3	0,1		—	0,1	0,1	1,0	0,4	—	0,1		0,9
Родаково—Миллерово.																		
На 1 вер. уч. пуд. . .	4,0	2,8	1,9	0,7	—	34,7	870,2	5.189,5	187,1	7,3	495,2	151,5	3.758,9	761,3	76,6	308,9	79,8	133,9
„ 1 кв. вер. „ .	0,1	0,1	—		—	0,8	21,2	126,7	4,6	0,2	12,1	3,7	93,8	18,6	1,9	7,5	1,9	3,3
„ 1 жит. „ .	—	—	—		—	—	0,5	2,8	0,1		0,3	0,1	2.1	0,4	—	0,2	—	0,1

Приложеніе 6.

Названіе участка.	Дорога.	МАЛАЯ СКОРОСТЬ. 92 Руды.	93 Рыбный грузъ.	95 Сахарн грузъ.	101 Соль повар.	107 Табакъ.	112 Уголь, каменный, торфъ и пр.	115 Фрукты	116 Хлопокъ	123 Шерсть.	129 Яйца	Всего хлѣба въ зернѣ.	Всего муки, крупы и пр.	Всего	Итого пудовъ малой скорости.	Итого штукъ малой скорости.	БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ. 65 Молочн. скопы	73 Мясн. товары.	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ	ПАССАЖИРСКАЯ СКОРОСТЬ. 63 Молочн. скопы	73 Мясн. товары	77 Овощи.	93 Рыбный грузъ.	115 Фрукты.	Итого пудовъ.	Итого пудовъ всѣхъ скоростей.	Итого штукъ всѣхъ скоростей.
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Родаково—Ныркова.	С.-Дон.																													
На 1 вер. уч. пуд.		—	150,8	211,9	315,3	18,3	2.517,0	66,1	—		—	1.457,6	1.935,6	5.183,1	51.661,0	1,6	Свѣдѣній не имѣется.												51,661,0	1,6
„ 1 кв. вер. „		—	6,9	9,7	14,4	0,9	114,5	3,0	—	—	—	58,0	80,7	228,9	2.350,6	0,1													2.350,6	0,1
„ 1 жит. „		—	0,1	0,1	0,1	—	1,1	—	—	—	—	0,6	0,8	2,3	22,5	—													22,5	
Москва—Рязань.	М.-Каз																													
На 1 вер. уч. пуд.		75,8	3.349,5	6.191,4	2.078,5	795,7	98.009,8	406,5	48.112,4	1.183,3	1.128,0	61.717,7	80.351,1	155.231,3	700.462,5	946,1	654,7	187,6	67,2	1.897,2	272,0	3.649,4	3.143,4	402,1	564,5	299,3	822,0	5.534,4	709.646,3	946,1
„ 1 кв. вер. „		1,9	84,0	156,4	52,5	20,1	2.458,3	10,3	1.215,4	29,9	28,5	1.559,3	2.030,3	3.921,5	15.659,8	23,9	16,6	4,7	1,7	47,6	6,7	92,3	79,1	10,3	14,3	7,4	20,9	14,0	15.766,1	23,9
„ 1 жит. „			0,6	1,2	0,4	0,2	18,6	0,1	9,2	0,2	0,2	11,8	15,3	29,6	133,5	0,2	0,2	—	—	0,4	—	0,7	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	1,1	135,3	0,2
Купянскъ—Попасная.	Екат.																													
На 1 вер. уч. пуд.		941,9	968,2	1.031,8	3.205,4	101,4	26.444,9	261,5		—	133,1	1.464,[illegible]	1.528,4	3.310,2	79.865,2	9,5	0,6	3,2	1,9	57,7	60,1	422,2	5,1	8,2	19,0	0,6	130,0	351,3	80.638,7	9,8
„ 1 кв. вер. „		17,1	17,6	18,7	58,2	1,8	506,8	4,7			2,4	26,6	27,6	60,1	1.457,1	0,2		0,1	—	1,2	1,2	8,2	—	0,2	0,4		2,6	6,7	1.482,0	0,2
„ 1 жит. „		0,3	0,3	0,4	1,2		10,0	0,1		—	—	0,5	0,5	1,2	29,2	-	—	—	—	—	-	0,2	—	-	—	—	—	0,1	29,5	—
Попасная—Дебальцево	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		203.769,8	745,3	1.130,2	1.215,1	141,5	147.852,9	141,5			5,7	3.264,2	11.700,0	15.920,8	609.416,9	9,0	1,9	17,0	58,5	158,4	120,8	1.645,3	26,4	77,4	77,4	141,5	258,5	1.394,4	612.456,6	9,0
„ 1 кв. вер. „		17.034,4	62,3	94,5	101,6	11,8	12.360,0	11,8			0,5	272,9	978,1	1.330,9	50.944,7	0,8	0,2	1,4	4,9	13,3	10,1	137,6	2,3	6,5	6,5	11,9	21,6	116,7	51.199,0	0,8
„ 1 жит. „		275,5	1,0	1,5	1,6	0,2	199,9	0,2	—			4,4	15,8	21,5	823,9	—	—	—	0,1	0,3	0,2	2,3	—	0,1	0,1	0,2	0,3	1,8	828,0	—
Дебальц.—Петровеньки.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		838,1	189,2	97,3	345,9	16,2	8.021,6	108,1	—		—	478,[illegible]	651,4	1.327,0	29.145,9	4,9	2,7	24,3	16,2	105,5	27,0	378,4	2,7	18,9	110,8	70,3	99,9	408,1	29.932,4	4,9
„ 1 кв. вер. „		94,8	21,4	11,0	39,1	1,8	907,6	12,2				54,[illegible]	73,7	150,2	3.298,1	0,6	0,3	2,8	1,8	11,9	3,0	42,7	0,3	2,1	12,5	7,9	11,4	46,1	3.386,9	0,6
„ 1 жит. „		1,6	0,4	0,2	0,6		14,6	0,2	—	—	—	0,[illegible]	1,2	2,5	54,2		—			0,2		0,6	—	—	0,2	0,1	0,1	0,6	55,4	-
Петровеньки—Звѣрево.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		284,4	624,4	723,6	1.089,9	94,5	2.635,1	35,8	0,9	—	5,5	2.085,1	3.995,4	6.727,5	86.388,1	0,6	2,8	22,9	6,4	195,4	61,5	1.158,7	4,6	28,4	29,4	3,7	54,1	173,4	87.720,2	0,6
„ 1 кв. вер. „		6,0	13,3	16,8	23,2	2,0	56,3	0,8	—		0,1	52,[illegible]	84,5	142,3	1.827,9	0,1	0,1	0,5	0,1	4,0	0,9	24,0	0,1	0,6	0,6	0,1	1,1	3,6	1.855,5	0,1
„ 1 жит. „		0,1	0,3	0,4	0,5	—	1,3	—	—	—	—	1,2	1,9	3,1	40,0	—		—		0,1	-	0,5		—	—	—	—	0,1	40,6	—
Родаково—Миллерово.	„																													
На 1 вер. уч. пуд.		89.429,0	1.229,8	1.056,5	776,6	116,1	51.247,6	783,1		30,6	5,6	512,9	3.187,9	9.436,3	236.998,4	8,1	Свѣдѣній не имѣется.												236.998,4	8,1
„ 1 кв. вер. „		2.184,3	30,0	25,8	19,0	2,8	125,1	19,1		0,7	0,1	127,[illegible]	77,5	230,4	4.657,6	0,2													4.657,6	0,2
„ 1 жит. „		48,6	0,7	0,6	0,4	0,1	9,3	0,4		-	—	2,8	1,7	5,1	110,1	—													110,1	

Приложеніе 7.

Товарообмѣнъ г. Москвы въ 1913 г.

(Данныя Московск. Порайон. Комитета)

Въ томъ числѣ:	ВСѢХЪ ГРУЗОВЪ (въ тыс. пуд.)			
	Отправленіе.	Прибытіе	Транзитъ.	Всего.
Дрова	107	85.862		85.969
Кирпичъ	216	48.177		48.393
Твердое минеральное топливо	1.617	40.230		41.847
Хлѣбные грузы	5.147	40.192		45.339
Лѣсные строительные матеріалы	1.103	32.724		33.827
Керосинъ, нефть	692	26.759		27.451
Мануфактура	9.956	10.639		20.595
Желѣзо	3.153	10.221		13.374
Крупный рогатый скотъ	753	8.218		8.971
Ст. ком.	162	10.748		10.910
Сахаръ	2.028	5.951		7.979
Хлопокъ	5.263	5.894		11.157
Чугунъ, руда	1.127	5.338		6.465
Овощи	388	4.288		4.696
Фрукты	626	4.176		4.802
Молочный скотъ	320	3.528		3.848
Рыба	1.112	3.204		4.316
Мясо	915	2.981		3.896
Машины	1.641	2.160		3.801
Сало баранье	148	589		737
Кожи и шкуры	785	1.308		2.093
Пиво и портеръ	3.408	314		3.722
Пряжа и нитки	1.283	1.569		2.852
Соль	75	226		301
Шерсть овечья	239	756		995
Яйца	9	752		761
Прочіе грузы	42.377	74.147		116.524
Итого	84.650	430.951	273.500	789.101

СВѢДѢНІЙ ТѢХЪ

Приложеніе 8.

Перевозки на подступкахъ къ Москвѣ.

Названіе желѣзныхъ дорогъ и участки.	Всѣхъ товаровъ въ тыс. пудовъ.			
	Отправленіе.	Прибытіе.	Всего.	Отношеніе.
М.-Казан. ж. д.				
Москва—Казань	75.888	224.761	314.832	20,3 %
	14.183 *)			
Моск.-Кур. ж. д.				
Москва—Курскъ	49.856	182.428	263.318	16,9 %
	31.034			
М.-Нижегор. ж. д.				
Москва—Н. Новгородъ	60.061	110.763	187.614	12,1 %
	16.790			
Сѣверн. ж. д.				
Москва—Ярославль	59.998	90.353	165.380	10,7 %
	15.029			
Москва—Савелово	6.994	15.179	22.173	1,4 %
Николаевск. ж. д.				
Тверь—Москва	115.989	93.405	145.501	9,4 %
Александр. ж. д.				
Москва—Смоленскъ	52.051	41.211	131.841	8,5 %
	38.579			
Р.-Ур. ж. д.				
Москва—Раненбургъ	22.180	108.410	130.590	8,5 %
М.-К.-В. ж. д.				
Брянскъ—Москва	60.298	35.759	102.128	6,6 %
	6.071			
М.-В.-Р. ж. д.				
Москва—В. Луки	52.679	25.182	87.238	5,5 %
	9.377			
Всего по Московскому узлу всѣхъ ж. д. въ % %	555.994	957.511	1.551.615	100 %
	137.170			
Всего по М.-К.-В., М.-Кр., Р.-Ур. и М.-Каз. ж. д.	208.222	551.358	810.868	52,3 %
	51.228			

*) Подчеркнутыя цифры, обозначаютъ перевозки, совершенныя исключительно по вѣтвямъ въ предѣлахъ станціи (къ пристанямъ, элеваторамъ, городскимъ станц. и др.) и включены въ общій итого „Всего".

Приложеніе 9.

Заполненіе пропускной способности.

УЧАСТКИ.	Пропускная способность для товарн. движ.				Заполненіе пропускной способности за мѣсяцъ наибольшаго движенія.			Проценты заполненія.		
	Въ зиму 1915 и 1916 г.	Послѣ усиленія.			1913 г.	1914 г.	1915 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
		Полная	Факульт.	Чистая.						
Москва—Тула	916	1.200	120	1.080	616—60	723—58	876—0	60%	70%	81%
Тула—Узловая	619	—	62	557	223—22	393—12	377—39	71%	72%	71%
Узловая—Елецъ	350	—	70	280	80—8	74—6	104—8	27%	28%	39%
Елецъ—Валуйки	288	540	108	432	183—3	178—4	181—7	43%	42%	43%
Валуйки—Купянскъ	934	990	198	792	536—16	540—69	476—14	69%	72%	61%
Купянскъ—Попасная	968	—	97	871	817—11	864—2	724—25	94%	99%	84%
Попасная—Дебальцево	559	—	56	503	331—78	396—133	357—61	74%	92%	77%
Москва—Рязань					874—10	996—19	890—13	98%	112%	99%
Рязань—Ряжскъ	842				482—8	518—7	515—6	54%	58%	58%
Ряжскъ—Богоявленскъ	808				417—3	502—12	469—0	46%	56%	52%
Богоявленскъ—Козловъ	655				938—15	963—10	997—0	105%	107%	111%
Козловъ—Грязи	1.112	1.000	100	900	650—22	796—27	780—13	73%	91%	87%
Грязи—Отрожка	1.008				585—22	688—32	710—25	66%	78%	80%
Отрожка—Лиски	1.008				592—9	606—12	669—9	66%	68%	75%
Лиски—Миллерово	908				446—6	510—10	515—25	50%	57%	59%
Миллерово—Звѣрево	824				373—5	425—13	515—0	42%	48%	57%
Москва—Павелецъ	311	616	93	523	198—3	370—2	230—7	38%	71%	45%
Павелецъ—Богоявл.	299	616 [1]	93	523	426—4	373—1	573—73	82%	71%	116%
Узловая—Кремлево	444	—	88	356	236—15	456—14	405—25	68%	130%	117%
Кремлево—Ряжскъ										
Богоявлен.—Астапово	631	434 [2]	65	369	172—2	187—3	390—0	47%	51%	106%
Астапово—Волово	268	434	86	348	172—2	194—1	208—0	50%	56%	60%
Астапово—Елецъ					103—1	113—1	100—9	30%	33%	30%
Елецъ—Грязи	324	—	64	260	202—17	271—4	304—4	80%	105%	118%

[1]) Отъ Павельца до Ранненбурга.
[2]) „ Астапова „ „

Приложеніе 10.

Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ *)

Въ губерніяхъ и уѣздахъ.	Протяженіе.		Густота сѣти.		Коэфиціен. обслуженности 100 т. ж.	
	Существ. ж. д.	Проект. ж. д.	Существ. ж. д.	Проект. ж. д.	Существ. ж. д.	Проект. ж. д.
	в ъ		в е р с т а х ъ.			
Московская губ.						
Московскій уѣз.	308	19	129	8	15	0,95
Бронницкій „	86	59	42	29	51	29,5
Коломенскій „	62	52	33	28	42	52,0
Подольскій „	83	—	38	—	70	—
Серпуховскій „	75	—	33	—	50	—
Итого	614	130	57	20,6	24	5,0
Всего по губерніи	1.349	—	39,7	—	36,1	—
Тульская губ.						
Богородицкій уѣз.	140	8	51	3	66	4
Веневскій „	50	67	23	30	38	67
Епифанскій „	50	73	24	25	34	73
Ефремовскій „	55	52	16	14	26	26
Каширскій „	59	30	34	18	63	30
Итого	354	230	28	18,6	44	28,8
Всего по губерніи	1.018	—	35,9	—	55,2	—
Орловская губ.						
Елецкій уѣз.	196	84	45,0	20	53	21
Всего по губерніи	1.142	—	26,8	—	48,2	—
Тамбовская губ.						
Лебедянскій уѣз.	50	14	17	5	25	7
Всего по губерніи	1.297	—	21,6	—	37	—
Воронежская губ.						
Воронежскій уѣз.	155	41	33	9	41	10,3
Богучарскій „	85	—	10	—	19	—
Бирюченскій „	85	66	22	17	29	22
Валуйскій „	80	27	19	7	29	9
Задонскій „	25	3	11	2	15	1,5
Землянскій „	90	91	24	24	31	30,3
Коротоянскій „	43	53	12	10	19	46,5
Нижнедѣвицкій „	28	—	8,5	—	11	—
Острогожскій „	165	41	23	9	41	10,3
Итого	756	322	18	11,2	28	11,9
Всего по губерніи	1.229	—	21,1	—	36	—
Харьковская губ.						
Старобѣльскій уѣз.	35	135	3,2	12,2	7,2	27,0
Всего по губерніи	1.165	—	23,2	—	34,2	—
Донская обл.						
Донецкій округъ	340	—	19	—	51	—
Всего по области	2.171	—	12,9	—	54	—
Екатеринославская губ.						
Славяносербскій уѣз.	280	81	62	19	82	27,0
Всего по губерніи	2.557	—	36,8	—	67	—
Рязанская губ.						
Данковскій уѣз.	65	—	25	—	38	—
Зарайскій „	70	—	29	—	39	—
Михайловскій „	55	—	21	—	24	—
Скопинскій „	120	—	49	—	44	—
Итого	310	—	32	—	36	—
Всего по губерніи	1.043	—	27,1	—	41,4	—

*) Таблица составлена на основ. данныхъ „Ежегодн. Россіи за 1913 г.“ Изд. Центр. Ст. Комит. Петр. 1915 г. Свѣдѣнія о проектир. ж. д. взяты изъ данныхъ изысканій.

Общая таблица фабрично-заводскихъ предпріятій въ районѣ *).

Названіе предпріятія.	Число предпріятій.	Число рабочихъ.	Годовое производство въ рублях.	Годовое производство въ % отношеніи.	Выручка по заказамъ.	Число силъ въ двигателяхъ.								Примѣчанія.
						Паровыхъ.	Внутренн. сгоранія.	Ведяныхъ.	Конныхъ.	Локомобильныхъ.	Паров. + локомоб.	Паров. + конныхъ.	Внутр. сгор. + паров.	
Обраб. хлопка .	9	7.143	9.214.312	47,3	6.510	1.897	—	—	—	—	4.071	—	—	
Льно-ткацкое производство.	1	98	75.001	0,4	—	40	—	—	—	—	—	—	—	
Бумажное и полиграф. . . .	1	16	3.200	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Число силъ двигателя не указано.
Чугунно-лит. и механическое.	3	1.194	1.601.776	8,4	—	822	—	—	—	—	—	—	445	
Крахм.-терочн. .	6	101	150.461	0,8	—	—	—	10	10	51	—	—	—	
Винокуренное .	20	962	3.846.520	19,8	—	462	—	—	—	—	—	—	—	1 предпріятіе не указало силу двиг., 1 предпріятіе не указало размѣръ производства.
Пивоваренное .	2	19	39.043	0,02	—	—	—	—	—	—	—	5	—	
Свеклосахарное	2	576	444.132	2,3	—	393	—	—	—	—	—	—	—	
Мукомольное .	4	100	785.979	4,1	2.100	116	100	56	—	—	—	—	—	
Маслобойное .	7	334	2.538.110	13,1	—	236	66	—	—	—	—	—	—	
Взрывч. вещ. .	1	128	113.499	0,6	—	75	—	—	—	—	—	—	—	
Кирпичное . . .	2	209	176.540	0,8	—	—	36	—	—	—	—	—	—	1 предпріятіе не указ. числа силъ въ двиг.
Кожевенное . .	2	174	447.930	2,4	25.000	20	45	—	—	—	—	—	—	
Общій итогъ .	**60**	**11.054**	**19.436.503**	**10,0**	**33.610**	**3.461**	**247**	**66**	**10**	**51**	**4.071**	**5**	**445**	66 силъ двигат. внутренн. сгор. + водян.

*) Въ таблицу не введены данныя по фабрично-заводскимъ предпріятіямъ г. Ельца, какъ помѣщенныя въ текстѣ.

Распредѣленіе районной промышленности по отраслямъ въ уѣздахъ *).

Губернія и уѣздъ.	Число предпріятій.	Число рабочихъ.	Годовое производство въ рубляхъ.	Число силъ въ двигател.	Примѣчаніе.
	Обработка хлопка.				
Московская.					
Коломенскій	6	6.696	8.664.924	5.733	
Броницкій	1	45	16.500	—	Сила двиг. не указан а
Тульская.					
Каширскій	2	402	532.888	235	
Итого	**9**	**7.143**	**9.214.312**	**5.968**	
	Льно-ткацкое.				
Московская.					
Коломенскій	1	98	75.001	40	
Итого	**1**	**98**	**75.001**	**40**	
	Бумажное и полиграфическое.				
Воронежская.					
Острогожскій	1	16	3.200	—	Сила двиг. не у казана.
Итого	**1**	**16**	**3.200**	—	
	Чугунно-лит. и механическое.				
Воронежская.					
Острогожскій	1	17	7.170	12	
Московская.					
Московскій	2	1.177	1.594.606	655	
Итого	**3**	**1.194**	**1.601.776**	**667**	
	Крахмально-терочное.				
Воронежская.					
Землянскій	1	20	6.000	8	
Тульская.					
Ефремовскій	2	31	104.160	18	
Епифанскій	3	50	40.301	45	
Итого	**6**	**101**	**150.461**	71	
	Свеклосахарное.				
Воронежская.					
Задонскій	1	276	182.515	126	
Острогожскій	1	300	261.517	267	
Итого	**2**	**576**	**444.132**	**393**	
	Винокуренное.				
Тульская.					
Ефремовскій	3	89	314.077	26	Въ 1 предпр. сила двиг. не указана.
Епифанскій	2	60	167.987	39	
Веневскій	4	63	254.657	74	

*) Источники: I) Списокъ фабрикъ и заводовъ въ „Россійской Имперіи“ подъ редакціей В. Е. Варзара. СПБ. 1912.

Губернія и уѣздъ.	Число предпріятій.	Число рабочихъ.	Годовое производство въ рубляхъ.	Число силъ въ двигател.	Примѣчаніе.
	Винокуренное.				
Орловская.					
Елецкій	2	318	76.500	134	Въ 1 предпр. не указ. разм. год. произв.
Воронежская.					
Острогожскій	2	116	2.125.776	80	
Землянскій	2	75	105.387	31	
Коротоякскій	1	97	21.086	30	
Задонскій	2	85	104.206	20	
Харьковская.					
Старобѣльскій	2	59	676.844	28	
Итого	**20**	**962**	**3.846.520**	**462**	
	Пивоваренное.				
Воронежская.					
Острогожскій	1	10	11.234	—	Сила двиг. не указана.
Харьковская.					
Старобѣльскій	1	9	27.809	5	
Итого	**2**	**19**	**39.043**	**5**	
	Мукомольное.				
Тульская.					
Епифанскій	1	4	2.748	56	
Каширскій	1	1	361	20	
Харьковская.					
Старобѣльскій	2	95	782.870	196	
Итого	**4**	**100**	**785.979**	**271**	
	Маслобойное.				
Воронежская.					
Острогожскій	4	179	1.259.330	156	
Коротоякскій	2	89	857.271	80	
Землянскій	1	66	421.509	66	
Итого	**7**	**334**	**2.538.110**	**302**	
	Взрывчатыя вещества.				
Екатеринославская.					
Славяносербскій	1	128	113.499	75	
Итого	**1**	**128**	**113.499**	**75**	
	Кирпичное.				
Тульская.					
Ефремовскій	1	14	540	—	Сила двиг. не указана.
Московская.					
Московскій	1	195	176.000	36	
Итого	**2**	**209**	**176.540**	**36**	
	Кожевенное.				
Московская.					
Московскій	2	174	447.930	65	
Итого	**2**	**174**	**447.930**	**65**	

Приложеніе 12.

Общее прибытіе топлива на ст. Московскаго узла (Данныя св. ст. М. Ф.).

(тыс. пудов.).

Родъ топлива.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Кам. уголь 112 а	14.023	24.032	36.546	32.002	26.124	21.199	25.493	37.572	51.175
(цензъ 3 м. п.)	221	762	85	534	—	—	—	—	—
112 б.									
112 в.									
(цензъ 1 м. п.)	1.566	1.863	2.171	2.356	1.511	1.655	2.209	1.477	1.831
Кам. уголь. Всего	15.810	26.657	38.802	34.892	27.633	22.854	27.702	39.049	53.006
Дрова гр. 31									
(цензъ 1 м. пуд.)									
Всего	66.998	74.685	84.832	89.660	79.454	74.149	78.059	85.485	76.761
Торфъ 112 г.									
(цензъ 100 т. пуд.)	4.008	5.073	5.150	4.141	2.123	2.394	2.570	3.703	2.601
Уголь древ. 112 д.									
(цензъ 100 т. пуд.)	1.144	1.373	1.567	1.810	1.806	1.598	1.831	2.128	1.961
Нефть 59 а									
(цензъ 100 т. пуд.)	1.928	2.352	2.638	3.016	2.768	2.356	2.834	2.656	3.185
59 б.									
(цензъ 500 т. пуд.)	33.999	28.784	27.220	25.367	23.859	28.570	32.841	24.864	18.238
Керосинъ	1.718	2.078	1.713	2.009	1.446	1.400	1.385	1.271	1.341
Нефть всего	37.645	33.214	31.571	30.392	28.073	32.328	37.060	28.791	22.764
Итого	123.887	138.924	160.209	158.886	137.645	131.921	145.837	157.885	158.761

Приложеніе 12.

Нефть прибываетъ на станціи Московскаго узла въ тысячахъ пудовъ:

(Данныя св. ст. М. Ф.).

Съ дорогъ.	1911 г.			1912 г.			1913 г.		
	59а	59б	Всего.	59а	59б	Всего.	59а	59б	Всего.
Московско-Казанской	6	5.846	5.852	32	6.534	6.566	46	7.661	7.077
Московско-Нижегородской	2.708	9.766	12.474	2.388	4.381	6.769	2.826	4.065	6.891
Сѣверныхъ	—	16.053	16.053	—	1.155	1.155	—	6.264	6.264
Рязанско-Уральской	100	1.755	1.855	128	1.926	2.054	228	999	1.227
Юго-Восточныхъ	—	490	490	108	1.131	1.239	—	445	445
Владикавказской	—	—	—	—	183	183	—	194	194
Александровской	—	—	—	—	—	—	—	43	43
Николаевской	—	—	—	—	—	—	—	11	11
М.-Виндаво-Рыбинской	—	285	285	—	194	194	—	—	—
Московско-Курской	—	—	—	—	72	72	—	—	—
Прочихъ	20	114	134	13	82	95	15	90	105
Итого	2.834	34.309	37.143	2.669	15.658	18.327	3.115	19.772	22.887

Приложеніе 12.

Древесный уголь прибываетъ на станціи Московскаго узла въ тысячахъ пудовъ:

(Данныя св. ст. М. Ф.).

Съ дорогъ.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Московско-Кіево-Воронежской	412	426	406
Сѣверныхъ	494	636	580
Московско-Виндаво-Рыбинской	191	242	212
Николаевской	62	73	66
Московско-Казанской	5	99	63
Рязанско-Уральской	32	54	72
Московско-Нижегородской	104	144	46
Александровской	441	358	36
Риго-Орловской	53	18	15
Московско-Курской	26	69	15
Сызрано-Вяземской	10	28	14
Прочихъ	13	8	14
Всего	1.843	2.155	1.539

Приложеніе 12.

Каменный уголь прибываетъ на станціи Московскаго узла въ тысячахъ пудовъ.

(Данныя Свид. Ст. М. Ф.).

Съ дорогъ.	1911 г.				1912 г.				1913 г.			
	112а.	112б.	112в.	Всего.	112а.	112б.	112в.	Всего.	112а.	112б.	112в.	Всего
Екатерининской	20.447	—	1.628	22.075	30.808	53	1.035	31.896	41.177	80	575	41.832
Юго-Восточныхъ	1.097	—	—	1.097	2.569	108	—	2.677	5.683	—	—	5.683
Южныхъ	2.526	—	335	2.861	2.400	—	147	2.547	2.211	—	—	2.211
Варшавско-Вѣнской	—	—	20	20	259	—	—	259	807	—	—	807
Сѣверо-Донецкой	—	—	—	—	536	—	18	554	714	—	—	714
Привислянскихъ	805	—	58	863	1.324	—	228	1.552	302	—	344	746
Сызрано-Вяземской	40	—	—	40	45	—	—	45	373	—	—	373
Риго-Орловской	—	—	20	20	317	—	2	319	7	—	345	352
Александровской	—	—	—	—	—	—	5	5	127	—	34	161
Московско-Казанской	—	—	15	15	—	—	8	8	19	—	9	28
Николаевской	8	—	—	8	8	—	—	8	14	—	8	22
Московско-Курской	182	—	55	237	—	—	77	77	—	—	—	—
М.-Кіево-Воронежской	—	—	—	—	—	—	5	5	13	—	—	13
М.-Виндаво-Рыбинской	15	—	—	15	16	—	—	16	4	—	—	4
Либаво-Роменской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Рязанско-Уральской	—	19	—	19	3	—	—	3	—	—	—	—
Сѣверныхъ	7	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочихъ	586	3	77	666	688	1	27	716	812	9	77	898
Всего	25.713	22	2.159	27.702	39.978	162	1.541	39.049	52.263	89	1.394	53.006

Приложеніе 12.

Торфъ прибываетъ на станціи Московскаго узла въ тыс. пуд.

(Данныя св. ст. М. Ф.).

Съ дорогъ:	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Московско-Кіево-Воронежской	7	—	—
Московско-Нижегородской	2.741	3.846	1.649
Николаевской	1.531	1.716	1.169
Сѣверныхъ	190	295	353
Московско-Виндаво-Рыбинской	11	10	44
Александровской	19	88	51
Московско-Казанской	—	23	19
Привислинскихъ	—	—	3
Прочихъ	5	2	5
ВСЕГО	4.504	5.980	3.253

Приложеніе 12.

Дрова прибываютъ на станціи Московскаго узла въ тыс. пуд.

(Данныя св. ст. М. Ф.).

Съ дорогъ:	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Московско-Виндаво-Рыбинской	21.938	14.131	14.851
Александровской	14.241	13.297	11.741
Николаевской	13.504	13.574	11.263
Московско-Казанской	3.622	6.627	6.209
Сѣверныхъ	13.342	15.532	2.288
Московско-Нижегородской	3.759	3.329	2.075
Московско-Курской	2.301	2.828	1.245
Рязанско-Уральской	3.406	3.927	201
Сызрано-Вяземской	796	1.757	131
Риго-Орловской	159	876	121
Полѣсскихъ	3	18	4
Московско-Кіево-Воронежской	868	9.482	9.365
Прочихъ	333	421	306
ВСЕГО	78.272	85.799	59.803

Приложеніе 13.

ТАБЛИЦЫ

ТРАНЗИТНАГО ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ГРУЗОВЪ

1913 годъ.

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
I. Петровеньки-Родаково (49 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1 а, б — диф. № 35.	Екатерин.	Екатерин.	14,8	725	1/36	20
Лѣсные матеріалы II кат.	28 г — диф. К.	»	»	2,3	113	1/36	31
Лѣсные матеріалы III кат.	28 е — диф. Л.	»	»	0,9	44	1/64	7
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 а — диф. Д.	»	»	3,4	167	1/54	31
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 а, е, н; диф. № 15, 30.	»	»	2,3	113	1/20	56
Скотъ	34 б, в.	»	»	9 шт.	441 шт. в.	3 к.	13
Масла сѣменный . .	58 а — диф. № 9.	»	»	0,7	34	1/18	19
Антрацитъ и камен. уголь	112 а — диф. Ж.	»	»	1.049,2	51.411	1/46	11.200
Тоже	»	»	Юго-Вост.	212,5	10.413	1/58	1.792
Тоже	»	»	Сѣв.-Дон.	48,3	2.367	1/47	501
Яйца	129 — диф. № 14.	»	Екатерин.	1,0	49	1/18	27
Прочіе грузы . . .	31, 48 а, 105 а	—	—	18,1	887	1/25	356
Всего по участку	—	—	—	1.353,5 9 шт.	66.323	1/47	**14.040 13**
I[а]. Родаково-Петровеньки (49 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1 а, б, г — кл. V, диф. № 34.	Екатерин.	Екатерин.	2,3	113	1/28	41
Лѣсные матеріалы II кат.	28 г, д, е — кл. V.	»	»	7,8	382	1/24	159
Тоже	»	Юго-Вост.	»	4,7	230	1/26	89
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 а, б, диф. В. Д.	Екатерин.	»	35,5	1.740	1/31	558
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 б, в, г, д, е, м, п, диф. № 3, 5, 9, 12, 15, 30.	»	»	19,0	931	1/19	500
Скотъ	34 в.	»	»	6 шт.	294 шт. в.	3 к. со шт. и вер.	9

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Скотъ	»	Сѣв.-Дон.	Екатерин.	1 шт.	49 шт. в.	3 к.	1
Земледѣльческія машины	37 — диф. №30.	Екатерин.	»	1,6	78	1/24	33
Масла сѣменныя . .	58а — диф. №9.	»	»	0,7	34	1/18	19
» » . .	»	Юго-Вост.	»	1,2	59	1/18	33
Машины	61 б — кл. I.	Екатерин.	»	1,8	88	1/10	88
Сахаръ	95 б, в — кл. II.	»	»	1,2	59	1/12	49
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 — кл. V.	»	»	0,6	29	1/24	12
Мука, крупа, солодъ	52, 68, 100 кл. V.	Юго-Вост.	»	11,8	578	1/24	241
» » » .	»	Екатерин.	»	5,9	289	1/24	120
Прочіе грузы . . .	16 б, 25 б, в, 38 б, 59 б, 84 а, 93 д, 108.	—	—	269,9	13.225	1/50	2.632
Всего по участку	—	—	—	364,0 6 шт.	17.835	1/39	**4.574 9**
II. Петровеньки-Зосимовка (313 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь . .	112а — диф. Ж.	Екатерин.	Р.-Уральск.	1.730,2	541.553	1/88	61.507
Тоже	» » »	»	С.-Зл.	407,5	127.548	1/120	10.634
Тоже	» » »	»	Ташкент.	69,0	21.597	1/120	1.800
Тоже	» » »	»	М.-Ниж.	4.344,0	1.359.672	1/121	112.752
Тоже	» » »	»	С.-Вяз.	563,7	176.438	1/108	16.467
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	3.285,2	1.028.268	1/71	145.159
Тоже	» » »	»	М.-Каз.	4.629,8	1.449.127	1/102	141.657
Тоже	» » »	»	Сѣверн.	11.802,4	3.694.151	1/117	315.548
Тоже	» » »	»	М.-Окр.	498,3	155.968	1/106	14.767
Тоже	» » »	»	В.-Буг.	38,0	11.894	1/116	1.021
Тоже	» » »	»	М.-В.-Р.	50,0	15.650	1/120	1.304
Тоже	» » »	»	Омск.	36,0	11.268	1/120	939
Тоже	» » »	»	Пермск.	1,0	313	1/120	261
Всего по участку	—	—	—	27.455,1	8.593.447	1/104	**823.816**
II[a]. Зосимовка-Петровеньки (313 в.).							
Лѣсные матеріалы I категор.	28а/55 — диф. И.	М.-Казан.	Екатерин.	117,8	36.871	1/83	12.119
Лѣсные матеріалы I категор.	28а — диф. И.	М.-Нижег.	»	1,0	313	1/100	31

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а — диф. В.	М.-Нижег.	Екатерин.	0,7	219	1/29	76
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33б — диф. 9м.	М.-Казан.	»	0,5	157	1/24	65
Тоже	33 — диф. № 30.	»	»	2,3	720	1/45	160
Тоже	» » »	М.-Нижег.	»	0,9	282	1/53	53
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б — диф. Г.	Пермской	»	3,6	1.127	1/77	146
Тоже	32в — диф. В.	»	»	1,2	376	1/43	87
Земледѣльческія машины	37 — диф. № 30.	М.-Казан.	»	1,2	376	1/45	83
Машины	61б — I.	»	»	2,8	876	1/11	797
»	» »	М.-Нижег.	»	0,7	219	1/12	183
Сахаръ	95д — диф. № 26.	Сѣверной.	»	2,3	720	1/45	160
Всего по участку	—	—	—	135,0	42.256	1/30	**13.960**
III. Петровеньки-Пересѣченіе N (357 вер.).	Транзита нѣтъ.						
III[а]. Пересѣченіе N Петровеньки.							
IV. Петровеньки-Дѣвица (449 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь	112а диф. Ж	Екатерин.	М.-К.-Вор.	131,6	59.088	1/65	9.051
Всего по участку	—	—	—	131,6	59,088	1/65	**9.051**
IV[а]. Дѣвица-Петровеньки (449 вер.).	Транзита нѣтъ.						
V. Петровеньки-Елецъ (583 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь	112а — диф. Ж.	Екатерин.	Мос.-Кур.	2,540,3	1.480.995	1/102	146.468
Тоже	» » »	»	Р.-Уральск.	91,5	53.345	1/85	6.304

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Антрацитъ и каменный уголь	112 а диф. Ж.	Екатерин.	Сызр.-Вяз.	987,6	575.771	1/99	58.239
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	572,6	333.826	1/76	43.847
Всего по участку	—	—	—	4.192,0	2.443.937	1/96	**254.858**
V[a]. Елецъ-Петровеньки (583 вер.).							
Лѣсные матеріалы .	28 е — кл. V, диф. Л.	Сызр.-Вяз.	Екатерин.	0,9	525	1/119	44
Машины	61 б кл. I.	М.-Курск.	»	0,9	525	1/11	477
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Сызр.-Вяз.	»	10,4	6.063	1/97	625
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 в — сп. т. §3 а.	М.-Курск.	»	0,9	525	1/50	105
Прочіе грузы . . .	107 а — кл. II.	Юго-Вост.	»	6,2	3.615	1/13	2.780
Всего по участку	—	—	—	19,3	11.253	1/28	**4.031**
VI. Петровеньки-Мѣшковка (711 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь . . .	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Р.-Уральск.	73,0	51.903	1/88	5.880
Всего по участку	—	—	—	73,0	51.903	1/88	**5.880**
VI[a]. Мѣшковка-Петровеньки (711 вер.).	Транзита нѣтъ.						
VII. Петровеньки-Гранки (776 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Сызр.-Вяз.	14,0	10.864	1/91	1.196
Всего по участку	—	—	—	14,0	10.864	1/91	**1.196**
VII[a]. Гранки-Петровеньки (776 вер.).	Транзита нѣтъ.						
VIII. Петровеньки-Богатищево (858 в.).							
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Алексан.	4.219,7	3.620.503	1/106	340.946
Тоже	» » »	»	М.-Курск.	170,3	146.117	1/105	13.845

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Николаев.	104,5	89.661	1/109	8.207
Тоже	» » »	»	Р.-Уральск.	2.754,4	2.363.275	1/105	224.797
Тоже	» » »	»	М.-К.-Вор.	370,2	317.632	1/105	30.251
Тоже	» » »	»	М.-Окруж.	161,2	138.310	1/106	13.004
Тоже	» » »	»	М.-В.-Рыб.	154,8	132.818	1/110	12.079
Всего по участку	—	—	—	7.935,1	6.808.316	1/106	**643.129**
VIII[а]. Богатищево-Петровеньки (858 в.).	Транзита нѣтъ.						
IX. Петровеньки-Болотово (879 вер.).							
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Мос.-Каз.	175,7	154.440	1/99	15.633
Всего по участку	—	—	—	175,7	154.440	1/99	**15.633**
IX[а]. Болотово-Петровеньки (879 вер.).	Транзита нѣтъ.						
X. Петровеньки-Андроновка (996 в.).	Транзита нѣтъ.						
X[а]. Андроновка-Петровеньки.	Транзита нѣтъ.						
XI. Родаково-Зосимовка (264 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1 г — диф. № 34.	Екатерин.	С.-Вяз.	57,4	15.154	1/59	2.619
» » . . .	1 б, г диф. № 5 и 34.	»	М.-Каз.	30,5	8.052	1/59	1.406
» » . . .	1 г — диф. № 34.	»	Ташк.	19,8	5.227	1/73	716
» » . . .	» » »	»	С.-Злат.	8,1	2.138	1/75	285
» » . . .	1 б — диф. № 35.	Южн.	Р.-Уральск.	4,0	1.056	1/65	162
» » . . .	1 г — диф. № 34.	»	М.-Каз.	1,0	264	1/53	50
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55 а V кл. диф. И.	Екатерин.	»	2,7	713	1/86	83
Тоже	тоже.	»	Забайк.	0,8	211	1/100	21

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55 а V кл. диф. И.	Екатерин.	М.-Ниж.	1,6	422	1/100	42
Тоже	тоже.	Южн.	Р.-Уральск.	15,1	3.986	1/100	399
Желѣзо, жесть, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ	32 а, б диф. Д. и Г.	Екатерин.	»	434,1	114.602	1/45	25.259
Тоже	тоже	»	С.-Вяз.	192,3	50,767	1 50	10.399
Тоже	тоже	»	М.-Казн.	2.492,8	658,099	1/63	110.246
Тоже	тоже	»	Перм.	140,1	36.986	1/71	5.045
Тоже	тоже	»	Томск.	19,0	5.016	1/100	502
Тоже	тоже	»	Забайкал.	55,1	14.526	1/100	1.455
Тоже	тоже	»	Сѣверн.	592,1	156.314	1/59	26.597
Тоже	тоже	»	М.-В.-Р.	50,9	13.438	1/55	2.418
Тоже	тоже	»	М.-Ниж.	832,0	219.648	1/71	31.941
Тоже	32 б диф. Г.	»	М.-Окр.	15,9	4.198	1/47	893
Тоже	32 а и б, диф. Д и Г.	»	Богосл.	61,9	16.341	1/100	1.736
Тоже	тоже	»	С.-Злат.	280,0	73.999	1/66	11.503
Тоже	тоже	»	Ташк.	26,6	7,022	1/90	777
Тоже	тоже	»	Омск.	57,0	15,048	1/100	1.505
Тоже	тоже	»	Уссур.	1,5	396	1/71	55
Тоже	32 б, диф. Д.	Южн.	Р.-Урл.	11,2	2.957	1/71	433
Тоже	32 а, б, в, диф. № 34, Д и Г.	»	Юго-Вост.	45,1	11.906	1/55	2.230
Тоже	» Д.	»	С.-Вяз.	26,1	6.890	1/71	970
Тоже	32 а диф. Г.	»	М.-Каз.	56,4	14.890	1/45	3.306
Тоже	» » »	»	Пермск.	24,4	6.442	1/77	837
Тоже	32 б диф. Д.	»	Томск.	1,7	449	1/100	45
Тоже	» » »	»	Забайкал.	4,7	1.241	1/100	124
Тоже	» Г.	»	С.-Злат.	213,3	56.311	1/63	9.007
Тоже	32 б, в диф. Д, № 34.	»	Ташк.	8,6	2.270	1/83	280
Тоже	32 б, диф. Д.	»	Омск.	12,0	3.168	1/100	317
Тоже	» » »	»	Уссур.	1,6	422	1/100	42
Тоже	» » »	»	Троицк.	2,0	528	1/100	53

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Желѣзныя, жестяныя, чугунныя и и стальныя издѣлія	33 б, г, м, п, диф. № 9, 30 и Д.	Екатерин.	Р.-Уральск.	71,8	18.955	1/66	2.866
Тоже	33 н — диф. Д.	»	Юго-Вост.	663,0	175.032	1/62	28.298
Тоже	33 м, н, диф. № 30 и Д.	»	С.-Вяз.	55,2	14.573	1/59	2.453
Тоже	33 а, в, м, н. диф. № 15, 12, 30 и Д.	»	М.-Каз.	996,0	262.944	1/57	46.024
Тоже	33 в, м, и, н. диф. 15, 30 и Д.	»	Пермск.	70,7	18.665	1/58	3.238
Тоже	33 а, г, е, и, м, диф. № 30, 15 и Д.	»	Томск.	13,8	3 643	1/74	495
Тоже	33 а, б и в. диф. № 9, 12 и 30	»	Забайк.	60,5	15.972	1/64	2.503
Тоже	33 а, б, г, и диф. № 9, 15 и 30	»	Сѣверн.	25,6	6.758	1/41	1.738
Тоже	33 б, г, е, н. диф. 15, 30, Д.	»	М.-В.-Р.	2,0	528	1/62	85
Тоже	33 в, е, м, н, и диф. № 12, 15, 30, Д. 3.	»	М.-Ниж.	67,1	17.714	1/68	2.608
Тоже	33 н. диф. Д.	»	М.-Окр.	99,7	26.321	1/73	3.606
Тоже	33 е диф. № 15.	»	Богосл.	2,1	554	1/51	109
Тоже	33 г, м, а, н, диф. № 30, 15, Д.	»	С.-Злат.	144,8	38.174	1/78	4.880
Тоже	33 а, м, н, диф. № 15, 30, Д.	»	Ташк.	9,2	2.429	1/68	358
Тоже	33 а, б, г, м, диф. № 30, 9, Д. 30.	»	Омск.	23,7	6.257	1/70	893
Тоже	33 а, б, диф. № 30, 18, 9.	Южн.	Р.-Уральск.	4,4	1.102	1/36	306
Тоже	33 а, б, диф. № 30, 9.	»	Юго-Вост.	5,1	1.346	1/24	554
Тоже	33 а, диф. № 30 и 15.	»	С.-Вяз.	8,7	2.297	1/43	538
Тоже	33 а, а, диф. № 15, 30.	»	М.-Каз.	20,7	5.465	1/56	968
Тоже	33 а, б, в, е, диф. № 30, 15, 9, 12, 15.	»	Перм.	10,0	2.640	1/51	522

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 а, б, н, диф. № 30, 15, 9, 3.	Южн.	Томск.	16,0	4.224	1/53	791
Тоже	33 а, б, е, диф. № 30, 15, 9.	»	Забайк.	21,6	5.702	1/55	1.041
Тоже	33 а—диф. № 30.	»	С.-Злат.	3,0	792	1/63	126
Тоже	» » »	»	Ташк.	1,7	449	1/56	80
Тоже	33 а, б, г, е, м. диф. № 9, 15, 30.	»	Омск.	14,0	3.696	1/49	745
Тоже	33 а—диф. № 30.	»	Уссур.	1,8	475	1/65	73
Скоть	34 в.	Екатерин.	Ташк.	6 шт.	1.584	18 к. съ 1/8 версты.	48
»	34 б.	»	М.-Каз.	64 шт.	16.896	80 к. съ 1/8 версты.	211
»	34 б, д.	»	С.-Злат.	24 шт.	6.336	10 и 18 к. съ 1/8 вер.	100
»	34 в, г, д.	Южн.	Р.-Уральск.	10 шт.	2.640	3 к. со 1/8 шт. и 1/8 версты.	80
»	34 в, д.	»	Юго-Вост.	15 шт.	3.960	12 к. и 24 3/4 съ 1/8 версты.	97
»	34 в.	»	С.-Вязм.	1 шт.	264	3 коп. съ 1/8 вер.	8
»	34 д.	»	Омск.	27 шт.	7.128	18 и 20 1/2 коп. съ 1/8 версты.	101
Земледѣльческія машины	37.— диф. № 30.	Екатерин.	Р.-Уральск.	30,3	7.999	1/40	2.006
Тоже	» » »	»	М.-Казн.	2,3	607	1/47	130
Тоже	» » »	»	Пермск.	7,5	1.980	1/65	305
Тоже	» » »	»	Томск.	9,7	2.561	1/65	396
Тоже	» » »	»	Забайк.	0,6	158	1/64	24
Тоже	» » »	»	Сѣверн.	1,3	343	1/62	55
Тоже	» » »	»	М.-Ниж.	0,9	238	1/57	42
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	34,7	9.161	1/62	1.464
Тоже	» » »	»	Ташк.	31,8	8.395	1/69	1.223

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Земледѣльческія машины	37 — диф. № 30.	Екатерин.	Екатерин.	85,6	22.598	1/65	3.477
Тоже	» » »	Южн.	Р.-Урл.	3,1	818	1/46	179
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	0,7	185	1/33	56
Тоже	» » »	»	С.-Вязм.	1,0	264	1/47	56
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	0,6	158	1/56	28
Тоже	» » »	»	Ташк.	4,1	1.082	1/56	193
Тоже	» » »	»	Омск.	8,2	2.165	1/71	306
Тоже	» » »	С.-Донецк.	Р.-Урл.	0,5	132	1/47	28
Мануфактура	57 е, кл. I А.	Екатерин.	М.-Казн.	0,5	132	1/9	147
Машины	61 б, I кл. и диф. № 9.	»	Р.-Урл.	5,6	1.478	1/11	1.344
»	тоже	»	»	2,1	554	1/22	248
»	тоже	»	М.-Каз.	0,7	185	1/11	168
»	тоже	»	Пермск.	2,7	713	1/14	509
»	тоже	»	Томск.	1,0	264	1/38	69
»	тоже	»	Забайк.	1,2	317	1/42	75
»	тоже	»	М.-Ниж.	0,7	185	1/12	154
»	тоже	»	С.-Злат.	0,6	158	1/12	132
»	тоже	»	Омск.	3,3	871	1/35	249
»	тоже	Южн.	Р.-Урл.	0,5	132	1/25	53
»	тоже	»	Юго-Вост.	1,0	264	1/20	132
»	тоже	»	Забайк.	0,6	158	1/42	38
»	тоже	»	С.-Злат.	0,5	132	1/29	46
»	тоже	»	Ташк.	1,9	502	1/16	307
»	тоже	»	Омск.	0,7	185	1/14	132
»	тоже	С.-Донецк.	Р.-Урл.	0,6	158	1/11	153
Москательн. товаръ.	66 л, н, I кл. диф. 30 и 35.	Южн.	С.-Вязм.	13,0	3.432	1/14	2.612
» » .	тоже	»	М.-Казн.	22,9	6.046	1/15	4.058
» » .	тоже	»	Томск.	5,8	1.531	1/65	236
» » .	тоже	»	Забайкл.	1,9	502	1/65	77
» » .	тоже	»	С.-Злат.	5,5	1.452	1/44	332
» » .	тоже	»	Ташк.	1,8	475	1/12	396
» » .	тоже	»	Р.-Урл.	5,7	1.505	1/11	1.368
» » .	тоже	»	Юго-Вост.	28,7	7.577	1/11	7.108
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Р.-Ур.	9.710,5	2.563.572	1/88	291.336

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Антрацитъ и каменный уголь	112 а — диф. Ж.	Екатерин.	Юго-Вост.	9.568,3	2.526.031	1/67	376.630
Тоже	» » »	»	С.-Вязем.	625,3	165.079	1/93	17.716
Тоже	» » »	»	М.-Казн.	11.640,4	3.073.066	1/103	298.095
Тоже	» » »	»	Перм.	57,6	15.206	1/120	1.267
Тоже	» » »	»	Забайк.	0,8	211	1/117	18
Тоже	» » »	»	Сѣверн.	5.265,1	1.389.986	1/116	120.002
Тоже	» » »	»	М.-В.-Р.	37,4	9.874	1/120	823
Тоже	» » »	»	М.-Ниж.	3.377,1	891.554	1/112	79.750
Тоже	» » »	»	М.-Окр.	279,3	73.735	1/107	6.875
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	413,8	109.243	1/120	9.108
Тоже	» » »	»	Ташкент.	167,2	44.141	1/120	3.678
Тоже	» » »	»	Омск.	11,0	2.904	1/120	242
Тоже	» » »	Южн.	Р.-Урл.	556,8	146.995	1/99	14.903
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	1.692,4	446.794	1/66	67.050
Тоже	» » »	»	С.-Вязм.	57,0	15.048	1/101	1.487
Тоже	» » »	»	М.-Казн.	216,8	57.235	1/107	5.518
Тоже	» » »	»	Перм.	1,0	264	1/120	22
Тоже	» » »	»	Богосл.	3,0	792	1/120	66
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	141,9	37.462	1/120	3.134
Тоже	» » »	»	Ташкент.	169,8	44.827	1/120	3.738
Тоже	» » »	»	Омск.	61,2	16.157	1/121	1.339
Тоже	» » »	»	Троицк.	4,0	1.056	1/125	84
Тоже	» » »	С.-Донецк.	М.-Казн.	2.586,4	682.810	1/102	67.005
Тоже	» » »	»	Р.-Урл.	304,2	80.309	1/83	9.673
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	905,9	239.158	1/65	37.039
Тоже	» » »	»	С.-Вязм.	121,8	32.155	1/92	3.504
Тоже	» » »	»	Пермск.	23,0	6.072	1/120	506
Тоже	» » »	»	Сѣверн.	254,5	67.188	1/113	5.921
Тоже	» » »	»	М.-В.-Р.	25,0	6.600	1/120	550
Тоже	» » »	»	М.-Ниж.	80,0	21.120	1/114	1.847
Тоже	» » »	»	Богосл.	2,0	528	1/120	44
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	168,6	44.510	1/118	3.786
Тоже	» » »	»	Ташкент.	61,2	16.157	1/120	1.346
Тоже	» » »	»	Троицк.	11,0	2.904	1/120	242
Тоже	» » »	»	Сибирск.	21,0	5.544	1/120	462
Тоже	» » »	»	В.-Бугул.	2,0	528	1/115	46

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Брикеты каменно-угольные	112б, —диф. Ж.	Екатерин.	Р.-Урл.	118,9	31.390	1/83	3.804
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	507,0	133.848	1/89	19.353
Тоже	» » »	»	С.-Вязм.	2,3	607	1/96	63
Тоже	» » »	»	М.-Каз.	1.866,0	492.624	1/99	49.897
Тоже	» » »	»	С.-Злат.	31,4	8.290	1/120	691
Тоже	» » »	»	Р.-Урл.	88,2	23.285	1/90	2.660
Коксъ	122 в, —диф. Ж.	»	Юго-Вост.	8.432,8	2.226.259	1/78	286.763
»	» » »	»	С.-Вязм.	22,4	5.914	1/89	662
»	» » »	»	М.-Казн.	393,8	103.963	1/100	10.438
»	» » »	»	Пермск.	408,1	107.738	1/120	8.978
»	» » »	»	Томск.	33,3	8.791	1/120	733
»	» » »	»	Забайк.	16,7	4.409	1/120	367
»	» » »	»	М.-Ниж.	221,2	58.397	1/120	4.866
»	» » »	»	С.-Злат.	121,2	31.997	1/120	2.666
»	» » »	»	Ташк.	5,1	1.346	1/120	112
»	» » »	»	Омск.	178,2	47.045	1/120	3.925
»	» » »	С.-Донецк.	М.-Казн.	14,5	3.828	1/120	319
»	» » »	»	Р.-Урл.	7,3	1.927	1/111	174
»	» » »	»	С.-Вязм.	2,6	686	1/81	85
»	» » »	»	Пермск.	1,4	370	1/119	31
»	» » »	»	Сѣверн.	31,8	8.395	1/118	714
»	» » »	»	С.-Злат.	2,8	739	1/119	62
»	» » »	»	Сибирск.	2,8	739	1/119	62
»	» » »	»	Юго-Вост.	2,8	739	1/63	117
»	» » »	Южн.	М.-Казн.	143,9	37.990	1/125	3.172
»	» » »	»	Омск.	143,0	37.752	1/120	3.146
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, б, в, V кл. и § 3 а.	Екатерин.	Юго-Вост.	23,9	6.310	1/38	1.645
» » » . .	тоже.	»	М.-Казн.	75,3	19.879	1/52	3.823
» » » . .	тоже.	»	Омск.	0,7	185	1/74	25
» » » . .	тоже.	»	М.-Ниж.	9,1	2.405	1/59	407
» » » . .	тоже.	»	Р.-Урл.	25,0	6.600	1/45	1.459
» » » . .	тоже.	С.-Донецк.	Юго-Вост.	2,0	528	1/41	129
» » » . .	тоже.	»	Сѣверн.	4,0	1.056	1/58	182
» » » . .	тоже.	»	Р.-Урл.	11,1	2.930	1/45	651
» » » . .	тоже.	»	»	9,1	2.404	1/66	364

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, б, в, V кл. и § 3.	С.-Донецк.	М.-Казн.	1,0	264	1/58	50
Крупа	52 в, сп. т. § 36.	Екатерин.	»	16,6	4.382	1/49	893
Мука	68 а, сп. т. § 3 а.	»	»	57,3	15.127	1/32	4.754
»	тоже	»	Р.-Урл.	16,8	4.435	1/47	940
»	тоже	»	С.-Вязм.	5,0	1.320	1/29	462
Сѣмена	106 а, диф. №№ 8 и 26.	»	Юго-Вост.	1,4	370	1/28	135
»	тоже.	»	М.-Казн.	19,5	5.148	1/43	1.197
Прочіе грузы . . .	3, 5, 13, 15, 25, 38, 41, 48, 70, 92, 93, 96, 104, 105, 107, 108, 111 и 115.	—	—	702,9	185.566	1/28	67.532
Всего по участку	—	—	—	70.948,5 147 шт.	18.730.348	1/31	**2.311.524 645**
XI[а]. Зосимовка-Родаково (264 вер.).							
Мѣлъ, извѣсть . . .	1 б — диф. № 35.	Юго-Вост.	Екатерин.	1,0	264	1/64	41
» » . . .	» » » »	М.-Казан.	»	2,0	528	1/66	80
Лѣсные матеріалы I катег.	28/55 а, б, в, е, диф. И.	Сам.-Зл.	»	13,1	3.458	1/104	333
Тоже	тоже	»	Сѣв.-Дон.	2,7	713	1/99	72
Тоже	тоже	С.-Вязм.	Екатерин.	432,2	114.101	1/87	13.148
Тоже	тоже	»	Южныя.	41,8	11.035	1/85	1.298
Тоже	тоже	»	Сѣв.-Дон.	4,7	1.241	1/68	182
Тоже	тоже	Юго-Вост.	Екатерин.	15,0	3.960	1/54	733
Тоже	тоже	М.-Казан.	»	4.295,9	1.134.118	1/91	124.145
Тоже	тоже	»	Южныя.	504,7	133.241	1/91	14.565
Тоже	тоже	»	Сѣв.-Дон.	105,3	27.799	1/88	3.143
Тоже	тоже	М.-Нижег.	Екатерин.	13,8	3.643	1/100	364
Тоже	тоже	Ряз.-Урал.	»	13,9	3.670	1/81	451
Тоже	тоже	»	Южныя.	4,3	1.135	1/76	149
Тоже	тоже	Сѣверн.	Екатерин.	6,2	1.637	1/100	164
Лѣсные матеріалы II кат.	28/55 г, д, диф. К.	С.-Вязм.	»	19,7	5.201	1/93	558
Тоже	тоже	»	Южныя.	0,9	238	1/95	25
Тоже	тоже	Юго-Вост.	Екатерин.	18,4	4.858	1/61	796

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Лѣсные матеріалы II кат.	28/55 г, д, диф. К.	М.-Казан.	Екатерин.	12,8	3.379	1/100	338
Тоже	тоже	М.-Нижег.	»	5,1	1.346	1/100	135
Тоже	тоже	»	Сѣв.-Дон.	2,0	528	1/100	53
Лѣсные матеріалы III кат.	28/55 с—диф. Л.	Сызр.-Вяз.	Екатерин.	59,4	15.682	1/115	1.367
Тоже	» » »	»	Южныя.	3,4	898	1/120	75
Тоже	» » »	Юго-Вост.	Екатерин.	505,3	133.399	1/102	13.054
Тоже	» » »	»	Южныя.	7,2	1.901	1/104	183
Тоже	» » »	»	Сѣв.-Дон.	44,4	11.722	1/99	1.190
Тоже	» » »	М.-Каз.	Екатерин.	431,0	113.784	1/120	9.465
Тоже	» » »	»	Южныя.	78,9	20.830	1/121	1.727
Тоже	» » »	»	Сѣв.-Дон.	14,8	3.907	1/120	326
Тоже	» » »	Ряз.-Урал.	Екатерин.	28,4	7.498	1/123	609
Тоже	» » »	»	Южныя.	0,9	238	1/119	20
Тоже	» » »	Сѣверн.	Екатерин.	19,7	5.201	1/118	440
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а, б, в, диф. В, Г, Д.	Сам.-Зл.	»	68,6	18.110	1/103	1.761
Тоже	тоже	»	Южныя.	1,4	370	1/59	63
Тоже	тоже	Сызр.-Вяз.	»	2,0	528	1/66	80
Тоже	тоже	Юго-Вост.	Екатерин.	84,0	22.176	1/63	3.520
Тоже	тоже	»	Южныя.	1,0	264	1/36	73
Тоже	тоже	М.-Каз.	Екатерин.	333,3	87.991	1/79	11.150
Тоже	тоже	»	Южныя.	9,0	2.376	1/67	355
Тоже	тоже	М.-Нижег.	Екатерин.	2,1	554	1/53	105
Тоже	тоже	Пермская.	»	241,1	63.650	1/74	8.557
Тоже	тоже	Ряз.-Урал.	Южныя.	3,0	792	1/31	257
Тоже	тоже	Сѣверн.	Екатерин.	1,0	264	1/91	29
Тоже	тоже	Богосл.	»	4,8	1.267	1/64	197
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 б, в, е, и, л, м, о, п, диф. №№ 3, 5, 9, 12, 15, 30.	Сызр.-Вяз.	»	0,5	132	1/36	37
Тоже	тоже	М.-Казан.	»	4,6	1.214	1/23	527
Тоже	тоже	»	Сѣв.-Дон.	0,7	185	1/23	80

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
		Отправленія.	Назначенія.				
Желѣзныя, жестяныя и стальныя издѣлія	33 б, в, е, и, л, м, о, п, диф. №№ 3, 5, 9, 12, 15, 30.	М.-Нижег.	Екатерин.	6,0	1.584	1/35	452
Тоже	тоже	Сѣверн.	»	0,9	238	1/21	113
Скотъ	34 в.	Юго-Вост.	»	184 шт.	—	—	806
Земледѣльческія машины	37—диф. № 30.	М.-Казан.	»	2,8	739	1/45	164
Тоже	тоже	»	Южныя.	1,9	502	1/45	111
Мануфактура	57 в—кл. I, В.	Сѣверн.	Екатерин.	1,4	370	1/12	308
Масла сѣменныя	58 а—диф. № 9 и 16.	Юго-Вост.	»	5,9	1.558	1/27	577
»	тоже	»	Сѣв.-Дон.	0,7	185	1/20	92
Машины	61 б—кл. I, диф. № 9.	М.-Казан.	Екатерин.	29,2	7.709	1/12	6.444
»	тоже	»	Южныя.	1,9	502	1/11	456
»	тоже	»	Сѣв.-Дон.	4,5	1.188	1/11	1.080
»	тоже	М.-Нижег.	Екатерин.	0,5	132	1/12	110
»	тоже	Пермской.	»	5,9	1.558	1/14	1.113
»	тоже	Ряз.-Ур.	Южныя.	0,5	132	1/11	120
»	тоже	Сѣверн.	Екатерин.	2,9	766	1/12	638
»	тоже	Омская	»	0,7	185	1/33	56
Москательн. товаръ.	66 х—диф. №38.	Сам.-Злат.	»	1,0	264	1/101	26
Мочало	67—кл. V, VIII.	»	»	0,9	238	1/53	45
»	» » » »	Сызр.-Вяз.	»	0,8	211	1/28	75
»	» » » »	Ряз.-Ур.	»	0,5	132	1/37	36
Мясо	73 б—кл. IV, диф. № 10.	Юго-Вост.	»	0,5	132	1/20	66
»	тоже.	Ряз.-Ур.	»	2,0	528 317	1/43 1/36	123 88
Сахаръ	95 д—диф. №26.	М.-Казан.	»	1,2			
»	» » »	М.-Нижег.	»	2,0	528	1/43	123
»	» » »	Ряз.-Ур.	»	1,8	475	1/30	158
»	» » »	»	Южныя.	0,5	132	1/30	44
»	» » »	Сѣверн.	Екатерин.	11,4	3.010	1/46	650
Спиртъ	102 а, б, кл. I, диф. № 8 bis.	Сызр.-Вяз.	»	51,9	13.702	1/26	5.235
»	тоже	Юго-Вост.	»	19,4	5.122	1/32	1.603
»	тоже	М.-Казан.	»	14,0	3.696	1/12	3.116

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Спиртъ	102 а, б, кл. I. диф. № 8 bis.	Ряз.-Ур.	Екатерин.	4,1	1.082	1/24	461
Антрацитъ и каменный уголь	112 а, — диф. Ж.	Сызр.-Вяз.	»	1,0	264	1/85	31
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, б, в, г, кл. V, § 2 а, § 3 а.	»	»	4,2	1.109	1/51	218
» » » . .	тоже	Ряз.-Ур.	»	0,5	132	1/28	47
» » » . .	тоже	»	Сѣв.-Дон.	1,0	264	1/51	52
» » » . .	тоже	Омская.	Екатерин.	5,0	1.320	1/80	165
» » » . .	тоже	Юго-Вост.	»	272,5	71.940	1/45	16.036
» » » . .	тоже	»	Сѣв.-Дон.	2,7	713	1/39	183
Мука, крупа, солодъ.	52 а, б, 68 а, в, е 100 § 2 б, § 3 а, § 3 б.	Сызр.-Вяз.	Южныя.	1,0	264	1/51	52
» » » .	тоже	Ряз.-Ур.	Екатерин.	18,3	4.831	1/54	901
» » » .	тоже	»	Южныя.	2,1	554	1/48	115
» » » .	тоже	Юго-Вост.	Екатерин.	18,6	4.910	1/40	1.231
» » » .	тоже	»	Южныя.	0,5	132	1/37	36
» » » .	тоже	»	Сѣв.-Дон.	1,0	264	1/40	66
Прочіе грузы . .	—	—	—	685,9	181.078	1/35	52.021
Всего по участку	—	—	—	8.658,0 184 шт.	2,285.718	1/74	**310.857** **806**
XII. Родаково-Пересѣченіе (308 вер.).	Т р а н з и т а			н ѣ	т ъ.		
XII[a]. Пересѣченіе Родаково.							
XIII. Дѣвица-Родаково (400 вер.).							
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	32/32 б — диф. Г.	Екатерин.	М.-К.-Вор.	15,8	6.320	1/37	1.708
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	9,8	3.920	1/38	1.032
Антрацитъ и каменный уголь	112 а диф. Ж.	»	»	23,0	9.200	1/66	1.388
Тоже	» » »	»	М.-К.-Вор.	60,0	24.000	1/67	3.600
Тоже	» » »	С.-Донец.	»	10,9	4.360	1/64	681
Всего по участку	—	—	—	119,5	47.800	1/57	**8.409**

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
XIII[а]. Родаково-Дѣвица (400 вер.).							
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117а, сп. т. § 3а.	М.-К.-Вор.	Екатерин.	6,2	2.480	1/43	571
» » » . . .	тоже.	Юго-Вост.	»	3,6	1.440	1/42	339
Прочіе грузы . . .	13, 25 и 110.	М.-К.-Вор.	»	7,7	3.080	1/47	657
Всего по участку	—	—	—	17,5	7.000	1/45	**1.567**
XIV. Родаково-Елецъ (545 вер.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а — диф. Д.	Екатерин.	М.-Курск.	54,1	29.485	1/55	5.356
Тоже	32б » Г.	»	Сызр.-Вяз.	157,4	85.783	1/44	19.475
Тоже	» » »	»	М.-К.-Вор.	4,0	2.180	1/58	374
Тоже	» » »	»	Ряз.-Урал.	5,1	2.780	1/40	695
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33а, б, диф. №9.	»	Юго-Вост.	32,3	17.604	1/21	8.383
Тоже	33в, диф. № 12.						
Тоже	33е, » » 15.	»	М.-Курск.	2,9	1.581	1/30	529
Тоже	33м, » » 30.						
Машины	61б, кл. I.	»	»	28,0	15.260	1/11	13.873
Соль	101, диф. №33.	»	Ряз.-Урал.	2,0	1.090	1/43	253
Антрацитъ и каменный уголь	112а, диф. Ж.	»	Сызр.-Вяз.	161,0	87.745	1/97	9.059
Тоже	» » »	»	М.-Курск.	649,8	354.141	1/97	36.656
Тоже	» » »	»	Ряз.-Урал.	42,0	22.890	1/78	2.934
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	86,6	47.197	1/73	6.458
Тоже	» » »	»	М.-К.-Вор.	1,0	545	1/103	53
Тоже	» » »	»	Сызр.-Вяз.	20,7	11.282	1/93	1.213
Тоже	112в, » »	»	»	106,8	58.206	1/87	6.726
Тоже	112а, » »	С.-Донец.	»	56,6	30.847	1/99	3.123
Тоже	112в, » »	»	М.-Курск.	32,1	17.495	1/69	2.520
Тоже	» » »	»	Юго-Вост.	2,0	1.090	1/47	232
Хлѣбные грузы . .	117б, сп. т. § 3а.	Екатерин.	Ряз.-Урал.	0,6	327	1/34	96
Прочіе грузы . . .	108.	—	Юго-Вост.	1.445,9	788.019	1/67	**118.059**
Всего по участку	—	—	—				

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XIV[a]. Елецъ-Родаково (545 вер.).							
Лѣсные строительные матеріалы I категоріи	28а — диф. И.	Сызр.-Вяз.	Екатерин.	0,9	491	1/80	61
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33е—диф. №15.	М.-Курск.	»	0,6	327	1/34	96
Тоже	» » »	Сызр.-Вяз.	»	4,7	2.562	1/33	776
Тоже	33л—диф. № 5.	М.-Курск.	»	0,8	436	1/15	291
Мануфактура	57в, кл. I, В.	»	»	1,7	927	1/10	927
Машины заводскія .	61б, кл. I,	»	»	5,6	3.052	1/11	2.775
Сахаръ	95д, диф. № 26.	Юго-Вост.	»	1,0	545	1/27	202
Антрацитъ и каменный уголь	112а, диф. Ж.	Сызр.-Вяз.	»	1,0	545	1/89	61
Прочіе грузы . . .	70, 103, 107, 108.	»	»	57,1	31.120	1/10	31.066
» » . . .	» » » »	Юго-Вост.	»	13,8	7.521	1/12	6.529
Всего по участку	—	—	—	87,2	47.526	1/11	**42.784**
XV. Родаково-Мѣшковка (662 вер.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б—диф. Г.	Екатерин.	Ряз.-Урал.	6,4	4.237	1/44	963
Прочіе грузы . . .	25в.	»	»	5,8	3.840	1/100	384
Всего по участку	—	—	—	12,2	8.077	1/61	**1.347**
XV[a]. Мѣшковка-Родаково.							
Спиртъ	102а, диф. № 8 bis.	Ряз.-Урал.	Екатерин.	1,2	794	1/22	361
Всего по участку	—	—	—	1,2	794	1/22	**361**
XVI. Родаково-Гранки (727 вер.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б — диф. Г.	Екатерин.	Сызр.-Вяз.	4,9	3.562	1/44	810
Антрацитъ и каменный уголь	112а — диф. Ж.	»	»	10,7	7.779	1/90	864
Всего по участку	—	—	—	15,6	11.341	1/68	**1.674**

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XVI[a]. Гранки-Родаково.	Т р	а н з	и т а	н ѣ	т ъ.		
XVII. Родаково-Богатищево (809 в.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а, б. диф. Г, Д.	Екатерин.	Алек.	420,8	340.427	1/51	66.722
Тоже	тоже.	»	М.-К.-В.	14,5	11.730	1/48	2.444
Тоже	тоже.	»	М.-В.-Р.	217,6	176.038	1/67	26.255
Тоже	тоже.	»	М.-Кур.	326,0	263.734	1/52	51.162
Тоже	тоже.	»	Р.-Ур.	534,9	432.734	1/51	84.167
Тоже	тоже.	»	Ник.	468,6	379.097	1/51	74.393
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33а, е, м, диф. 15 и 30.	»	М.-Кур.	10,2	8.252	1/41	1.996
Тоже	тоже.	»	Ник.	3,2	2.588	1/48	603
Тоже	тоже.	»	М.-К.-В.	1,1	890	1/38	234
Тоже	тоже.	»	Р.-Ур.	5,9	4.773	1/38	1.256
Машины	61б, кл. I.	»	М.-Кур.	0,6	485	1/11	441
Антрацитъ и каменный уголь	112а—диф. Ж.	»	М.-К.-В.	5,0	4.045	1/105	385
Тоже	» » »	»	Алек.	3.056,3	2.472.547	1/105	235.131
Тоже	» » »	»	М.-Кур.	681,1	551.009	1/101	54.837
Тоже	» » »	»	М.-В.-Р.	103,5	83.732	1/108	7.744
Тоже	» » »	»	Р.-Ур.	3.539,0	2.863.051	1/121	235.852
Тоже	» » »	»	Никол.	59,7	48.297	1/115	4.182
Тоже	» » »	»	М.-Окр.	139,3	112.694	1/106	10.615
Тоже	» » »	С.-Донецк.	М.-В.-Р.	13,0	10.517	1/101	1.041
Тоже	» » »	»	Алекс.	197,9	160.101	1/102	15.630
Тоже	» » »	»	М.-Курск.	55,7	45.061	1/103	4.375
Тоже	» » »	»	Никол.	355,3	287.438	1/119	24.239
Тоже	» » »	»	М.-Окр.	62,0	50.158	1/104	4.823
Тоже	» » »	»	Р.-Ур.	163,3	132.110	1/103	12.826
Коксъ	112в—диф. Ж.	»	Алекс.	21,5	17.394	1/104	1.672
»	» » »	»	Никол.	0,7	566	1/114	49
Прочіе грузы . . .	41а и 70а.	—	—	4,8	3.883	1/17	2.319
Всего по участку	—	—	—	10.461,5	8.463.351	1/91	**925.493**

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XVII[а]. Богатищево-Родаково (809 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28а — диф. И.	Александр.	Екатерин.	0,9	728	1/106	69
Тоже	» » »	Никол.	»	1,0	809	1/116	70
Лѣсные матеріалы II кат.	28д — диф. К.	»	»	5,5	4.450	1/100	445
Тоже	» » »	М.-В.-Р.	»	0,9	728	1/100	73
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б — диф. Г.	М.-К.-В.	»	1,1	890	1/48	185
Тоже	» » »	М.-Курск.	»	0,5	405	1/48	84
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33б, к, диф. № 5 и Г.	Никол.	»	2,9	2.346	1/35	668
Мануфактура	57б, в, г,	Р.-Ур.	»	10,9	8.818	1/11	8.037
»	кл. IВ, IВ и	М.-Курск.	»	0,7	566	1/11	515
»	II.	М.-Окр.	»	0,5	405	1/10	405
Машины	61б, I кл.	М.-Курск.	»	1,0	809	1/11	735
Москательн. товары.	66д, кл. IА.	Александр.	»	0,8	647	1/9	719
Прочіе грузы	59, 69, 70, 84, 98, 105, и 123.	—	—	37,5	30.338	1/25	12.165
Всего по участку	—	—	—	64,2	51.939	1/27	**24.170**
XVIII. Родаково-Болотово (826 вер.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а, б, диф. Г и Д.	Екатерин.	М.-Казан.	5,5	4.543	1/59	771
Антрацитъ и каменный уголь	112а, — диф. Ж	»	»	685,7	566 388	1/100	56.656
Коксъ	112б, » »	»	»	32,9	27.175	1/100	2.706
Всего по участку	—	—	—	724,1	598.106	1/99	**60.133**
XVIII[а]. Болотово-Родаково.	Транзита нѣтъ.						
XIX. Родаково-Андроновка (947 в.).							

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XIX[а]. Андроновка-Родаково.	Т р	а н з	и т а	н ѣ	т ъ.		
XX. Зосимовка-Пересѣченіе N (44 в.).							
Масла сѣменныя	58а — диф. 16.	Юго-Вост.	С.-Западн.	11,1	488	1/44	112
» »	» » »	»	Полѣсск.	1,8	79	1/45	18
Жмыхи, отруби	21а, § 3в.	»	В.-В.	38,5	1.694	1/67	252
» »	» » »	»	Загр.	150,3	6.613	1/75	882
» »	» » »	»	Полѣсск.	1,0	44	1/64	7
» »	» » »	»	Привисл.	2,8	123	1/70	18
Хлѣбъ въ зернѣ	117а, § 3а.	»	Полѣсск.	1,0	44	1/48	9
» » »	» » »	»	С.-Западн.	2.0	88	1/57	15
Прочіе грузы	48б и 50а.	—	—	2,3	101	1/13	77
Всего по участку	—	—	—	210,8	9.274	1/67	**1.390**
XX[а]. Пересѣченіе N Зосимовка (44 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55а, б, в. диф. И.	М.-К.-В.	Юго-Вост.	7,6	334	1/64	52
Тоже	тоже.	С.-Зап.	»	2,0	88	1/100	9
Тоже	тоже.	Пол.	»	2,9	128	1/77	17
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33д — диф. 12.	В.-Вѣнск.	»	2,0	88	1/35	25
Земледѣльческія машины	37 — диф. 30.	»	»	0,6	26	1/60	4
Тоже	» » »	Пол.	»	1,1	48	1/43	11
Тоже	» » »	Прив.	»	0,5	22	1/59	4
Мануфактура	57г, кл. IВ.	Л.-Фаб.	»	0,9	40	1/12	33
Всего по участку	—	—	—	17,6	774	1/50	**155**
XXI. Зосимовка-Дѣвица (136 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55в — диф. И.	Юго-Вост.	М.-В.-Рыб.	12,6	1.714	1/91	188
Скотъ	34в.	»	Риго-Орл.	12 шт.	1.632 шт. в.	—	135

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги: Отправленія.	Дороги: Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
Масла сѣменныя . .	58а—диф. №16.	Юго-Вост.	М.-К.-Вор.	18,4	2.502	1/31	805
» » . .	» » »	»	Никол.	13,8	1.877	1/41	462
» » . .	» » »	»	Риго-Орл.	69,0	9.384	1/41	2.274
» » .	» » »	»	С.-Вяз.	12,7	1.727	1/37	462
» » . .	» » »	»	Юго-Вост.	4,3	585	1/36	162
» » . .	» » »	»	Алекс.	4,4	598	1/38	157
» » . .	» » »	»	М.-В.-Рыб.	24,3	3.305	1/42	783
» » . .	» » »	»	М.-Кур.	3,0	408	1/29	141
» » . .	» » »	»	Сѣв.-Зап.	4,4	598	1/45	133
» » . .	» » »	»	Ряз.-Ур.	3,0	408	1/33	124
Соль	101—диф. №33.	Южныя.	М.-К.-Вор.	13,5	1.836	1/40	459
Антрацитъ и каменный уголь	112а—диф. Ж.	»	»	190,1	25.854	1/63	4.109
Яйца	129—диф. №14.	Юго-Вост.	Риго-Орл.	41,3	5.617	1/41	1.370
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117а, б, е, § 3а.	»	»	24,0	3.264	1/46	715
» » » . .	» » » » »	»	Полѣсск.	3,0	408	1/46	89
» » » . .	» » » » »	»	М.-К.-В.	9,0	1.224	1/41	296
» » » . .	» » » » »	»	Сѣв.-Зап.	1,0	136	1/65	21
Сѣмена	106а—§ 3в.	»	Риго-Орл.	3,6	490	1/69	71
Жмыхи, отруби . .	21а, 22а—§ 3в.	»	Либ.-Ром.	69,1	9.398	1/71	1.319
» » . .	» » » »	»	Лифл. п. ч.	6,0	816	1/69	119
» » . .	» » » »	»	П.-Рев. п. п.	2,3	313	1/70	45
» » . .	» » » »	»	М.-В.-Риб.	16,5	2.244	1/81	276
» » . .	» » » »	»	Риг.-Орл.	80,7	10.975	1/70	1.576
» » . .	» » » »	»	Сѣв.-Зап.	45,4	6.174	1/70	880
» » . .	» » » »	»	Алекс.	0,9	122	1/61	20
» » . .	» » » »	»	М.-К.-Вор.	0,8	109	1/60	18
Прочіе грузы . . .	48а, 69, 93д, 110, 123а.	—	—	13,9	1.890	1/21	882
Всего по участку	—	—	—	691,0	93.976	1/52	**17.956**
XXI[а]. Дѣвица-Зосимовка (136 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55а, б, в. диф. И.	М.-К.-Вор.	Юго-Вост.	10,1	1.374	1/66	208
Тоже	тоже.	Полѣсск.	—	10,2	1.387	1/71	195
Тоже	тоже.	Риго-Орл.	—	11,7	1.591	1/66	241

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
		Отправленія.	Назначенія.				
Лѣсные матеріалы III кат.	28/55 л—диф. Л.	Полѣсск.	Юго-Вост.	12,4	1.686	1/125	135
Масла сѣменныя . .	58 а—диф. №16.	Риго-Орл.	»	1,4	190	1/41	46
Сахаръ	95 б—диф. А.	М.-К.-Вор.	»	3,3	449	1/16	281
Прочіе грузы	25 б, 38 б, 41 г.	—	—	43,7	5.943	1/64	925
Всего по участку	—	—	—	92,8	12.620	1/62	2.031
XXII. Зосимовка-Елецъ (282 вер.).							
Растительныя масла	58 а, диф. № 9.	Юго-Вост.	С.-Вяз.	37,9	10.688	1/29	3.592
» » .	» » » »	»	Юго-Вост.	1,6	451	1/24	185
» » .	» » » »	»	М.-Кур.	11,1	3.130	1/28	1.116
» » .	» » » »	»	М.-К.-Вор.	3,8	1.072	1/28	466
Крупа	52, § 3 б.	»	Р.-Ур.	1,0	282	1/39	72
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, § 3 а.	»	»	7,0	1.974	1/43	459
» » » . .	» » »	»	С.-Вяз.	3,0	846	1/41	206
» » » . .	» » »	»	Юго-Вост.	2,5	705	1/38	184
» » » . .	» » »	»	М.-Кур.	8,0	2.256	1/37	611
Прочіе грузы . . .	110.	—	—	3,8	1.071	1/25	435
Всего по участку	—	—	—	79,7	22.475	1/31	**7.326**
XXII[а]. Елецъ-Зосимовка (282 вер.).							
Лѣсные матеріалы III кат.	28 е, диф. Л.	Р.-Ур.	Юго-Вост.	6,4	1.804	1/118	152
Желѣзныя, жестяныя, стальныя, чугунныя, издѣлія .	33 а—диф. №15.	Т.-Лихв.	»	1,4	395	1/26	152
Скотъ	34 б.	С.-Вяз.	»	26 шт.	7.332 шт.в.	38 к. съ в.	107
Машины	61 б, I кл.	М.-Кур.	»	1,7	479	1/11	436
Прочіе грузы . . .	48 б, I кл.	Юго-Вост.	»	0,7	197	1/10	197
Всего по участку	—	—	—	10,2	2.875	1/31	**937**
XXIII и XXIII[а]. Зосимовка-Мѣшковка (387 вер.).	Транзита нѣтъ.						
XXIV и XXIV[а]: Зосимовка-Гранки (463 вер.).							

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
XXV. Зосимовка-Богатищево (545 в.).							
Крупа, мука, солодъ.	52а, сп. т. § 3б.	Юго-Вост.	М.-В.Рыб.	0,9	491	1/45	109
» » »	» » » » »	»	Николаев.	0,9	491	1/48	102
» » »	52в, » » »	»	Александр.	0,9	491	1/45	109
» » »	52а, » » »	»	Ряз.-Ур.	4,5	2.453	1/43	576
Хлѣбъ въ зернѣ	117ж, сп. т. § 3а.	»	М.-К.-Вор.	1,8	981	1/48	204
Масла сѣменныя	58а, —диф. №16.	»	Николаев.	116,4	63.438	1/44	14.368
» »	» » »	»	М.-В.-Рыб.	5,0	2.725	1/43	633
» »	» » »	»	Ряз.-Урал.	5,0	2.725	1/35	779
» »	» » »	»	Александр.	1,8	981	1/37	265
» »	» » »	»	Сѣв.-Запад.	3,7	2.017	1/45	448
» »	» » »	»	М.-К.-Вор.	0,6	327	1/35	93
» »	» » »	»	М.-Курск.	0,6	327	1/36	91
Всего по участку	—	—	—	142,1	77.447	1/44	**17.777**
XXV[а]. Богатищево-Зосимовка (545 вер.).							
Лѣсные строительные матеріалы I категоріи	28в — диф. И.	М.-В.-Рыб.	Юго-Вост.	1,8	981	1/100	98
Мануфактура	57в, кл. IВ.	Ряз.-Урал.	»	11,4	6.213	1/10	6.213
»	» » » »	Моск.-Кур.	»	1,0	545	1/10	545
»	57г, кл. IБ.	Ряз.-Ур.	»	2,1	1.145	1/9	1.272
Машины заводскія	61б—диф. № 9.	»	»	1,5	818	1/22	372
Прочіе грузы	48б, 69, 84а и	»	»	6,1	3.325	1/11	2.998
» »	88.	Никол.	»	3,8	2.071	1/38	545
Всего по участку	—	—	—	27,7	15.098	1/13	**12.043**
XXVI. Зосимовка-Болотово (562 вер.).							
Масла сѣменныя	58а—диф. № 9.	Юго-Вост.	М.-Казан.	0,6	337	1/21	161
Всего по участку	—	—	—	0,6	337	1/21	161
XXVI[а]. Болотово-Зосимовка.	Транзита нѣтъ.						

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XXVII. Зосимовка-Андроновка и XXVII[а]. Андроновка-Зосимовка (683 вер.).	Т р а н з и т а			н ѣ т ъ.			
XXVIII. Дѣвица-Пересѣченіе N (81 вер.).							
Прочіе грузы	25 б—диф. №37.	М.-К.-Вор.	Южная.	51,7	4.188	1/66	631
»	» » »	»	Сѣв.-Донец.	1,0	81	1/65	12
Всего по участку	—	—	—	52,7	4.269	1/66	643
XXVIII[а]. Пересѣченіе N -Дѣвица (81 вер.).	Т р а н з и т а			н ѣ т ъ.			
XXIX и XXIX[а]. Пересѣченіе N — Елецъ и Елецъ-Пересѣченіе N							
XXX и XXX[а]. Пересѣченіе N — Мѣшковка и Мѣшковка-Пересѣченіе N							
XXXI и XXXI[а]. Пересѣченіе N — Гранки и Гранки-Пересѣченіе N							
XXXII и XXXII[а]. Пересѣченіе N — Богатищево и Богатищево-Пересѣченіе N							
XXXIII и XXXIII[а]. Пересѣченіе N — Болотово и Болотово-Пересѣченіе N							

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
XXXIV и XXXIVа. Пересѣченіе N — Андроновка и Андроновка-Пересѣченіе N	Т р а н з и т а			н ѣ т ъ.			
XXXV. Дѣвица-Елецъ (145 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1в—диф. № 35.	Юго-Вост.	Юго-Вост.	1,0	145	1/65	22
» » . . .	» » » »	»	Ряз.-Ур.	1,0	145	1/65	22
» » . . .	» » » »	»	Сыз.-Вяз.	3,0	435	1/65	67
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б—диф. Г.	»	Юго-Вост.	10,8	1.566	1/42	373
Тоже	» » »	»	Ряз.-Ур.	4,4	638	1/43	148
Тоже	» » »	»	Сыз.-Вяз.	3,9	566	1/42	135
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33д—диф. №12.	»	Юго-Вост.	1,2	174	1/21	83
Тоже	33и—диф. № 5.	»	»	0,8	116	1/13	89
Скотъ	34а.	»	»	57 шт.	8.265 шт.-вер.	57 к.	83
»	34б.	»	»	333 »	48.285 »	333/1000 съ версты.	483
»	»	»	Ряз.-Ур.	375 »	54.375 »	375/1000	544
»	»	»	Сыз.-Вяз.	10 »	1.450 »	10/1000	15
Земледѣльческія машины	37—диф. № 30.	»	Юго-Вост.	0,7	104	1/38	28
Масла сѣменныя . .	58а—диф. №16.	Владик.	Сыз.-Вяз.	3,8	551	1/14	394
» » . . .	» » »	Юго-Вост.	»	6,3	914	1/35	261
» » . . .	» » »	»	Юго-Вост.	2,5	363	1/31	117
» » . . .	» » »	»	Ряз.-Ур.	7,3	1.059	1/37	286
» » . . .	» » »	М.-К.-Вор.	»	0,7	104	1/26	41
» » . . .	» » »	Владик.	Юго-Вост.	1,8	261	1/42	62
Машины	61б, кл. I.	Юго-Вост.	»	0,5	73	1/11	66
Мясо	73а, кл. IV.	»	»	0,8	116	1/21	55
Антрацитъ и каменный уголь	112а—диф. Ж.	»	»	167,7	24.317	1/80	3.025
Тоже	» » »	»	М.-Курск.	2,0	290	1/85	34
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117а, § 3а.	»	»	12,0	1.740	1/43	408
» » » . .	» » »	»	Ряз.-Ур.	40,9	5.931	1/44	1.345

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная стапка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, б, в, г, и, л, § 3 а.	Юго-Вост.	Сыз.-Вяз.	3,0	435	1/43	101
» » » .		»	Юго-Вост.	7,0	1.015	1/41	248
» » » . .		»	»	162,9	23.621	1/42	5.669
» » » . .		»	»	3,0	435	1/41	106
» » » . .		»	»	1,0	145	1/31	47
» » » . .		»	»	1,8	261	1/43	61
» » » . .		»	»	1,0	145	1/34	43
Мука, крупа, солодъ	52 б, 68 а, в, д, е. диф. № 26, § 3 а, § 3 б.	»	Юго-Вост.	1,0	145	1/37	38
» » » .		»	Ряз.-Ур.	4,0	580	1/38	151
» » » .		Владик.	Сыз.-Вяз.	1,0	145	1/52	28
» » » .		Юго-Вост.	М.-Курск.	3,0	435	1/53	82
» » » .		»	Юго-Вост.	6,7	972	1/31	313
» » » .		»	Ряз.-Ур.	5,0	725	1/36	204
» » » . .		»	»	0,9	131	1/43	30
» » » .		»	Сыз.-Вяз.	0,6	87	1/41	21
» » » .		»	Ряз.-Ур.	6,0	870	1/41	212
» » » .		»	Юго-Вост.	0,6	87	1/40	22
» » » .		»	»	2,0	290	1/24	121
» » » .		»	»	0,9	131	1/40	33
Сѣмена	106 а. диф. № 26, § 3 в.	Владик.	Сыз.-Вяз.	3,0	435	1/47	93
»		»	Юго-Вост.	1,2	174	1/39	45
»		Юго-Вос.	Сыз.-Вязм.	0,6	87	1/40	22
»		»	М.-Курск.	11,5	1.668	1/60	278
»		»	Раз.-Ур.	1,2	174	1/60	29
»		»	Юго-Вост.	2,2	319	1/60	53
Жмыхи, отруби . .	22 а, б, § 3 в.	»	»	12,0	1.740	1/60	290
» » .	тоже.	»	»	2,4	348	1/60	58
Прочіе грузы . . .	15 а, б, 17, 25 б, 31, 38 а, 48 а, б, 59 в, 69, 77, 93 г, 107 б, в, 110, 115 г. г, г.	—	—	57,9	8.396	1/21	3.999
Всего по участку	—	—	—	576,5	83.600	1/43	**20.583**

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
XXXV[a]. Елецъ-Дѣвица (145 вер.).							
Мѣлъ и известь . .	1б, в, г, диф. № 34 и 35.	Юго-Вост.	Юго-Вост.	88,8	12.877	1/45	2.844
Бумага и картонъ .	12б, в. диф. № 23 и 26.	»	»	15,8	2.292	1/50	465
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33б—диф. № 9.	Юго-Вост.	Юго-Вост.	0,6	87	1/21	41
Скотъ	34б.	»	»	5 шт.	725 п. в.	15к. вер.	22
»	34б, в.	»	Влад.	41 »	5.945 » »	41 „ съ вер.	59
Масла растительн. .	58а—диф. №16.	М.-Кур.	М.-К.-В.	13,4	1.943	1/26	747
Мочало	67, V кл.	Юго-Вост.	Юго-Вост.	0,8	116	1/27	43
Сахаръ	95д—диф. №26.	»	»	22,0	3.190	1/33	970
»	» » »	»	Влад.	11,5	1.668	1/41	409
Каменный уголь . .	112а—диф. Ж.	Р.-Ур.	Юго-Вост.	3,0	435	1/85	51
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117, § 3а.	Юго-Вост.	»	10,0	1.450	1/41	352
» » » . .	» » »	Р.-Ур.	»	22,4	3.248	1/48	675
» » » . .	» » »	С.-Вяз.	»	8,5	1.233	1/36	345
» » » . .	» » »	»	М.-К.В.	1,5	218	1/40	54
Крупа, мука, солодъ	68, § 3б.	Юго-Вост.	Юго-Вост.	11,3	1.639	1/37	442
» » » .	» » »	»	Влад.	4,6	667	1/53	127
» » » .	» » »	»	Зак.	2,0	290	1/67	43
Сѣмена	106, § 3в.	»	Юго-Вост.	3,0	435	1/60	73
Прочіе грузы . . .	29в, 41б, в, г, 48б, 72а, 77в, 107а и 115а.	—	—	386,1	55.987	1/22	25.597
Всего по участку	—	—	—	605,3	87.775	1/27	**33.278**
XXXVI. Дѣвица-Мѣшковка (284 в.).	Транзита нѣтъ.						
XXXVI[a]. Мѣшковка-Дѣвица. (284 вер.).							
Крупа, мука, солодъ	68а—диф. № 30.	Ряз.-Урал.	Владик.	0,7	199	1/55	36
Спиртъ	102а диф. № 8 bis.	»	Юго-Вост.	1,2	341	1/16	213
Всего по участку	—	—	—	1,9	540	1/22	249

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
XXXVII. Дѣвица-Гранки (332 вер.).	Т р а н з и т а			н ѣ т ъ.			
XXXVII[a]. Гранки-Дѣвица (332 вер.).							
XXXVIII. Дѣвица-Богатищево (431 в.).							
Прочіе грузы . . .	25 б и 38 а.	Мос.-К.-Вор.	Моск.-Кур.	18,0	7.758	1/77	1.008
» » . . .	» » »	»	Николаев.	239,0	103.009	1/77	13.378
» » . . .	» » »	»	Сѣверныя.	47,0	20.257	1/71	2.824
» » . . .	» » »	»	М.-В.-Рыб.	14,0	6.034	1/77	784
» » . . .	» » »	»	Ряз.-Урал.	6,0	2.586	1/91	284
Всего по участку	—	—	—	324,0	139.644	1/76	**18.278**
XXXVIII[a]. Богатищево-Дѣвица (431 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55—диф. И	Никол.	М.-К.-В.	8,4	3.620	1/89	407
Прочіе грузы . . .	31—диф. Л.	»	»	2,9	1.250	1/120	104
Всего по участку	—	—	—	11,3	4.870	1/95	**511**
XXXIX. Дѣвица-Болотово (437 вер.).	Т р а н з и т а			н ѣ т ъ.			
XXXIX[a]. Болотово-Дѣвица (437 вер.).							
XL. Дѣвица-Андроновка (558 в.).							
XL[a]. Андроновка-Дѣвица (558 вер.).							

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
XLI. Елецъ-Мѣшковка (117 вер.).							
Мука, крупа и солодъ	52/68 а § 3 б.	Юго-Вост.	Р.-Ур.	7,7	901	1/36	249
Тоже	52/68 а, б, в, §3 б.	Екатер.	»	27,0	3.159	1/43	740
Тоже	68 а § 3 б.	Сызр.-Вяз.	»	3,0	351	1/31	113
Тоже	» » »	Южн.	»	20,0	2.340	1/43	544
Сѣмена	106 а диф. № 26.	Юго-Вост.	»	0,6	70	1/25	28
»	тоже.	Юго-Зап.	»	2,4	281	1/41	68
Растительныя масла	58 а—диф. № 16.	Юго-Вост.	»	8,3	971	1/20	486
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 б диф. Г.	Екатер.	»	1,2	140	1/40	35
Тоже	» » »	Южн.	»	2,9	339	1/43	79
Рыба	93 г, д, диф. № 9.	Сызр.-Вяз.	»	1,6	187	1/18	104
»	93 г—диф. № 9.	Южн.	»	0,8	94	1/23	41
Сахаръ	95 а—диф. А.	»	»	2,7	316	1/19	166
»	95 д—диф. № 26.	Юго-Вост.	»	0,6	70	1/25	28
Каменный уголь . .	112 а—диф. Ж.	Екатер.	»	21,9	2.562	1/77	330
»	» » »	Южн.	»	3,0	351	1/87	40
Прочіе грузы . . .	—	—	—	20,9	2.445	1/34	721
Всего по участку	—	—	—	124,6	14.577	1/39	**3.773**
XLI[a]. Мѣшковка-Елецъ (117 вер.).							
Мука, крупа и солодъ	68 е § 3 б.	Ряз.-Урал.	Юго-Вост.	25,9	3.030	1/31	978
Тоже	» » »	»	Южн.	1,5	176	1/43	41
Овощи	77 в диф. № 40 bis.	»	Юго-Вост.	2,7	316	1/79	40
Спиртъ	102 б диф. № 8 bis.	»	Южн.	1,8	211	1/20	104
Всего по участку	—	—	—	31,9	3.733	1/32	**1.163**
XLII. Елецъ-Гранки (287 вер.). **XLII[a]. Гранки-Елецъ (287 вер.).**	Транзитныя.						

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
XLIII. Елецъ-Богатищево (269 вер.). **XLIII$_a$. Богатищево-Елецъ (269 вер.).**	Т р	а н з	и т а	н ѣ	т ъ.		
XLIV^a. Болотово-Елецъ (314 вер.).							
Бакалейные товары.	5 в I кл.	Моск.-Каз.	Р.-Ур.	0,8	251	1/10	252
Лѣсные матеріалы II кат.	28/55 в—диф. И.	»	Южн.	1,7	534	1/89	60
Деревянныя издѣлія	29 в II кл.	»	»	0,7	220	1/14	157
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 а, в, е, о, диф. № 12, 15.	»	»	25,1	7.881	1/37	2.112
Мануфактура	57 в, I В кл.	»	»	176,4	55.390	1/10	55.390
»	» » » »	»	Екат.	1,8	565	1/10	565
Прочіе грузы	—	—	—	17,9	5.621	1/18	3.137
Всего по участку	—	—	—	224,4	70.462	1/12	**61.673**
XLIV. Елецъ-Болотово (314 вер.).							
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 а, б диф. Г, Д.	Екатер.	Моск.-Каз.	209,2	65.689	1/49	13.434
Тоже	32 а, б диф. Г, Д.	Южн.	М.-Каз.	176,1	55.295	1/48	11.520
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія	33 а, б, м, диф. № 9, 15, 30.	»	»	1,7	534	1/37	144
Тоже	тоже.	Екатер.	»	10,2	3.203	1/44	730
Растительныя масла	58 а, б II кл. и диф. № 16.	Юго-Рост.	»	3,7	1.162	1/22	518
Сахаръ	95 б, в, г диф. №32 и А, Б.	Мос.-К.-Вор.	»	8,6	2.700	1/24	1.147
»	тоже.	Южн.	»	8,4	2.638	1/20	1.349
»	тоже.	Ряз.-Урал.	»	1,0	314	1/15	209
Каменный уголь	112 а, б, в диф. Ж.	Екатер.	»	272,2	85.471	1/98	8.740
» »	тоже.	Южн.	»	128,9	40.475	1/103	4.011

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Мука, крупа и солодъ	68а, в, § 3б.	Южн.	М.-Каз.	39,0	12.246	1/46	2.654
Тоже	» » » »	Мос.-К.-Вор.	»	55,0	17.270	1/43	4.099
Тоже	» » » »	Екат.	»	10,1	3.171	1/47	669
Тоже	» » » »	Сызр.-Вяз.	»	1,0	314	1/37	85
Тоже	» » » »	С.-Дон.	»	2,0	628	1/44	146
Тоже	» » » »	Юго-Вост.	»	30,0	9.420	1/39	2.417
Сѣмена	106а § 3б.	»	»	0,6	188	1/41	46
Прочіе грузы . . .	—	—	—	79,6	24.994	1/33	7.488
Всего по участку	—	—	—	1.037,3	325.712	1/55	**59.406**
XLV. Елецъ-Андроновка (558 вер.). **XLV[a]. Андроновка-Елецъ (558 вер.).**	Транзита						
XLVI. Мѣшковка-Гранки (87 вер.).							
Прочіе грузы . . .	48а кл. IV.	Ряз.-Урал.	Сызр.-Вяз.	0,5	44	1/18	24
Всего по участку	—	—	—	0,5	44	1/18	**24**
XLVI[a]. Гранки-Мѣшковка (87 в.).							
Антрацитъ и каменный уголь . . .	112а—диф. Ж.	Сызр.-Вяз.	Ряз.-Урал.	31,1	2.706	1/50	542
Прочіе грузы . . .	69 кл. III.	»	»	2,3	200	1/15	133
Всего по участку	—	—	—	33,4	2.906	1/43	**675**
XLVII. Мѣшковка-Богатищево (163 вер.).							
Спиртъ	102а диф. № 8 bis.	Ряз.-Урал.	Алекс.	57,3	9.340	1/16	5.705
»	тоже.	»	М.-К.-Вор.	63,3	10.318	1/16	6.449
»	тоже.	»	Никол.	13,2	2.152	1/17	1.266
»	тоже.	»	М.-Кур.	32,7	5.330	1/16	3.331
»	тоже.	»	М.-Ниж.	3,3	538	1/18	304
»	тоже.	»	Сѣв.	1,7	277	1/18	154
»	тоже.	»	М.-В.-Рыб.	1,8	293	1/19	154

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Яйца	129—диф. № 14.	Ряз.-Ур.	Ряз.-Ур.	5,1	831	1/19	438
»	тоже.	»	М.-Каз.	1,0	163	1/19	96
Хлѣбъ въ зернѣ .	117а, в, § 3а.	»	»	143,2	23 342	1/39	5.934
» » » . .	» » » »	»	Алекс.	15,4	2.510	1/40	633
» » » . .	» » » »	»	М.-К.-Вор.	7,8	1.271	1/39	324
» » » . .	» » » »	»	Ряз.-Ур.	153,8	25.069	1/38	6.535
» » » . .	» » » »	»	М.-В.-Рыб.	35,3	5.754	1/50	1.161
» » » . .	» » » »	»	М.-Кур.	51,8	8.443	1/38	2.218
» » » . .	» » » »	»	М.-Ниж.	100,4	16.365	1/42	3.930
» » » . .	» » » »	»	М.-Окр.	1,0	163	1/38	43
» » » .	» » » »	»	Никол.	123,3	20.098	1/52	3.880
» » » . .	» » » »	»	Сѣв.	100,6	16.398	1/43	3.825
» » » . .	» » » »	»	Сѣв.-Зап.	8,2	1.337	1/51	261
Мука, крупа, солодъ.	52а, 68в, е, диф. № 30, § 3б.	»	М.-Кур.	2,6	424	1/33	129
» » » .	тоже.	»	Никол.	12,1	1.972	1/45	437
» » » .	тоже.	»	Ряз.-Ур.	9,0	1.467	1/34	431
» » » .	тоже.	»	М.-В.-Рыб.	13,0	2.119	1/47	455
» » » .	тоже.	»	М.-Каз.	2,0	326	1/35	93
» » » .	тоже.	»	Сѣв.	1,0	163	1/37	44
» » » .	тоже.	»	Сѣв.-Зап.	16,8	2.738	1/46	595
Сѣмена	106а, г, диф. № 37 bis, § 3а.	»	Алекс.	1,5	245	1/63	39
»	тоже.	»	Ряз.-Ур.	1,0	163	1/39	42
Жмыхи, отруби . .	22а, § 3в.	»	Никол.	3,4	554	1/59	94
Прочіе грузы. . . .	77в, г.	—	—	7,6	1.239	1/61	203
Всего по участку .	—	—	—	990,2	161.402	1/32	**49.203**
XLVII[a]. Богатищево-Мѣшковка (163 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1а, б, г, диф. № 34, 35.	Моск.-Кур.	Ряз.-Урал.	9,5	1.549	1/42	366
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55а, в, диф И.	»	»	11,3	1.842	1/43	428
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б—диф. Д.	»	»	2,2	359	1/57	63

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33б, е, м, диф. № 3, 9, 12, 15.	Алекс.	Ряз.-Урал.	4,3	701	1/17	424
Земледѣльческія машины	37—диф. № 30.	»	»	1,5	245	1/30	82
Мануфактура	57в, кл. I В.	Ряз.-Урал.	»	1,9	310	1/9	344
»	» » » »	Алекс.	»	0,8	130	1/8	163
Машины	61б—диф. № 9.	Мос.-К.-Вор.	»	2,7	440	1/19	232
Мочало	67, кл. VIII.	»	»	7,6	1.239	1/43	288
Антрацитъ и каменный уголь .	112а—диф. Ж.	»	»	1,0	163	1/74	22
Мука, крупа, солодъ.	68е—диф. № 30.	»	»	5,8	945	1/30	315
Прочіе грузы	5г, 15б, 25б, 41б, 48б, 72а, 104а.	—	—	10,0	1.630	1/19	852
Всего по участку .	—	—	—	58,6	9.553	1/27	**3.579**
XLVIII. Мѣшковка-Болотово (190 вер.).							
Крупа, мука, солодъ.	68в сп. т. § 3б.	Ряз.-Урал.	Моск.-Каз.	1,0	190	1/34	56
Всего по участку .	—	—	—	1,0	190	1/34	**56**
XLVIII[а]. Болотово-Мѣшковка (190 вер.).	Транзитныя тарифы.						
XLIX. Мѣшковка-Андроновка (296 вер.)							
XLIX[а]. Андроновка-Мѣшковка (296 вер.).							
L. Гранки-Богатищево (94 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55а, диф. И.	Мос.-К.-Вор.	Р.-Ур.	2,8	263	1/52	51
Тоже	» » »	Сызр.-Вяз.	»	8,7	818	1/35	234
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б—диф. Г.	»	»	12,0	1.128	1/24	470
Растительныя масла.	58а—диф. № 16.	Мос.-К.-Вор.	»	4,2	395	1/37	107

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.)	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
		Отправленія.	Назначенія.				
Овощи	77б, д, VIII кл.	Сызр.-Вяз.	Ряз.-Ур.	5,6	526	1/43	122
»	» » » »	»	Никол.	19,0	1.786	1/46	385
Пенька и пенько-вая пакля	82б—диф. №29.	Моск.-Кур.	Р.-Ур.	11,5	1.081	1/26	419
Спиртъ	102б, диф. № 8 bis.	Сызр.-Вяз.	Алекс.	5,6	526	1/15	351
»	тоже.	»	М.-К.-В.	4,9	461	1/15	307
»	тоже.	»	М.-Ниж.	5,4	508	1/17	299
Сѣно	109а, диф. № 38.	»	Никол.	2,0	188	1/83	23
Жмыхи и отруби. .	22а, § 3в.	Моск.-Кур.	Р.-Ур.	1,5	141	1/60	24
Мука, крупа, солодъ.	68а, в, д, е, §36 и диф. №30.	Мос.-К.-Вор.	»	0,7	66	1/52	13
» » » .	тоже.	Сызр.-Вяз.	Алекс.	0,8	75	1/37	20
» » » .	тоже.	»	М.-В.-Р.	1,0	94	1/37	25
» » » .	тоже.	»	Никол.	5,0	470	1/45	104
Сѣмена	106в, § 3в.	»	Сѣверн.	1,0	94	1/60	16
»	106в, § 3в.	»	М.-В.-Р.	1,0	94	1/67	14
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117а, в, § 3а.	»	»	42,6	4.004	1/37	1.084
» » » . .	» » » »	»	Алекс.	140,1	13.169	1/37	3.627
» » » . .	» » » »	»	Никол.	119,7	11.252	1/48	2.371
» » » . .	» » » »	»	М.-Кур.	383,2	36.021	1/36	9.925
» » » . .	» » » »	Сызр.-Вяз.	М.-Каз.	259,2	24.365	1/36	6.713
» » » . .	» » » »	»	М.-К.-В.	54,9	5.161	1/36	1.428
» » » . .	» » » »	»	М.-Окр.	16,3	1.532	1/36	424
» » » . .	» » » »	»	Р.-Ур.	559,6	52.602	1/37	14.375
» » » . .	» » » »	»	М.-Ниж.	52,6	4.944	1/38	1.300
» » » . .	» » » »	»	Сѣверн.	95,7	8.996	1/40	2.273
» » » . .	» » » »	»	С.-Зап.	52,1	4.897	1/55	888
Прочіе грузы. . . .	48а, 58а, 67а, 73в, 89а, 104.	—	—	55,4	5.208	1/18	2.869
Всего по участку .	—	—	—	1.924,1	180.865	1/36	**50.258**
Lª. Богатищево-Гранки (94 вер.).							
Бумага и картонъ .	12б V кл.	Никол.	С.-Вяз.	36,9	3.469	1/31	1.106
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55а, б, диф. И.	»	»	30,9	2.905	1/63	462
Тоже	тоже.	Мос.-Ниж.	»	28,2	2.651	1/59	453

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
		Отправленія.	Назначенія.				
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55 а, б, диф. И.	М.-В.-Рыб.	Сыз.-Вяз.	24,6	2.312	1/54	439
Тоже	тоже.	Моск.-Каз.	»	13,1	1.231	1/63	194
Тоже	тоже.	Ряз.-Урал.	»	3,4	320	1/32	100
Тоже	тоже.	»	М.-Кур.	17,4	1.636	1/45	363
Лѣсные матеріалы II кат.	28 д, диф. К.	Мос.-Ниж.	С.-Вяз.	15,0	1.372	1/77	320
Тоже	тоже.	М.-В.-Рыб.	»	1,0	94	1/56	17
Лѣсные матеріалы III кл.	28 е—диф. Л.	Моск.-Ниж.	»	17,0	1.561	1/100	156
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 б—диф. № 30.	Никол.	»	1,0	94	1/46	20
Тоже	» » » »	Моск.-Кур.	»	8,1	761	1/28	272
Тоже	» » » »	Ряз.-Урал.	»	1,2	113	1/27	42
Тоже	» » » »	Пермск.	»	6,4	602	1/63	95
Мануфактура	57 в, I В кл.	Моск.-Кур.	»	2,5	235	1/8	294
Овощи	77 в, диф. № 40 bis.	Ряз.-Урал.	»	1,0	94	1/66	14
Пенька и пеньковая пакля	82 б—диф. №29.	»	М.-Кур.	0,9	85	1/25	34
Стекло и стеклянныя издѣлія . . .	104 б, I кл.	Никол.	С.-Вяз.	2,7	254	1/10	254
Мука, крупа, солодъ.	52 а, § 3 б.	Ряз.-Урал.	»	1,0	94	1/32	29
» » » .	» » »	М.-В.-Рыб.	»	1,0	94	1/44	21
Сѣмена	106 а § 3 в.	Моск.-Каз.	Сызр.-Вяз.	3,6	338	1/36	94
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 а, § 3 а.	Ряз.-Урал.	»	1,0	94	1/35	27
Прочіе грузы. . . .	52 а, и 67 а.	—	—	29,5	2.773	1/47	592
Всего по участку .	—	—	—	246,6	23.180	1/44	5.267
LI. Болотово-Гранки (115 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1 а, б, г, диф. № 34, 35.	Моск.-Каз.	Сызр.-Вяз.	4,1	472	1/42	112
» . » . .	тоже.	»	Моск.-Кур.	5,0	575	1/41	139
Лѣсные матеріалы I кат.	28 а, в—диф. И.	»	Ряз.-Ур.	13,2	1.518	1/56	274
Тоже	» » » »	»	Моск.-Кур.	38,6	4.439	1/60	745
Тоже	» » » »	»	Сызр.-Вяз.	62,8	7.222	1/49	1.459

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33л, о, п, диф. № 3, 5, 15.	М.-Каз.	Сызр.-Вяз.	1,8	207	1/12	172
Тоже	тоже.	»	Тул.-Лихв.	4,0	460	1/19	242
Машины земледѣльческія	37 диф. № 30.	»	М.-К.-Вор.	10,0	1.150	1/40	287
Тоже	» » » »	»	М.-Курск.	4,0	460	1/34	136
Тоже	» » » »	»	Ряз.-Урал.	3,2	368	1/32	115
Мочало	67 кл. VIII.	»	»	3,1	357	1/45	79
»	» » »	»	Сызр.-Вяз.	36,6	4.209	1/44	954
»	» » »	»	М.-Кур.	48,0	5.520	1/46	1.236
»	» » »	»	М.-К.-Вор.	4,8	552	1/46	120
Сахаръ	95д—диф. №26.	»	»	4,7	541	1/32	169
»	» » » »	»	М.-Курск.	3,1	357	1/27	132
»	» » » »	»	Сыз.-Вяз.	16,7	1.921	1/26	732
»	» » » »	»	Южныя.	1,5	173	1/36	48
Хлѣбъ въ зернѣ . .	117 сп. т. § 3а,	»	Ряз.-Ур.	1,0	115	1/45	26
Прочіе грузы. . . .	10а, 29ж, 48а, б. 59а, 70а, 109а, б.	—	—	49,6	5.704	1/32	1.820
Всего по участку .	—	—	—	315,8	36.320	1/40	**8.997**
LI[а]. Гранки-Болотово (115 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1г—диф. № 34.	Моск.-Кур.	Мос.-Каз.	41,0	4.715	1/38	1.241
» » . . .	» » » »	Риго-Орл.	»	35,8	4.117	1/49	841
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55—диф. И.	Полѣсскія	»	10,3	1.185	1/77	154
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32б—диф. Г.	Моск.-Кур.	»	18,7	2.151	1/25	860
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33г, д, е, л, н, диф. 5, 12, 15 и Д.	Сызр.-Вяз.	»	12,0	1.380	1/21	665
Тоже	33д, н, диф. № 12.	Риго-Орл.	»	2,1	242	1/20	121
Тоже	33ж, з, диф. № 5 и 15.	Тула-Лихв.	»	2,6	299	1/16	193
Машины земледѣльческія	37—диф. № 30.	Моск.-Кур.	»	4,9	564	1/37	152

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги. Отправленія.	Дороги. Назначенія.	Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Москательные товары	66д, р, ч, кл. I А.	Сызр.-Вяз.	Моск.-Каз.	0,6	69	1/8	86
Тоже	» » » » VI.	Мос.-К.-Вор.	»	2,6	299	1/32	94
Тоже	» » » » I.	Моск.-Кур.	»	1,0	115	1/10	115
Сахаръ и сахарные остатки	95а, б, в, г, диф. А и Б.	Съв.-Донец.	»	34,1	3.922	1/20	1.982
Тоже	тоже.	Мос.-К.-Вор.	»	217,1	24.967	1/19	13.091
Тоже	тоже.	Моск.-Кур.	»	47,5	5.463	1/16	3.488
Тоже	95а, б, г, диф. № 32 и А.	Либ.-Ромен.	»	6,3	725	1/29	251
Тоже	95а, б, в, г, диф. А и Б.	Южныя	»	132,0	15.180	1/19	8.045
Тоже	95 в, г, диф. № 32 и Б.	Сызр.-Вяз.	»	10,1	1.162	1/21	559
Мука, крупа, солодъ	52а сп. т. § 3а. / 68а » » » 36.	Мос.-К.-Вор.	»	44,0	5.060	1/41	1.229
» » »	» » » » »	Южныя	»	4,1	472	1/45	106
» » »	» » » » »	Моск.-Кур.	»	12,5	1.438	1/36	403
» » »	» » » » »	Сызр.-Вяз.	»	2,3	265	1/33	80
» » »	» » » » »	Съв.-Донец.	»	2,0	230	1/42	55
Сѣмена	106а, в, сп. т. § 3в.	Сызр.-Вяз.	»	2,0	230	1/59	40
Хлѣбъ въ зернѣ	117в, ст. т, § 3а.	»	»	7,0	805	1/35	227
» » »	» » » » »	Моск.-Кур.	»	1,0	115	1/42	27
Прочіе грузы	5д и 115б,	»	»	7,1	817	1/42	196
» »	12в, 70а, 82а, б,	—	—	162,2	18.653	1/45	4.157
» »	92а, 25в, 29г, ж.	—	—	3,0	345	1/99	35
» »	40,86,92,88б,104.	—	—	31,9	3.669	1/34	1.074
» »	112д, 123.	—	—	2,5	288	1/24	120
» »	—	—	—	2,7	311	1/13	239
» »	—	—	—	2,6	299	1/72	42
Всего по участку	—	—	—	865,6	99.552	1/25	**39.968**
LII. Гранки-Андроновка (226 вер.).	Транзитныя						
LII[а]. Андроновка-Гранки (226 вер.).							

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
LIII. Богатищево-Болотово (31 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55 е—диф. И.	Ряз.-Ур.	Моск.-Каз.	0,9	28	1/31	9
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33 а—диф. №15.	»	»	0,8	25	1/18	14
Москательные товары	66 л—диф. № 30.	»	»	6,3	195	1/40	49
Хлѣбъ въ зернѣ	117 б, в, § 3 а.	»	»	37,7	1.169	1/35	334
» » »	тоже.	С.-Вяз.	»	0,8	25	1/28	9
Мука, крупа, солодъ.	52 б, 68 а, б, в, § 3 б.	Ряз.-Ур.	»	111,7	3.463	1/39	897
» » »	тоже.	Юго-Вост.	»	37,0	1.147	1/42	271
Сѣмена	106 а, § 3 в.	Ряз.-Ур.	»	0,6	19	1/62	3
Жмыхи, отруби.	22 а, § 3 в.	»	»	4,6	143	1/60	24
Прочіе грузы.	29 в, 41 в, г, 56 а, 126 б.	—	—	139,0	4.309	1/74	585
Всего по участку	—	—	—	339,4	10.523	1/48	**2.195**
LIII[a]. Болотово-Богатищево (31 вер.).							
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55 а, в, диф. И.	Ряз.-Ур.	Ряз.-Ур.	264,9	8.212	1/33	2.172
Тоже	тоже.	Моск.-Каз.	»	83,7	2.595	1/44	591
Лѣсные матеріалы II кат.	28/55 д—диф. К.	Моск.-Каз.	Ряз.-Ур.	31,3	970	1/48	202
Мануфактура	57 в, кл. I В.	»	»	0,6	19	1/9	21
»	» » » » »	»	Влад.	16,1	499	1/12	416
»	» » » » »	»	Закавк.	2,7	84	1/15	56
»	» » » » »	»	Юго-Вост.	8,2	254	1/10	267
Мочало	67, кл. VIII.	»	Ряз.-Ур.	27,0	837	1/42	201
Соль	101—диф. № 33.	Ряз.-Ур.	»	1,0	31	1/31	10
»	» » » »	Моск.-Каз.	»	30,9	958	1/32	299
Мука, крупа, солодъ.	52 в, § 3 б.	»	»	1,0	31	1/31	10
Прочіе грузы.	29 б, е, 59 в, 82 а, 103.	—	—	6,9	214	1/17	127
Всего по участку	—	—	—	474,3	14.704	1/34	**4.372**

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рублях).
		Отправленія.	Назначенія.				
LIV. Богатищево-Андроновка (144 вер.). **LIV[a]. Андроновка-Богатищево (144 вер.).**	Т р	а н з	и т а	н ѣ	т ъ.		
LV. Болотово-Андроновка (125 вер.).							
Мѣлъ, известь . . .	1б—диф. № 35.	Моск.-Каз.	М.-Каз.	1,0	125	1/36	35
Лѣсные матеріалы I кат.	28/55в—диф. И.	»	»	0,9	113	1/33	34
Тоже	» » »	»	Никол.	3,0	375	1/33	114
Тоже	» » »	»	Сѣверн.	1,0	125	1/35	36
Лѣсные матеріалы III кат.	28/55е—диф. Л.	»	М.-Окр.	1,0	125	1/74	17
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32а—диф. № 34.	»	М.-Нижн.	0,9	113	1/36	31
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33б—диф. № 9.	»	М.-Каз.	0,6	75	1/18	41
Мануфактура	57в, кл. I В.	»	»	139,2	17.400	1/8	21.750
»	» » »	»	М.-Ниж.	1,2	150	1/9	167
»	» » »	»	Никол.	6,6	825	1/10	825
»	» » »	»	Сѣверн.	3,8	475	1/9	516
»	» » »	»	М.-Окр.	17,4	2.175	1/8	2.719
»	» » »	М.-Каз.	М.-В.-Рыб.	0,5	63	1/10	63
»	» » »	»	Прив.	1,4	175	1/12	149
»	» » »	»	Р.-Орл.	4,7	588	1/8	711
»	» » »	»	Алекс.	2,5	313	1/10	313
»	» » »	»	Л.-Фабр.	1,1	138	1/12	115
»	» » »	»	М.-Кур.	2,6	325	1/8	406
»	» » »	»	Ряз.-Ур.	2,3	288	1/8	359
»	» » »	»	Сѣв.-Зап.	20,6	2.575	1/11	2.263
Машины	61б—диф. № 9.	»	М.-Каз.	0,7	88	1/18	49
»	» » » »	»	М.-Ниж.	0,7	88	1/18	49
»	» » » »	»	Алекс.	0,5	63	1/18	35
Мясо	73д, кл. IV.	»	М.-Каз.	1,8	225	1/18	124

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Мука, крупа, солодъ.	68 а, § 3 б.	Мос.-Каз.	Ряз.-Ур.	1,0	125	1/30	42
Прочіе грузы. . . .	10 а, 12 а, д, 25 в, 29 д, 31, 41 е, г, 75 б, 77 в, д, 88 а, 105 а, 110, 116 а.	—	—	1.688,1	211.013	1/66	31.891
Всего по участку .	—	—	—	1.905,1	238.143	1/38	**62.898**
LV[a]. Андроновка-Болотово (125 вер.).							
Мѣлъ, известь . .	1 а, г, диф. № 34, 35	Мос.-Ниж.	М.-Каз.	5,5	688	1/65	106
» »	тоже.	Моск.-Кур.	»	14,7	1.838	1/36	510
Лѣсные матеріалы I кат., ...	28/55 а, в, диф. И.	Мос.-Ниж.	»	0,9	113	1/33	34
Тоже	тоже.	Никол.	»	0,9	113	1/40	28
Тоже	тоже.	Сѣверн.	»	4,8	600	1/37	163
Тоже	тоже.	М.-Окр.	»	6,7	838	1/34	246
Тоже	тоже.	М.-В.-Рыб.	»	1,0	125	1/35	36
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	32 а, б, диф. В, Г.	Моск.-Каз.	»	16,6	2.075	1/23	921
Тоже	тоже.	Мос.-Ниж.	»	7,0	875	1/39	224
Тоже	тоже.	Привисл.	»	1,4	175	1/63	28
Тоже	тоже.	Алекс.	»	1,3	163	1/24	68
Тоже	тоже.	Ряз.-Урал.	»	0,5	63	1/24	26
Тоже	тоже.	Пермск.	»	1,5	188	1/61	31
Желѣзныя, жестяныя, стальныя и чугунныя издѣлія.	33 а, в, д, е, л, м, п, диф. № 3, 5, 12, 15, 30.	Моск.-Каз.	Моск.-Каз.	7,8	975	1/14	679
Тоже	тоже.	Никол.	»	0,7	88	1/32	27
Тоже	тоже.	М.-Окр.	»	1,4	175	1/24	73
Тоже	тоже.	Привисл.	»	2,2	275	1/63	44
Тоже	тоже.	Алекс.	»	0,8	100	1/18	56
Тоже	тоже.	В.-Вѣн.	»	1,8	225	1/45	50
Мануфактура	57 в, г, кл. I Б, I В.	Моск.-Каз.	»	3,3	413	1/8	516
»	тоже.	Мос.-Ниж.	»	6,6	825	1/8	988
»	тоже.	Сѣверн.	»	1,8	225	1/9	250

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Мануфактура	57 в, г кл. IБ, IВ.	М.-Окр.	Мос.-Каз.	1,4	175	1/8	219
»	тоже.	Моск.-Кур.	»	0,7	88	1/8	109
Масла сѣмянныя . .	58 а, б, в, кл. II, диф. № 9.	Моск.-Каз.	»	2,5	313	1/14	229
» » . .	тоже.	Никол.	»	0,5	63	1/23	27
» » . .	тоже.	Алекс.	»	0,5	63	1/20	31
Машины	61 б—диф. № 9.	Моск.-Каз.	»	6,6	825	1/18	458
»	» » » »	Никол.	»	0,7	88	1/23	38
»	» » » »	Сѣверн.	»	0,7	88	1/20	44
»	» » » »	М.-Окр.	»	8,2	1.025	1/18	569
»	» » » »	Алекс.	»	1,1	138	1/18	76
»	» » » »	Моск.-Кур.	»	3,0	375	1/18	208
»	» » » »	Сѣв.-Зап.	»	1,7	213	1/28	76
»	» » » »	В.-Вѣн.	»	0,9	113	1/31	36
Москательные товары	66 а, б, д, з, и, к, л, м, н, р, у, ч, кл. IA, I, V, VI—диф. № 5. 13, 15, 30, 35.	Моск.-Каз.	»	20,5	2.563	1/11	2.385
Тоже	тоже.	Мос.-Ниж.	»	12,8	1.600	1/21	667
Тоже	тоже.	Никол.	»	3,6	450	1/20	226
Тоже	тоже.	Сѣверн.	»	15,8	1.975	1/11	1.730
Тоже	тоже.	М.-Окр.	»	4,7	588	1/19	309
Тоже	тоже.	Риго-Орл.	»	1,5	188	1/12	156
Тоже	тоже.	Сѣв.-Зап.	»	0,5	63	1/11	57
Тоже	тоже.	Либ.-Ром.	Моск.-Каз.	1,3	163	1/12	135
Мочало	67, кл. VIII.	Моск.-Каз.	»	1,2	150	1/40	38
»	» » »	Риго-Орл.	»	1,3	163	1/47	35
Мясо	73 а—диф. № 22.	Моск.-Каз.	»	1,6	200	1/24	83
Сахаръ	95 б, в, г, е, кл. V,—диф. А, Б, 32.	»	»	9,5	1.188	1/13	909
»	тоже.	Ряз.-Урал.	»	0,5	63	1/24	26
Антрацитъ и каменный уголь	112 а—диф. Ж.	Моск.-Каз.	»	6,8	850	1/48	177

Транзитные участки и наименованіе грузовъ.	Группы по номенклатурѣ и примѣненные тарифы.	Дороги.		Количество перевезеннаго груза (тыс. п.).	Тысячи пудо-верстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
		Отправленія.	Назначенія.				
Антрацитъ и каменный уголь	112а—диф. Ж	Никол.	Мос.-Каз.	1,0	125	1/83	15
Тоже	» » »	Сѣверн.	»	10,0	1.250	1/49	255
Тоже	» » »	М.-Окр.	»	5,0	625	1/48	130
Тоже	» » »	Риго-Орл.	»	1,0	125	1/114	11
Тоже	» » »	Алекс.	»	19,0	2.375	1/48	495
Тоже	» » »	Ряз.-Урал.	»	0,9	113	1/49	23
Брикеты каменно-угольные.	112б—диф. Ж	М.-В.-Рыб.	»	6,0	750	1/115	65
Тоже	» » »	Риго-Орл.	»	1,0	125	1/114	11
Коксъ	112в—диф. Ж	Г.-Кѣл.	»	3,8	475	1/119	40
Мука, крупа, солодъ.	52а, 68а, в, § 36.	М.-В.-Рыб.	»	3,0	375	1/38	99
» » » .	тоже.	Сѣверн.	»	1,0	125	1/38	33
» » » .	тоже.	Моск.-Каз.	»	2,0	250	1/31	81
Прочіе грузы. . . .	5в, и, л, с, 12б, в, д, 13, 16а, в, 17, 24б, 25, в, ж. 29ж, д, 30, 36а, г, 38а, 41а, 46а, б, 48б, 59е, г, 68г, 69, 70б, 75а, б, 84б, 88а, 93а, д, 98в, 104а, 107в, 108а, 111б, 114, 116а.	—	—	458,7	57.338	1/14	40.427
Всего по участку .	—	—	—	711,7	88.977	1/16	**55.842**
Всего по линіи . .	—	—	—	**146.528** **1.206 шт.**	**51.136.570**	—	**6.140.426** **2.922**

Приложеніе № 13 а.

Таблица основныхъ сокращеній разстояній при участіи линіи Москва—Донецкій бассейнъ.

Отъ станціи.	До станціи.	Новое разстоян. верстъ.	Существ. разстоян. верстъ.	Существующее кратчайшее направленіе.	Сокращеніе разстоянія по новой дорогѣ верстъ.
Петровеньки	Родакова . .	49	90	Дебальцово	41
„	Зосимовка	313	416	Купянскъ	113
„	пересѣченіе N	357	500	Купянскъ-Холки	143
„	Дѣвица . . .	438	585	„ „ Касторная	147
„	Елецъ . . .	583	640	Купянскъ-Касторная	57
„	Мѣшковка . .	700	786	„ „ Елецъ-Волово . .	86
„	Гранки . . .	770	842	„ „ Узловая	72
„	Богатищево .	858	931	„ „ Богатищево . . .	73
„	Болотово . . .	875	1.060	Первозванка-Родусово, Миллерово-Козловъ, Рязань-Озеры	185
„	Андроновка .	996	1.092	Купянскъ-Елецъ-Коломенское-Перово	96
Родакова	Зосимовка .	264	432	Купянскъ	168
„	пересѣченіе N	308	516	„ „ Холки	208
„	Дѣвица . . .	389	530	Миллерово-Воронежъ	141
„	Елецъ . . .	534	656	Купянскъ-Касторная	122
„	Мѣшковка .	651	802	„ „ Елецъ-Волово . .	151
„	Гранки . . .	721	858	„ „ Узловая	137
„	Богатищево .	809	947	„ „ Богатищево . . .	138
„	Болотово . .	826	960	Миллерово-Козловъ-Рязань Озеры	134
„	Андроновка .	947	1.108	Купянскъ-Елецъ-Москва Коломенское-Перово . . .	161
Зосимовка	пересѣченіе N	44	128	Лиски-Апошкино	84
„	Дѣвица . . .	125	186	Лиски-Воронежъ-Латная . .	61
„	Елецъ . . .	270	354	Лиски-Грязи	84
„	Мѣшковка .	387	487	Козловъ-Птань	100
„	Гранки . . .	457	497	Павелецъ-Епифань	40
„	Богатищево	545	545	„ „	—
„	Болотово . .	562	617	Козловъ-Рязань-Озеры . . .	55
„	Андроновка .	683	679	„ „ Перово . .	удлинен. +4
Дѣвица	Елецъ . . .	145	171	Касторная	26
„	Мѣшковка .	262	317	„ „ Волово	55
„	Гранки . . .	332	373	„ „ Узловая	41
„	Богатищево	420	444	Воронежъ-Козловъ	24
„	Болотово . .	437	516	Рязань-Озеры	79
„	Андроновка .	558	579	„ Перово	21
Елецъ	Мѣшковка .	128	146	„ Волово	18
„	Гранки . . .	198	202	„ Узловая	4
„	Богатищево	286	291	Астапово-Павелецъ	5
„	Болотово . .	303	434	Рязань-Озеры	131
„	Андроновка .	424	497	Рязань-Перово	73
Мѣшковка	Гранки . . .	70	97	Волово-Узловая	27
„	Богатищево	158	276	Астапово-Павелецъ	118
„	Болотово . .	175	420	Рязань-Озеры	265
„	Андроновка .	296	416	Павелецъ-Коломенское . . .	120
Гранки	Богатищево	88	155	Павелецъ	67
„	Болотово . .	105	351	Павелецъ-Ряжскъ-Рязань-Озеры	246
„	Андроновка .	226	295	Коломенское	69
Богатищево	Болотово . .	23	285	Коломенское-Перово-Озеры .	262
„	Андроновка .	144	140	Андроновка	удлинен. +4
Болотово	Андроновка .	121	145	Озеры-Перово	24

Приложеніе № 13 б.

Сводныя таблицы движенія транзитныхъ грузовъ (по даннымъ 1913 г.).

(Движеніе къ сѣверу).

Наименованіе грузовъ	Количество перевез. груза (тыс. пуд.).	Тысячи пудверстъ.	Пудверстная ставка (коп).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Мѣлъ, известь	150,7	34.513	1/63	5.544
Лѣсные матеріалы	168,9	22.230	1/59	3.744
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	8.303,0	3.355.845	1/55	607.862
Желѣзн., жестян., стал., и чугун. издѣл.	2.516,8	687.542	1/56	123.210
Скотъ	943 шт.	153.256 ш. в.	—	1.918
Земледѣльческія машины	240,8	60.928	1/58	10 534
Мануфактура	204,4	25.622	1/8	30.503
Масла сѣмянныя	397,6	115.993	1/38	30.121
Машины	54,7	22.313	1/12	18.322
Москательные товары	91,6	22.715	1/14	16.236
Мочало	92,5	10.638	1/44	2.389
Мясо	2,6	341	1/19	179
Овощи	24,6	2.312	1/47	507
Пенька и пеньк. изд.	11,5	1.081	1/26	419
Рыба	2,4	281	1/19	145
Сахаръ	47,3	9.030	1/20	3.980
Соль	15,5	2.926	1/41	712
Спиртъ	189,2	29.743	1/16	18.320
Сѣно	2,0	188	1/82	23
Антрацитъ и кам. уголь	113.926,5	42.689.359	1/98	4.375.095
Хлѣбъ въ зернѣ	3.014,4	378.307	1/40	93.326
Жмыхи и отруби	438,2	41.551	1/70	5.902
Мука, крупа, солодъ	545,1	98.709	1/40	24.600
Сѣмена	52,9	10.019	1/44	2.270
Яйца	48,4	6.660	1/34	1.931
Прочіе грузы	3.227,5	605.005	1/43	140.618
Итого	133.769,1	48.233.851	1/88	5.516.492
	943 шт.	153.256 ш. в.	—	1.918

(движеніе къ югу.).

Наименованіе грузовъ.	Количество перевез. груза (тыс. пуд.).	Тысячи пудоверстъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Провозная плата (въ рубляхъ).
Мѣлъ, известь	200,6	26.689	1/44	6.070
Бакалейные товары	0,8	251	1/10	252
Бумага, картонъ	52,7	5.761	1/36	1.571
Лѣсные матеріалы	7.488,1	1.860.090	1/88	210.244
Деревянныя издѣлія	0,7	220	1/14	157
Желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ цѣлѣ	859,8	210.718	1/70	29.933
Желѣзн., жест., стальн. и чугун. издѣлія	108,3	24.015	1/28	8.480
Скотъ	263 шт.	14.345 ш. в.	—	1.004
Земледѣльческія машины	16,1	2.600	1/40	644
Мануфактура	255,4	78.241	1/10	77.853
Масла сѣмянныя	26,8	4.408	1/24	1.801
Машины	87,7	23.443	1/13	17.617
Москательные товары	66,7	8.984	1/13	6.705
Мочало	40,1	3.086	1/41	761
Мясо	4,1	860	1/31	272
Овощи	3,7	410	1/76	54
Пеньки и пеньков. пакля	0,9	85	1/25	34
Сахаръ	515,3	63.447	1/20	31.397
Соль	31,9	989	1/32	309
Спиртъ	93,6	24.948	1/20	11.093
Стекло и стекл. издѣл.	2,7	254	1/10	254
Антрацитъ, кам. уголь	102,0	16.989	1/66	2.554
Хлѣбъ въ зернѣ	348,6	87.115	1/44	19.435
Мука, крупа, солодъ	184,9	27.202	1/46	6.890
Сѣмена	8,6	1.003	1/48	207
Прочіе грузы	2.258,7	430.911	1/22	189.347
Итого	12.758,8	2.902.719	1/47	623.934
	263 шт.	14.345 ш. в.	—	1.004
Всего транзитныхъ грузовъ	146.528,0	51.136.570	1/83	6.140.426
	1.206 шт.	167.601 ш. в.	—	2.922

Приложеніе № 13 в.

Таблица потерь и пріобрѣтенія грузовъ и выручки сосѣдними дорогами вслѣдствіе проведенія линіи Москва—Донецкій бассейнъ.

Наименованіе дорогъ.	Пріобрѣтаетъ тыс. пудоверстъ.	Теряетъ тыс. пудоверстъ.	Пріобрѣтаетъ (+) или теряетъ (—) тыс. пудоверстъ.	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) выручки въ рубляхъ.
Александровская . . .	4.676,2	—	+4.676,2	+514
Бѣл.-Сумская	28.194,0	13.508,2	+14.685,8	—1.610
Екатерининская . . .	3.516.379,8	18.702.868,6	—15.186.488,8	—1.766.100
Моск.-Казанская . . .	4.241.509,1	612.274,9	+3.629.234,2	+289.332
Моск.-Кіево-Воронеж. .	73.158,9	116.659,2	—43.500,3	—5.400
Моск.-Курская	—	19.867.174,4	—19.867.174,4	—2.233.554
Моск.-Нижегородская .	—	98.400,0	—98.400,0	—12.148
Моск.-Окружная . . .	—	20.447,0	—20.447,0	—6.336
Сызр.-Вяземская . . .	846.682,4	392.392,2	+454.290,2	+50.477
Сѣверо-Донецкая . . .	—	2.547.223,1	—2.547.223,1	—315.023
Токмакская	17.784,0	—	+17.784,0	+2.196
Рязано-Уральская . .	8.822.687,7	1.695.613,0	+7.127.074,7	+757.668
Юго-Восточная	6.572.077,3	23.311.828,8	—16.739.751,5	—20.767.34
Южная	21.197,4	13.992.595,5	—13.971.398,1	—1.234.412
Итого пріобрѣтенія (+)	+24.144.346,8	—81.370.984,9	—57.226.638,1	+1.101.797
или потеря (—) . . .	—	—	—	—7.649.707
разность	—	—	—	—6.547.910

Приложеніе № 14.

Районы.	Участки вошедшіе въ районы.	Грузооборотъ въ милл. пуд. Отправленіе.		Прибытіе.		Соотвѣтственные участки новой жел. дор.
СѢВЕРНЫЙ.	Москва-Тула.	**Строительн. мат.**	38,2	**Продукты пит.**	71,0	Москва-Богатищ. Богатищ.-Гранки.
	Тула-Узловая.	Въ т. ч. Алеб., цем.	17,0	Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	54,8	
	Узлов.-Кремлево.	Гонч. изд.	7,4	Овощи . .	3,8	
	Кремл.-Ряжскъ.	Камни . .	7,0	Рыбн. гр.	3,2	
	Рязань-Ряжскъ.	Лѣсн. мат.	6,7	Животн. .	469.439 ш.	
	Москва-Кремлево			**Топливо** (кам. уг.):	58,9	
	Москва-Рязань.	**Продукты обр. пр.**	25,4	**Строительн. мат.**	54,6	
		Въ т. ч. Мануф. .	9,5	Въ т. ч. Лѣсн. мат.	20,4	
		Желѣзо .	4,6	Алеб., цем.	16,0	
		Машины .	2,8	Гонч. изд.	10,9	
		С.-х. оруд.	1,8	Камни . .	7,3	
		Продукты пит.	21,5	**Продукты обр. пр.**	32,9	
		Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	13,4	Въ т. ч. Желѣзо .	18,5	
		Овощи . .	4,5	Мануф. .	4,0	
		Животн. .	48.921 ш.	Моск. тов.	2,4	
		Топливо (кам. уг.).	6,0	Машины .	1,5	
	Итого по Сѣв. р. .	—	**135,5**	—	**299,5**	
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ.	Узловая-Волово.	**Продукты пит.**	82,2	**Продукты пит.**	47,4	Гранки-Мѣшк. Мѣшк.-Елецъ. Елецъ-Дѣвица. Дѣвица-Засим.
	Волово-Елецъ.	Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	72,2	Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	26,7	
	Елецъ-Касторная	Овощи . .	5,3	Рыбн. гр.	12,0	
	Касторн.-Ворон.	Яйца . .	2,2	Овощи . .	6,4	
	Касторн.-Валуйк.	Животн. .	129.265 ш.	Животн. .	51.946 ш.	
	Вал.-Купянскъ.	**Топливо** (кам. уг.).	52,6	**Топливо** (кам. уг.).	28,6	
	Куп.-Попасная.	**Строительн. мат.**	18,5	**Строительн. мат.**	26,1	
	Грязи-Отрожка.	Въ т. ч. Камни . .	8,0	Въ т. ч. Лѣсн. мат.	17,6	
	Отрожка-Ворон.	Алеб., цем.	4,9	Алеб., цем.	4,0	
	Елецъ-Грязи.	Лѣсн. мат.	3,2	Камни . .	2,5	
	Валуйки-Лиски.	Гонч. изд.	2,3	Гонч. изд.	2,0	
	Козловъ-Грязи.	**Продукты обр. пр.**	14,2	**Продукты обр. пр.**	7,9	
	Отрожка-Лиски.	Въ т. ч. Желѣзо .	7,1	Въ т. ч. Желѣзо .	2,8	
	Лиски-Миллер.	Моск. тов.	5,6	С.-х. оруд.	1,2	
	Козл.-Богоявл.	—	**180,0**	—	**135,7**	
	Богоявл.-Ряжскъ.					
	Кремл.-Богоявл.					
	Астапово-Елецъ.					
	Троекур.-Астап.					
	Волово-Астапово.					
	Богоявл.-Астап.					
	Итого по Центр. р.					
ЮЖНЫЙ.	Родаково-Ныр к.	**Топливо** (кам. уг.).	374,1	**Строительн. мат.**	22,5	Засимовка-Родаково. Родаково-Петров.
	Попасн.-Дебальц.	**Строительн. мат.**	22,4	Въ т. ч. Лѣсн. мат.	16,6	
	Дебальц.-Петров.	Въ т. ч. Камни . .	19,9	Гонч. изд.	2,8	
	Петров.-Звѣрево.	Гонч. изд.	1,3	Алеб., цем.	2,3	
	Миллер.-Звѣрево.	**Продукты обр. пр.**	15,4	**Топливо** (кам. уг.).	15,8	
	Родак.-Миллер.	Въ т. ч. Желѣзо .	13,8	**Продукты обр. пр.**	6,4	
		Продукты пит.	10,2	Въ т. ч. Желѣзо .	4,3	
		Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	9,9	**Продукты пит.**	5,1	
		Животн. .	12.694 ш.	Въ т. ч. Хлѣбн. гр.	4,0	
	Итого по Южн. р.	—	**442,0**	—	**80,6**	

Приложеніе № 15.

Распредѣленіе грузовъ отправленія на прямое и мѣстное сообщенія (тыс. пуд.).

Группы.	Грузы.	Мѣстное.			Прямое.			% мѣстнаго.		
		Районы.								
		I [1])	II [2])	III [3])	I	II	III	I	II	III
1	Алебастръ, цементъ	4.000,4	183,1	133,8	5.227,4	721,4	493,2	43,4%	20,3%	21,3%
5	Бакалейные товары	49,2	—	0,3	76,2	0,6	—	39,3 „	0 „	100 „
25	Гончарныя издѣлія	1.137,3	765,1	132,9	602,7	309,6	358,4	65,4 „	71,2 „	27 „
28/55	Лѣсной строит. матеріалъ . .	229,4	427,7	483,3	114,0	613,0	227,5	66,1 „	41,1 „	68 „
31	Дрова	1.584,9	180,6	73,6	1.760,4	64,8	112,5	47,4 „	73,6 „	40,6 „
33	Желѣзн. издѣл.	467,3	30,0	82,7	986,1	26,0	238,2	32,2 „	53,6 „	25,8 „
37	Землѣд. маш. и орудія	21,7	34,9	21,3	89,5	17,9	22,3	29,6 „	66,1 „	49 „
41	Камни	1.517,7	109,0	360,1	1.267,2	317,0	17.232,1	54,5 „	25,6 „	2 „
48	Кожи	34,4	29,5	2,6	102,2	35,9	17,6	25,2 „	45,2 „	12,9 „
57	Мануфактурн. товары . .	924,7	4,4	0,4	1.576,6	5,1	6,2	37 „	46,3 „	6 „
58	Масла сѣмян. .	44,4	144,3	6,9	21,7	405,3	4,3	67,2 „	26,3 „	61,7 „
59	Масла минерал.	162,4	53,8	30,4	59,6	18,9	11,6	73,2 „	74,1 „	72,4 „
73	Мясной товар. .	45,7	85,4	1,0	23,8	105,6	20,0	65,8 „	44,7 „	4,8 „
77	Овощи огородн.	141,5	1.360,3	31,1	852,6	918,9	72,4	14,2 „	59,5 „	30,1 „
93aa	Рыбный товар.	9,5	0,2	—	93,9	59,5	4,7	9,2 „	0,3 „	0 „
95	Сахаръ	738,3	164,9	11,3	1.066,2	29,7	0,2	41 „	84,8 „	1,8 „
101	Соль камен. и повар.	98,2	3,3	1,9	5,9	0,4	1,1	94,4 „	89,2 „	63,4 „
112a	Антрац. и кам. уголь	246,5	1.754,7	54.478,7	177,8	411,2	156.456,8	58,1 „	81 „	24,7 „
112в	Коксъ	301,1	1,3	497,1	99,3	—	33.196,9	75,2 „	100 „	1,4 „
116	Хлопокъ и вата.	96,6	0,4	—	—	—	—	—	—	—
117	Хлѣбные грузы	1.105,0	10.000,3	2.868,1	3.487,0	24.473,9	31.756,9	24,1 „	29,1 „	8,3 „
129	Яйца	5,1	17,6	2,3	0,8	445,5	69,2	86,5 „	3,8 „	3,3 „
	Всего пуд. . .	15.329,1	11.946,9	59.947,3	20.939,3	6.511,4	221.471,1	42,3%	64,8%	21,3%

Районы составляются изъ слѣдующ. участковъ:

[1]) Москва-Тула; Тула-Узловая; Узловая-Кремлево; Кремлево-Ряжскъ; Рязань-Ряжскъ, Москва-Кремлево; Москва-Рязань.

[2]) Узловая-Волово; Волово-Елецъ; Елецъ-Касторная; Касторная-Воронежъ; Касторная-Валуйки; Валуйки-Купянскъ; Купянскъ-Попасная; Грязи-Отрожка; Отрожка-Воронежъ; Елецъ-Грязи; Валуйки-Лиски; Козловъ-Грязи; Отрожка-Лиски; Лиски-Миллерово; Козловъ-Богоявленскъ; Богоявленскъ-Ряжскъ; Кремлево-Богоявленскъ; Астапово-Елецъ; Троекурово-Астапово; Волово-Астапово; Богоявленск.-Астапово.

[3]) Родаково-Ныркова; Попасная-Дебальцево; Дебальцево-Петровеньки; Петровеньки-Звѣрево; Миллерово-Звѣрево; Родаково-Миллерово.

Приложеніе 16.

Перев... ено грузовъ по даннымъ Стат. Сбор. М. П. С. (тысяч. пудовъ)

Названіе участковъ.	Названіе продукта.	1907 г. Отправлено	1907 г. Прибыло.	1908 г. Отправлено.	1908 г. Прибыло.	1909 г. Отправлено.	1909 г. Прибыло.	1910 г. Отправлено.	1910 г. Прибыло.	1911 г. Отправлено.	1911 г. Прибыло.	Средній годовой приростъ. Отправлено.	Средній годовой приростъ. Прибыло.	Годовой приростъ въ %. Отправлено.	Годовой приростъ въ %. Прибыло.
Москва Узловая. Москва—Рязань	Хлѣбъ.	4.330	37.573	3.449	31.53[illegible]	5.032	38.395	5.202	31.470	[illegible]	30.818	+ [illegible]	188	+ [illegible]	[illegible]
Узловая—Купянскъ, Рязань—Звѣрево		32.769	8.964	36.803	7.06[illegible]	52.616	6.009	56.203	6.965	51.528	7.327	+ [illegible]	— 387	+ [illegible]	[illegible]
Купянскъ—Попасная		1.407	581	1.398	32[illegible]	3.817	229	3.925	166	4.518	187	+ 777	[illegible]	+ 25	[illegible]
Итого		**38.506**	**47.118**	**41.645**	**38.92[illegible]**	**61.465**	**44.633**	**63.420**	**48.601**	**60.741**	**44.145**	**5.807**	**673**	**+ 15**	**— 1,5**
Москва—Узловая, Москва—Рязань	Дрова	4.541	13.353	5.161	8.98[illegible]	2.674	6.361	3.125	5.947	1.865	9.989	— [illegible]	— 841	— [illegible]	— [illegible]
Узловая—Купянскъ; Рязань—Звѣрево		3.049	1.238	4.042	2.95[illegible]	2.265	1.592	2.178	1.646	2.528	1.942	— 133	[illegible]76	47	+ 7,8
Купянскъ—Попасная		764	374	449	336	173	46	149	39	205	5	13[illegible]	80	— 40	47
Итого		**8.354**	**14.965**	**9.652**	**12.27[illegible]**	**5.112**	**7.999**	**5.447**	**7.632**	**4.598**	**11.982**	**968**	**745**	**14**	**- 6,8**
Москва—Узловая. Москва—Рязань	Лѣсъ.	880	6.528	769	6.07[illegible]	860	6.692	1.131	8.306	1.406	9.328	+ 132	+ 702	+ [illegible]3	+ 11
Узловая—Купянскъ, Рязань—Звѣрево		3.491	7.801	3.265	9.75[illegible]	8.170	[illegible]162	3.029	[illegible]348	4.812	10.158	+ 355	+ 589	+ [illegible]	+ 6,4
Купянскъ—Попасная		266	891	115	79[illegible]	423	1.886	175	2.632	339	1.873	+ 18	+ 268	+ 7,4	+ [illegible]6
Итого		**4.637**	**15.130**	**4.149**	**16.62[illegible]**	**4.453**	**17.740**	**4.335**	**20.286**	**6.557**	**21.359**	**+ 513**	**+ 1.559**	**+ 10**	**+ 8,9**
Москва—Узловая, Москва—Рязань	Керосинъ.	350	1.073	297	1.11[illegible]	269	1.030	404	777	414	[illegible]133	+ 16	+ [illegible]5	— [illegible]	+ 1,5
Узловая—Купянскъ, Рязань—Звѣрево		48	801	96	80[illegible]	63	909	33	781	36	951	4	+ 40	7,3	+ 7,3
Купянскъ—Попасная		4	149	5	124	[illegible]	[illegible]02	1	122	3	132	[illegible]03	4	10	34
Итого		**402**	**2.028**	**397**	**2.04[illegible]**	**336**	**2.041**	**438**	**1.480**	**453**	**2.216**	**— 12**	**— 51**	**+ 3**	**+ 2,6**
Москва—Узловая; Москва—Рязань	Нефть.	6.228	11.339	53	5.772	6.363	6.676	8.337	7.343	[illegible]844	18.780	+ 405	+ 1.885	+ [illegible]3	+ 18,7
Узловая—Купянскъ, Рязань—Звѣрево		75	696	199	44[illegible]	34	849	45	907	229	1.078	+ 38	+ 120	+ 33	+ 18
Купянскъ—Попасная		3	435	2	465	1	642	2	696	[illegible]	[illegible]	+ 0,3	+ [illegible]	+ 15	+ 5
Итого		**6.301**	**12.740**	**204**	**6.68[illegible]**	**6.398**	**8.167**	**8.384**	**8.946**	**8.077**	**20.395**	**+ 442**	**1.981**	**+ 7,6**	**+ 18**
Москва—Узловая; Москва—Рязань	Соль	346	597	322	55[illegible]	274	532	292	660	230	[illegible]	29	+ 4	[illegible]	+ 2,3
Узловая—Купянскъ; Рязань—Звѣрево		29	1.749	33	1.862	17	1,872	78	2.18[illegible]	54	2.2[illegible]	+ 6	+ 1[illegible]	+ 11	+ 6,9
Купянскъ—Попасная		7	7.036	2	7.406	1	8.460		8.202	—	7.934	2	+ 224	- [illegible]00	+ 3,2
Итого		**382**	**9.382**	**357**	**9.87[illegible]**	**292**	**10.864**	**370**	**11.047**	**284**	**10.881**	**+ 25**	**+ 374**	**+ 6,3**	**+ 3,6**
Москва—Узловая. Москва—Рязань	Всѣ вообще грузы	81.166	207.836	84.114	226.178	82.302	227.850	95.310	234.012	103.14[illegible]	255.579	+ 5.495	+ 11.935	+ 6,3	+ 5,1
Узловая—Купянскъ, Рязань—Звѣрево		74.244	71.098	79.191	90.724	88.058	68.391	105.029	64.624	105.755	65.264	+ 7.877	— 1.4[illegible]	+ 8,7	- 2,7
Купянскъ—Попасная		34.215	14.413	35.953	15.098	37.845	18.009	40.869	17.141	5.015	17.813	— 4.272	+ 850	+ 11	+ 5,2
Итого		**189.625**	**293.347**	**197.259**	**331.99[illegible]**	**314.232**	**314.250**	**247.203**	**318.777**	**260.026**	**338.656**	**17.644**	**+ 11.327**	**— 7,9**	**+ 3,5**
Москва—Попасная	Прочіе грузы	47.258	70.350	48.[illegible]3	[illegible]477	50.276	72.246	58.732	78.873	73.845	84.465	+ 6.647	+ 3.534	+ 12	+ 4,7
Москва—Звѣрево		52.685	[illegible].015	64.476	[illegible]117	55.15[illegible]	[illegible]6.575	67.950	106.649	73.321	102.[illegible]52	+ 5.439	+ 9.084	+ 8,7	+ 9,7
Итого				—		—	—		—	—	—	**12.086**	**+ 12.618**	**+ 10**	**+ 7,4**

Отправленіе.

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тыс. пудовъ. 1913 г.	1920 г	Главнѣйшія станціи назначенія.	Проценты.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ. Общій	Пробѣгъ. По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка. Руб	Ставка съ пуда. Коп.	Выручка. Руб.	Общая выручка. Руб.
Хлѣбъ въ зернѣ	13.382	16.286	Ростовъ	27	4.397	441	201	883.797	1/41	215.560	0,55	24.184	239 744
			Воронежъ	10	1.639	264	230	374.670	1/66	104.011	0,55	8 954	112 965
			Мариуполь	9	1.466	385	132	193.512	1/40	48 345	0,55	8.058	56.403
			Таганрогъ	9	1.466	366	131	191.915	1/40	47.979	0,55	8.058	56 037
			Петроградъ	7	1 140	708	374	426.360	1/47	90.715	0,55	6 270	96 985
			Москва	5	814	465	276	224.664	1/41	54.796	0,55	4.477	59 273
			Прочія станціи	33	5.374	541	143	768.482	1/40	192.121	0,55	22.557	221.878
			Итого	100	16.286		188	3.061.768	1/40	765.301	0,55	89.551	854.852
Мука	2.382	2 899	Москва	18	522	627	624	325.104	1/41	79.294	0,55	2.866	82 160
			Харьковъ	12	348	449	177	61.419	1/41	14.980	0,55	1.908	16 888
			Варшава	6	174	1.669	135	23.355	1/83	4.491	0,55	952	5 443
			Петроградъ	6	174	1 362	751	127.923	1/90	21.654	0,55	952	22.606
			Воронежъ	4	116	285	261	30.015	1/84	8.828	0,55	633	9.461
			Прочія станціи	54	1.565	—	199	311.435	1/97	81.469	0,55	8.607	90.076
			Итого	100	2.899	—	301	878.032	1/95	249.435	0,55	15.944	265 379
Отруби	813	989	Либава	21	208	1 355	164	33.948	1/76	6.062	0,55	1.138	7.200
			Скальжержицы	16	158	1.753	175	27 650	1/82	4 460	0,55	869	5.329
			Сосновицы	11	109	1.721	148	15.084	1/82	2.578	0,55	594	3.172
			Александровъ	9	89	1.716	132	11.748	1/62	1 895	0,55	490	2 385
			Кенигсбергъ	9	89	1.730	131	11.659	1/62	1 880	0,55	490	2.370
			Ростовъ	7	69	419	179	12.351	1/60	2.059	0,55	380	2.439
			Прочія станціи	27	267	1 081	129	34.443	1/84	5.555	0,55	1.469	7.023
			Итого	100	989	—	180	147.734	1/62	23.838	0,55	4.301	28 129
Сѣмена	711	865	Воронежъ	51	441	255	222	97.902	1/37	26.460	0,55	2.425	28.885
			Коротоякъ	9	78	164	136	10.472	1/84	3.080	0,55	423	3 503
			Ростовъ	7	61	420	180	10.800	1/41	2.634	0,55	330	2 964
			Петроградъ	6	52	753	141	7.191	1/48	1.498	0,55	280	1.778
			Москва	4	35	141	141	4.704	1/34	1.410	0,55	187	1 597
			Прочія станціи	23	198	339	159	31.482	1/39	8.072	0,55	1.089	9 161
			Итого	100	865	—	188	162.466	1/38	42.734	0,55	4.767	47 521
Всего хлѣбн. грузовъ	—	21.039		—	21.039	—	201	4 228.839	1/40	1.057.210	—	115 715	1.172.925

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тысяч пудовъ. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи назначенія	Проценты	Тысячи пудовъ.
Камни	2.467	4.194	Двуреченская	28	1.160
			Бикасово	15	612
			Толоконное	10	422
			Константиновка	8	335
			Безобразово	7	289
			Москва	5	229
			Прочія станціи	27	1 146
			Итого	100	4 194
Гончарн. надѣл.	741	1 260	Москва	32	403
			Бикасево	5	66
			Прочія станціи	63	791
			Итого	100	1.260
Желѣзо не въ дѣлѣ	383	651	Новашино	43	280
			Степурино	38	250
			Москва	19	121
			Итого	100	651
Каменный уголь	13.014	13.014	Тритузная	11	1.433
			Константиновка	5	651
			Алчевское	3	390
			Краматорская	3	390
			Харьковъ	3	390
			Маріуполь	2	260
			Таганрогъ	2	260
			Славянскъ	2	260
			Москва	2	260
			Лиски	2	260
			Одесса	2	260
			Екатеринослав	1	130
			Курскъ	1	130
			Засѣка	1	130
			Дружковка	1	130
			Бахмутъ	1	130
			Прочія станціи	58	7 550
			Итого	100	13.014

Пробѣгъ. Общій.	По своей дорогѣ	Тысячи пудо-верстъ	Пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка Руб	Ставка съ пуда. Коп	Выручка. Руб.	Общая выручка. Руб.
252	140	162.400	1 67	28.491	0,20	232	28.723
183	105	64.260	1 50	12.852	0,20	123	12.975
340	127	58.594	1 64	8.374	0,20	84	8.458
215	64	21.440	1 93	4.043	0,20	67	4.112
324	114	32.946	1 63	5.280	0,20	58	5.285
73	73	16.717	1 4.	4.077	0,20	46	4.123
140	90	103.140	1/96	20.028	0,20	2.292	22.920
	108	452.932	1/55	82.355	0,20	8.388	90.743
85	85	34.225	1 24	14.200	0,20	806	15.006
207	120	8.514	1/27	3.153	0,20	132	3.285
50	49	38.759	1 24	16.150	0,20	1.582	17.732
—	65	81.900	1 21	34.125	0,20	2.520	36.645
389	72	20.160	1/59	3.417	0,50	1.400	4.817
377	72	18.000	1 50	3.051	0,50	1.250	4.301
72	72	8.712	1/50	1.742	0,50	605	2.347
—	72	46.872	1/59	8.081	0,50	3.255	11.336
419	25	35.825	1 83	5.696	0,20	2.865	8.552
136	25	16.275	1 47	3.463	0,20	1.302	4.765
46	25	9.750	1 38	2.566	0,20	780	3.346
148	25	9.750	1/56	1.950	0,20	780	2.730
413	25	9.750	1 53	1.522	0,20	780	2.302
278	25	6.500	1/56	1.161	0,20	520	1.681
260	25	6.500	1/58	1.182	0,20	520	1.702
148	25	6.500	1 50	1.300	0,20	520	1.820
975	975	253.500	1 103	24.611	0,20	520	25.131
202	352	91 520	1/93	16.056	0,20	520	16.576
958	25	6.500	1 101	644	0,20	520	1 163
395	25	3 250	1/62	524	0,20	260	784
530	25	3.250	1/18	478	0,20	260	738
1 895	475	126 750	1/120	10.562	0,20	260	10.822
137	25	3 250	1/47	691	0,20	260	951
241	25	3.250	1/54	602	0,20	260	862
166	48	362.400	1.43	73.959	0,20	15 100	89.059
	76	989.064	1/71	139.305	0,20	26.028	165 333

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тыс. пудовъ. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи назначенія.	Проценты.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ. Общій.	По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка. Руб.	Ставка съ пуда. Коп.	Выручка. Руб.	Общая выручка. Руб.
Мануфак. тов.	697	1.185	Харьковъ	15	177	882	606	107 262	1/8	134.078	0,65	1.151	135.229
			Москва	8	93	105	105	9.765	1/8	12.206	0,65	605	12.811
			Самаркандъ	3	41	8 413	94	3.854	1/16	2.409	0,65	267	2.676
			Омскъ	3	41	2 628	94	3.854	1/14	2.753	0,65	267	3.020
			Ново Николаев.	3	37	3.219	71	2.027	1/15	1 751	0,65	241	1.992
			Оренбургъ	2	28	1.399	153	4 284	1/10	4 284	0,65	182	4.466
			Прочія станціи	66	768	481	108	82 944	1/8	103.680	0,65	4.992	108.672
			Итого	100	1 185	—	181	214.485	1/8	268 106	0,65	7.703	275.809
Сахаръ	189	321	Нижній-Новгородъ	13	42	422	72	3.024	1/16	1.890	0,65	273	2.163
			Рязань	12	37	264	72	2.664	1/14	1 903	0,65	241	2.144
			Мордово	12	39	467	134	5.226	1/17	3.074	0,65	254	3 328
			Казань	7	22	978	72	1 584	1/22	720	0,65	143	863
			Прочія станціи	56	181	182	25	4.525	1/12	3 771	0,65	1.177	4.948
			Итого	100	321	—	53	17 013	1/16	11 342	0,65	2.087	13.429
Овощи	775	1.318	Петроградъ	28	372	687	191	71.052	1/48	14.803	0,25	930	15.733
			Касторная	5	59	231	77	4 543	1/41	1.108	0,25	148	1 256
			Москва	4	53	76	76	4.028	1/40	1 007	0,25	133	1 140
			Липецкъ	4	52	221	131	6.812	1/42	1.622	0,25	130	1.752
			Екатеринодаръ	4	52	1.052	524	27 248	1/50	5.450	0,25	130	5 580
			Прочія станціи	55	730	126	85	62 050	1/40	15.513	0,25	1.825	17 338
			Итого	100	1 318	—	133	175.294	1/45	38 954	0,25	3.295	42.249
Желѣзн. изд.	286	486	Петроградъ	9	41	684	72	2.952	1/22	1 342	0,65	267	1.609
			Харьковъ	4	21	887	611	12.831	1/25	5.132	0,65	137	5 269
			Прочія станціи	87	424	69	42	17 808	1/18	9.893	0,65	2.756	12 649
			Итого	100	486		69	33 534	1/23	14.580	0,65	3.159	17.739
Нефть	287	428	Москва	100	428	72	72	30.816	1/12	25.680	0,35	1.498	27 178
			Итого	100	428	—	72	30.816	1/12	25.680	—	1.498	27 178
Бакал. тов	115	196	Воронежъ	88	172	514	480	82.560	1/10	82.560	0,65	1.118	83.678
			Харьковъ	12	24	97	63	1.512	1/10	1.512	0,65	156	1.668
			Итого	100	196		429	84.084	1/10	84.084	0,65	1.274	85.358
Земледѣл. маш.	150	256	Самара	100	256	1.017	157	40.192	1/50	8.038	0,65	1.664	9 702
			Итого	100	256	—	157	40 192	1/50	8.038	-	1.664	9.702

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тыс. пудовъ. 1913 г	1920 г.	Главнѣйшія станціи назначенія.	Проценты.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ Общій.	По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Пудо-верстная ставка. Коп	Выручка. Руб	Ставка съ пуда. Коп	Выручка. Руб	Общая выручка. Руб
Машины	260	442	Петроградъ	34	150	684	72	10.800	1/21	5.143	0,65	975	6 118
			Харьковъ	34	150	887	611	91 650	1/25	36 660	0,65	975	37 635
			Ташкентъ	32	142	3.139	154	21.863	1/36	6 074	0,65	923	6.997
			Итого	100	442	–	281	124 202	1/26	47 770	0,65	2 873	50.643
Масло сѣм.	578	983	Харьковъ	83	821	385	115	94.415	1/25	37.766	0,65	5 337	43.103
			Москва	17	162	365	365	59.130	1/25	23 652	0,65	1.053	24.705
			Итого	100	983	–	156	153.348	1/25	61.339	0,65	6 389	67 728
Яйца	415	704	Москва	64	448	371	371	166.208	1/30	83.104	0,65	2.912	86.016
			Харьковъ	36	256	392	122	31.232	1/21	14.872	0,65	1.664	16.536
			Итого	100	704		280	197 120	1/20	98.560	0,65	4.576	103.136
Мясо	58	99	Москва	81	80	277	271	21 680	1/25	8.672	0,65	520	9 192
			Харьковъ	19	19	334	63	1.197	1/25	479	0,65	124	603
			Итого	100	99		231	22.869	1/25	9.148	0,65	643	9.791
Бумага	120	204	Воронежъ	100	204	520	486	99.144	1/20	49.572	0,65	1 326	50.898
			Итого	100	204	–	486	99.144	1/20	49.572	–	1.326	50.898
Крупный рогат. скотъ	232	232 [1]	Харьковъ	89	207	401	129	26.703	По 10 к. съ вагона и версты.	10.681	1 руб.	414	11.095
			Москва	9	20	279	279	5.580		2 232	съ	40	2.272
			Петроградъ	2	5	797	185	925		370	вагона.	10	380
			Итого	100	232		143	33.208	По 10 коп. съ версты	13.283		464	13.747
Лошади	146	146 [2]	Харьковъ	60	87	783	164	14.268	По 16⅔ руб. съ вагона и версты	7.341	По 80 коп.	348	7.689
			Москва	34	50	224	224	11 200		4.218	съ	200	4.418
			Петроградъ	6	9	759	147	1.323		759	вагона.	36	795
			Итого	100	146	–	183	26.781	По 16⅔ коп съ версты.	12.318		584	12.902
Мелкій скотъ	16	16 [3]	Харьковъ	100	16	463	185	2.960	10 коп. съ вагона и вер	2.467	75 к. съ вагона.	100	2.567
			Итого	100	16		185	2.960	По 10 коп. съ версты.	2.467	–	100	2.567
Прочіе грузы	3.385	4.522		100	4.522		150	678.300	1/30 [4]	226.100	0,65	29.393	255 493
			Итого	100	4 522	–	150	678.300	1/30	226.100	–	29 393	255.493
ВСЕГО	42.833	51.496	ВСЕГО		51.496		150	7 721 250	1/33	2 292.417	–	222.934	2.515.351

Примѣчаніе: [1]) Одна штука принята въ 25 пудовъ съ расчетомъ по 10 шт. на вагонъ
[2]) Одна штука принята въ 25 пудовъ съ расчетомъ по 8 шт. на вагонъ.
[3]) Одна штука принята въ 4 пуда съ расчетомъ по 30 шт. на вагонъ.
[4]) Ввиду того, что въ прочіе грузы вошли грузы большой и пассажирской скоростей, пудо-верстная ставка для нихъ опредѣлена по VI классу

Приложеніе № 17.

Прибытіе.

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тысяч пуд. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи отправленія.	Про центы.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ. Общій	По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Средняя пудо-верстная ставка. Коп	Выручка въ рубляхъ	Дополнительные сборы. Ставка въ копѣйкахъ съ пуда.	Сумма въ рубляхъ.	Общая выручка въ рубляхъ.
Хлѣбъ въ зернѣ	3.097	2.157	Овсяная	11	240	315	72	17.280	1/38	4.547	0,45	1.080	5.627
			Мценскъ	7	150	385	72	10.800	1/40	2.700	0,45	675	3.375
			Лебедянъ	7	150	415	341	51.150	1/40	12.788	0,45	675	13.463
			Верда	6	130	339	154	20.020	1/39	5.133	0,45	585	5 718
			Прочія станціи	69	1.487	133	66	98.148	1/34	28.865	0,45	6.692	35.557
			Итого	100	2.157	—	92	198.448	1/33	52.222	0,45	9.707	61.929
Перемолотые продукты	4.761	2.731	Воронежъ	10	281	140	80	22.480	1/31	7.252	0,45	1.265	8.517
			Тамбовъ	6	174	347	68	11.832	1/35	3.381	0,45	783	4.164
			Балашевъ	5	140	962	611	85.540	1/46	18.596	0,45	630	19.226
			Кирсановъ	5	140	483	72	10.080	1/33	2.653	0,45	630	3.283
			Ростовъ-Донъ	4	120	1.167	927	111.240	1/31	21.812	0,45	540	22.352
			Прочія станціи	70	1.876	230	159	298.284	1/34	28.865	0,45	6.692	35.557
			Итого	100	2.731		197	538.007	1/36	149.627	0,45	12.290	161.917
Отруби	674	334	Балашевъ	28	94	900	550	51.700	1/60	8.617	0,45	423	9.040
			Прочія станціи	72	240	534	409	98.160	1/63	15.581	0,45	1.080	16.661
			Итого	100	334		449	149.996	1/62	24.188	0,45	1.503	25.691
Сѣмена	856	296	Ипоковка	14	41	413	68	2.788	1/41	680	0,45	185	865
			Старовѣровка	12	37	278	107	3 959	1/37	1.070	0,45	167	1 237
			Петроградъ	8	23	674	68	1.564	1/46	340	0,45	104	444
			Прочія станціи	66	195	218	96	18.720	1/38	4 926	0,45	878	5.804
			Итого	100	296		92	27 232	1/30	6.983	0,45	1.332	8.315
Сахаръ	799	960	Бѣлый Кол.	10	93	382	134	12.462	1/15	8.428	0,55	512	8.940
			Греково	9	91	353	5	455	1/15	303	0,55	501	804
			Рембендерево	8	73	738	65	4.745	1/18	2.636	0,55	402	3.038
			Клеймихелево	7	64	597	109	6.976	1/17	3.876	0,55	352	4.228
			Харьковъ	6	57	401	130	7.410	1/16	4.631	0,55	314	4.945
			Лукашевка	4	39	616	198	7 722	1/17	4.542	0,55	215	4 757
			Боткино	4	39	748	65	2.535	1/18	1.408	0,55	215	1 623

Наименование грузовъ.	Количество грузовъ въ тысяч пудовъ. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи отправленія	Проценты.	Тысячи пудовъ.
Сахаръ	789	460	Грузское	3	33
			Зинаидино	3	30
			Прочія станціи	46	441
			Итого	100	960
Желѣзо и сталь	2.080	3.100	Альчевское	33	1.014
			Тритузная	21	647
			Енакіево	20	613
			Константин.	12	368
			Луганскъ	11	339
			Проч.я станціи	3	119
			Итого	100	3 100
Желѣзн. издѣл.	604	899	Крупецкъ	51	456
			Горяиново	5	46
			Прочія станціи	43	394
			Итого	100	899
Машины	282	430	Москва	100	430
Земледѣльческ. маш.	283	421	Харьковъ	80	338
			Москва	19	83
			Итого	100	421
Крупный рогат. скотъ	625	625	Оренбургъ	4	28
			Уральскъ	4	27
			Сыроватка	3	25
			Балашевъ	3	25
			Прочія станціи	83	527
			Итого	100	625
Мелкій скотъ	23	23	Миллерово	100	23
Лошади	257	257	Мухтолово	12	33
			Торбѣево	8	22
			Саранскъ	5	14
			Арзамасъ	5	13
			Верда	4	11
			Прочія станціи	63	164
			Итого	100	257

Пробѣгъ: Общій	Пробѣгъ: По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Средняя пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка въ рублях.	Дополнительные сборы. Ставка въ копѣйках съ пуда	Дополнительные сборы. Сумма въ рублях.	Общая выручка въ рублях.
799	145	4.785	1 75	2 518	0,55	182	2.700
764	108	3.240	1 75	1 800	0,55	165	1 965
354	95	41.895	1 75	27 930	0,55	2 426	30.546
—	96	92.160	1 75	57 600	0,55	5 280	62.88
513	493	499 902	1/62	80.629	0,40	4 056	84 680
541	134	86.698	1/50	13 136	0,40	2.588	15.724
216	138	64.594	1/56	15.385	0,40	2.452	17 833
287	126	46.368	1/58	7.994	0,40	1 472	9.466
164	140	49 155	1/55	8.937	0,40	1.856	10.293
757	772	91 868	1/78	12.585	0,40	476	13.061
	272	855.600	1/68	138.000	0,40	12.400	150.400
543	89	40.851	1 45	11 672	0,55	2 525	14 197
1.138	765	35.190	1/55	6.398	0,55	2.8	6.651
724	106	41.764	1/44	9.492	0,55	2.167	11 659
	131	117.769	1 48	27 388	0,55	4.945	32 333
507	507	218.010	1/20	109.005	0,55	2.365	111.370
405	134	45.292	1/32	14.154	0,55	1.859	16.013
267	267	22.161	1/29	7.642	0,55	457	8.099
	160	67.380	1 31	21.720	0,55	2 316	24 045
1 395	146	4.088	По 10 к. съ ваг. и вер	1 635	По 1 руб съ вагона	112	1 747
1 151	57	1.539		616		108	724
1 155	602	15.050		6.020		100	6 120
953	602	15.050		6.020		100	6 120
373	220	115.940		46.376		2 108	48.484
—	240	151.680	10 коп. съ ваг. и вер.	60.672		2.528	63.200
771	371	8.533	10 коп. съ ваг. и вер	7 123	75 к. съ ваг.	144	7 267
414	75	2.475	18 к.	2 228	80 к. съ ваг.	132	2 360
578	11	1.562	18 к.	1 406	80 „ „ „	88	1 494
689	78	1.022	18 к	920	80 „ „ „	56	976
511	76	988	18 к.	889	80 „ „ „	52	941
360	155	1.705	16[7] к.	1.439	80 „ „ „	44	1.483
247	23	3.772	18 к	3.395	80 „ „ „	656	4.053
	44	11 308	18 коп. съ ваг. и вер.	10.177	80 к. съ ваг.	1.028	11.205

Наименованіе грузовъ.	Количество грузовъ въ тысяч пуд. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи отправленія.	Проценты.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ. Общій.	По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ	Средняя пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка въ рубляхъ.	Дополнительные сборы. Ставка въ копѣйкахъ съ пуда.	Сумма въ рубляхъ.	Общая выручка въ рубляхъ.
Лѣсной матер.	9 532	18.019	Алатырь	4	770	970	60	46.200	1/50	5 133	0,2	1.540	6.673
			Инзa	3	708	965	143	101 244	1,80	11.376	0,2	1 416	12 792
			Новообѣлицкая	3	551	945	128	70.528	1/88	8.015	0,2	1.102	9.117
			Пироговка	3	679	815	283	192.157	1/83	23.151	0,2	1.358	24.509
			Акуличи	3	700	780	355	248.500	1/77	31 456	0,2	1 400	32.856
			Ельшанка	2	371	662	173	64.183	1/71	9.040	0,2	742	9.782
			Ростапино	2	455	500	119	54.145	1/59	9.335	0,2	910	10.245
			Березина	1	249	1.073	268	65.732	1/91	7.099	0,2	498	7.597
			Пригорье	1	239	850	75	17 925	1/83	2.160	0,2	478	2.638
			Жуковка	1	329	800	420	138 180	1/83	16.648	0,2	658	17.306
			Красный Рогъ	1	286	805	413	118.118	1/83	14 231	0,2	572	14.803
			Зерново	1	339	787	268	90.852	1/79	11 500	0,2	678	12 178
			Бекетовская	1	276	672	173	47.748	1/71	6 725	0,2	552	7.277
			Кременчугъ	1	308	642	128	39.424	1/71	5.553	0,2	616	6.169
			Прочія станціи	65	11 759	385	105	1.234.659	1/54	242.090	0,2	23.518	265.608
			Итого	100	18.019		140	2 522.660	1/82	406.881	0,2	36 038	442.919
Дрова	3.487	2.666	Свѣженская	10	277	585	171	46 854	1/117	4.005	0,1	277	4.282
			Морсово	10	275	471	76	20.900	1/165	1.935	0,1	275	2.210
			Алатырь	10	274	590	197	53.978	1/119	4.536	0,1	274	4.810
			Зубов. Поляна	8	235	618	84	19 740	1/110	1 650	0,1	235	1 894
			Кирѣевская	7	202	327	139	28.078	1/81	3.120	0,1	202	3.322
			Сосновка	4	110	688	128	14.080	1/120	1.173	0,1	110	1 283
			Прочія станціи	48	1.293	270	88	113.784	1/98	13.231	0,1	1 293	14.524
			Итого	100	2.666		111	285.926	1/106	29 592	0,1	2.666	32.258
Алебастръ и цементъ	1 846	2.752	Подольскъ	19	548	125	86	47 128	1/88	13.091	0,55	3.014	16 105
			Брянскъ	16	442	442	77	34.034	1/45	7.563	0,55	1.431	8.994
			Амросиевка	13	358	1 050	913	326.854	1/59	55.399	0,55	1.969	57.368
			Ростовъ	4	130	1.153	913	118.690	1 81	19.457	0,55	715	20.172
			Чудово	4	129	599	86	11.094	1 45	2.465	0,55	710	3.175
			Прочія станціи	41	1.145	315	195	223.275	1 40	55.819	0,55	6.298	62.117
			Итого	100	2.752	—	276	759 552	1 20	151.910	0,55	15.136	167 046
Нефть	758	1 547	Самара	41	639	976	121	77 319	1/28	168 108	0,35	2.237	19 045
			Царицынъ	37	586	463	432	282.452	1/31	91.614	0,35	2 051	93 105
			Саратовъ	20	322	733	72	23.184	1/40	5 796	0,35	1.127	6 923
			Итого	100	1 547	—	247	382.109	1 03	115 791	0,35	5 414	121.205

Наименованіе грузовъ	Количество грузовъ въ тысяч. пуд. 1913 г.	1920 г.	Главнѣйшія станціи отправленія.	Проценты	Тысячи пудовъ
Соль	993	1.309	Бахмутъ	100	1.309
Табакъ	366	546	Лиины	100	546
Москательн. тов.	203	303	Переѣздная	100	303
Мясной тов	285	464	Ростовъ	54	277
			Воронежъ	23	107
			Калачъ	17	80
			Итого	100	464
Кожевен. тов	102	152	Казань	100	152
Фрукты	77	126	Ростовъ	72	91
			Камышинъ	27	35
			Итого	100	126
Яйца	103	154	Воронежъ	72	111
			Миллерово	15	24
			Есиповo	12	19
			Итого	100	154
Бакалейн тов.	62	89	Царицынъ	100	89
Шерсть	66	99	Харьковъ	83	83
			Ростовъ	16	16
			Итого	10	99
Прочіе грузы	3.132	4.655		—	4.655
ВСЕГО	35.353	45.121	—	—	45 121

Пробѣгъ: Общій.	По своей дорогѣ.	Тысячи пудо-верстъ.	Средняя пудо-верстная ставка. Коп.	Выручка въ рублях	Дополнительные сборы: Ставка въ копѣйкахъ съ пуд.	Сумма въ рублях.	Общая выручка въ рублях.
789	417	545.853	1/37	147.526	1/40	5.236	152.764
526	125	68.250	1/13	55.500	0,55	3.003	55.503
543	749	226.947	1/10	226.947	0,55	1.667	228.614
579	862	238.774	1/27	88.435	0,55	1.524	89.959
508	474	50 718	1/27	18.784	0,55	589	19.373
431	124	9.920	1/28	3.815	0,55	440	4.255
—	645	299 280	1/27	110 844	0,55	2.552	113.396
1.080	161	24.472	1/9	27.191	0,55	836	28.027
476	594	54.054	1/17	31.796	0,55	501	32 297
778	25	875	1/18	486	0,55	193	679
	422	53 172	1/17	31.278	0,55	693	31.971
509	479	53.169	1/24	22.154	0,55	611	22.765
167	41	984	1/18	547	0,55	132	679
341	78	1 887	1/20	694	0 55	105	799
	361	55 594	1/23	24.171	0,55	847	25.018
617	469	41.741	1/9	40.379	0,55	490	40.869
535	631	52 373	1/13	52.373	0,55	457	52.830
294	231	3.696	1/8	4.620	0,55	88	4.708
—	566	56 034	1/12	56.034	0,55	545	56 579
—	168	782.040	1/30	260.680	0,55	25.603	286.283
	189	8.549 733	1/36	2.352.440		156.564	2 509.004

Списокъ главнѣйшихъ источниковъ и матеріаловъ.

Статистическія свѣдѣнія о перевозкахъ грузовъ и отчеты по эксплоатаціи за 1913 годъ по дорогамъ:

1) Московско-Курской;
2) Московско-Казанской;
3) Рязанско-Уральской;
4) Юго-Восточнымъ;
5) Южнымъ;
6) Сѣверо-Донецкой;
7) Сызрано-Вяземской;
8) Екатерининской.

Сводная статистика желѣзнодорожныхъ перевозокъ за 1909—1914 гг. Изд. Мин. Финансовъ.

Статистическіе Ежегодники Россіи за 1909—1914 гг. Изд. Цен. Ст. Ком. М. В. Д.

Сборники и „Урожай“ за 1909—1914 гг. изд. Цен. Ст. Ком.

Матеріалы (отчеты и экономическія обслѣдованія) порайонныхъ комитетовъ: Московскаго, Воронежскаго, Кіевскаго и Харьковскаго.

Матеріалы Статистическаго бюро Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи съ 1909 по 1915 г.

Отчетъ Харьковскаго Комитета по вывозу минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, соли и чугуна изъ горнозаводскаго района юга Россіи. За 1909—1915 гг.

Списокъ фабрикъ и заводовъ. Подъ редакціей В. Е. Варзара 1912 г.

Списокъ фабрикъ и заводовъ. Подъ редакціей „Торгово-Пром. газеты“ и „Вѣстника Финансовъ“.

Изданія Министерства Путей Сообщенія по экономическому описанію районовъ желѣзныхъ дорогъ, намѣченныхъ въ законодательномъ порядкѣ для производства по нимъ изысканій.

Изъ этихъ описаній, печатающихся подъ заглавіемъ: «Районъ *такой то* желѣзной дороги въ экономическомъ отношеніи»—по настоящее время напечатаны слѣдующія:

I. Районъ желѣзной дороги Козловъ-Прохладная, съ четырьмя картами. СПБ. 1912 г.
II. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ, съ двумя картами СПБ. 1912 г.
III. Районъ желѣзной дороги Петропавловскъ-Спасскій заводъ, съ тремя картами. СПБ. 1912.
IV. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Херсонъ, съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.
V. Районъ Кяхтинской желѣзной дороги [Кяхта Верхнеудинскъ (Мысовскъ)], съ тремя картами. СПБ. 1913 г.
VI. Районъ Муганской желѣзной дороги [Астара-Ленкорань-Сагиры], съ одною картою. СПБ. 1913 г.
VII. Районъ Южно-Сибирской желѣзной дороги [Орскъ-Акмолинскъ-Барнаулъ (Семипалатинскъ)-Кузнецкъ-Минусинскъ-Канскъ], съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.
VIII. Районъ Заволжской желѣзной дороги [Оренбургъ-Казань-Мантурово (Галичъ)], съ шестью картами. СПБ. 1913 г.
IX. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ, съ четырьмя картами. СПБ. 1914 г.
X. Районъ желѣзной дороги Уральскъ-Царицынъ, съ двумя картами СПБ. 1914 г.
XI. Районъ желѣзной дороги Спасскій заводъ-Пишпекъ съ тремя картами СПБ. 1914 г.
XII. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Пенза-Инза, съ варіантомъ на Воронежъ, съ одною картою. СПБ. 1914 г.
XIII. Районъ Донецко-Балтійской желѣзной дороги [Льговъ (Ворожба)-Могилевъ (Орша)-Митава], съ восемью картами СПБ. 1914 г.
XIV. Районъ линій „Москва-Донецкій бассейнъ“ (ст. Андроновка, ст. Петровеньки) съ тремя картами. Петроградъ 1917 г.